HiPhi
高合

用户手册
OWNER'S MANUAL

HiPhi Z

目录

概述 1
敬告用户 1
重要信息 2

车辆概览 4
前侧概览 4
后侧概览 5
驾驶员侧概览 6
前排乘员侧概览 7
中控台概览 8

多媒体屏幕 9
基本操作与设置 9
信息娱乐 14

远程控制与系统升级 20
APP远程控制 20
OTA在线升级 21

多功能显示与控制 22
警告灯与指示灯 22
抬头显示（HUD） 24

启动与驾驶 26
关于驾驶的提示 26
智能钥匙* 27
UWB智能钥匙* 28
NFC卡片钥匙 30
方向盘 31
启动与关闭车辆 33
电子换挡杆 34
驾驶模式 35
缓行模式 36
能量回收 37
续航增加 38
坡路行驶 39
驻车 40
制动系统 41
转向系统 44
主动式尾翼 45
智能空气悬架 47
低速行驶提示音 48

HiPhi Pilot 49
智能驾驶辅助的一般说明 49
领航辅助（PA） 51
自动紧急控制系统（AECS） 55

主动车道支持（ALS）.....58
侧后向碰撞辅助（RSCA）.....60
360环视.....62
自动泊车.....65
玩具车模式*.....72
驾驶员疲劳预警系统（DMS）.....75

动力蓄电池充电.....76
高电压系统的安全提示.....76
动力蓄电池相关事宜.....77
动力蓄电池充电.....78

车门与舱盖.....87
门锁控制系统.....87
车门.....89
后尾门.....95
前舱盖.....97

车窗与后视镜.....98
车外后视镜.....98
车内后视镜.....99
车窗.....100
前风窗.....102

座椅.....104
前排座椅.....104
后排座椅.....107
座椅功能.....110

空调.....112
空调.....112
智能香氛.....117

灯光与投影.....118
车外灯光.....118
车内灯光.....125

储物与实用装备.....127
收存行李件和装载物.....127
储物设施.....128
电源接口.....131
手机无线充电.....133
V2L放电设备.....134
电子不停车收费系统（ETC）.....135
行车记录仪.....136

安全注意事项.....137
一般提示.....137
正确安全就坐.....138
安全带.....139
安全气囊系统.....143
儿童安全乘车.....148

安防系统.....153
守望者.....153
安全管家**.....154
车内活体检测.....155

场景模式.....156
HiPhi Play.....156
HiPhi Show.....159
沉浸模式.....160
冥想模式.....161
代客模式.....162
露营模式.....163
赛道模式.....164

应急与救援.....166
人员和车辆安全.....166
三角警示牌与反光背心.....167
车辆事故或失火时的应对方法.....168
危险警告灯.....169
随车工具.....170
紧急救援系统.....171
跨接启动.....173
牵引车辆.....174
修补轮胎.....176
保险丝.....178

车轮与轮胎.....192
车轮与轮胎须知.....192
车辆举升点.....196

车辆养护.....197
在前舱内作业的安全提示.....197
油液添加.....198

12V 蓄电池 200
更换雨刮片 202
雷达养护 203
摄像头养护 204
车辆清洁 205
保养周期 209

技术数据 211
车辆信息识别 211
整车主要参数 213

敬告用户

感谢您选择 HiPhi Z，HiPhi Z 是一款具有优良安全性、舒适性、动力性和经济性的智能纯电动汽车。

江苏悦达起亚授权高合（青岛）汽车销售服务有限公司（“高合汽车”或“我们”）为 HiPhi Z 的全国总经销以及总服务商、产品质量保证的主体、车联网服务的总服务商。我们期待着以优质的产品和服务为您的工作和生活带来乐趣。

请您仔细阅读并遵守本手册的内容，更好地了解并使用车辆；请您务必按本手册中的保养规定完成对车辆的保养。若在使用车辆的过程中发现了问题，请就近与高合售后服务中心联系；高合售后服务中心将在保养、维修方面向您提供优质的服务。

本手册中所描述的功能和操作仅适用于车辆系统的最新版本。

本手册中带“*”符号的说明表示该装备、功能或配置可能由于车型不同或车辆迭代而有所不同，具体请以实际车辆为准。

本手册中带“”符号的说明表示该功能将通过后续 OTA 逐步实现，如安全管家等。**

在本手册中，使用了“**警告**、**注意**、**提示**”重点描述一些信息：

⚠ 警告：用于警示有可能导致严重人身伤害或死亡的危险。为降低或避免危险，必须严格遵守相关信息。

⚠ 注意：用于提示有可能造成轻微人身伤害或车辆损坏的危险。为降低或避免危险，必须严格遵守相关信息。

ⓘ 提示：用于提醒用户一些操作建议、操作引导的相关信息。

在本手册中，使用了如下符号：

指示物体及位置。

指示动作方向。

指示禁止这样操作或这种情况发生。

我们保留在不做预先通知的情况下修订本手册的权利。本手册的更新及调整，在对车辆使用安全无重大影响的情况下，将不再单独或者另行通知。

本手册中提供的插图仅用于示意，根据车辆配置、选装件、软件版本、市场区域等，可能与您车辆的实际情况略有不同。

本手册的知识产权由高合汽车所有；非经我们事先书面同意，您及他人不得转载或复印本手册的任何内容。

禁止对车辆进行非法改装。对车辆进行非法改装会影响其性能、安全或耐久性。

在使用前需认真阅读本使用说明书。

关于高合汽车如何处理个人信息，您可以通过高合汽车官网查阅《个人信息保护政策》获得相关信息。

本手册适用于下列车型：
YQZ7000BEVZ、YQZ7001BEVZ、YQZ7005BEVZ。

制造商：江苏悦达起亚汽车有限公司

地址：盐城市经济开发区希望大道南路 1 号 3 幢

网址：https：//www.kia.cn/

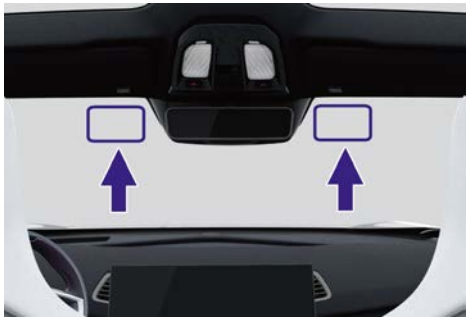
总经销总服务商：高合（青岛）汽车销售服务有限公司

网址：https：//www.hiphi.cn/

客服中心电话：400-817-1188

APP：高合 HiPhi APP

微波窗口



微波窗口位于前挡风玻璃上，请保持前挡风玻璃清洁且无遮挡。

事件数据记录（EDR）

本车配备了事件数据记录（EDR）系统。

事件数据记录系统的主要功能是在发生事故的情况下记录数据。这些数据可帮助分析车辆系统的运行情况。事件数据记录系统记录短时间内（约 5 秒内）的行驶动态和约束系统数据，例如：

- 车辆相关系统的工作情况。
- 驾驶员和前排乘员是否正确佩戴了安全带。
- 制动踏板和加速踏板所处的位置。
- 车速。

提示

- **车速数据来源于底盘控制系统中的轮速传感器。**

这些数据可帮助更好的了解发生事故和人员受伤时的当时状况。

此外，事件数据记录系统还可记录驾驶辅助系统的数据。除包括相关系统是否被打开或关闭、是否仅受限使用以及是否未被激活等信息之外，还包括在上述情况下车辆是否转向、加速或制动。取决于车辆的装备情况，可包含如下信息：

- 自适应巡航系统。
- 紧急制动功能。

事件数据记录系统仅在发生事故时进行数据记录。事件数据记录系统不会存储车内或车辆周围的音频或视频数据，也不会记录如姓名、性别、年龄、车牌号或事故发生地等个人资料。

读取 EDR 记录的数据需要特别的设备，读取设备能够从车辆制造商或者服务商获得。EDR 记录的数据仅能在取得用户同意或者由相关政府权力部门根据法律法规规定查阅或调取。

EDR 覆盖机制

如果 EDR 系统没有足够空间记录一个事件，当前事件数据将覆盖之前非锁定事件数据，但均按照时间顺序依次覆盖；锁定事件数据不会被后续事件的数据覆盖。

智能控制系统实现方式

自适应巡航系统

其相关的数据元素为 B 类数据中“自适应巡航系统状态”，可能有以下状态：

- 已打开并激活。
- 已打开未激活。
- 已关闭或系统故障。

制动防抱死系统

其相关的数据元素为 B 类数据中“制动防抱死系统状态”，可能有以下状态：

- 已激活。
- 未激活。
- 系统故障。

自动紧急制动系统

其相关的数据元素为 B 类数据中“自动紧急制动系统状态”，可能有以下状态：

- 已打开并激活。
- 已打开未激活。
- 已关闭或系统故障。

车身动态电子稳定系统

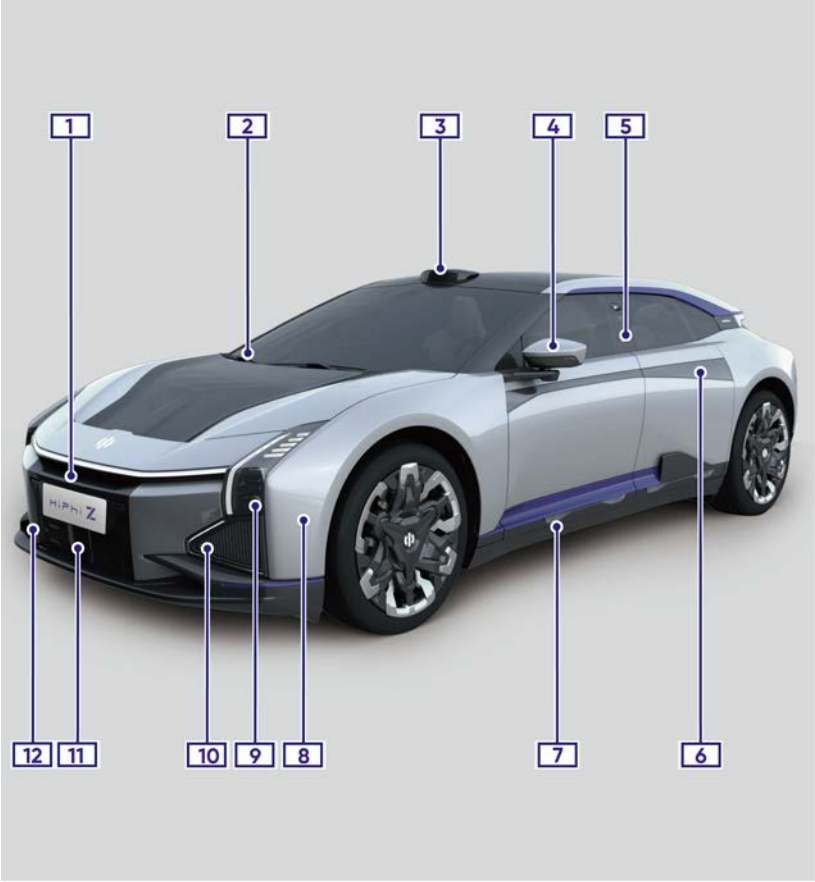
其相关的数据元素为 B 类数据中“车身动态电子稳定系统状态”，可能有以下状态：

- 已打开并激活。
- 已打开未激活。
- 已关闭或系统故障。

牵引力控制系统

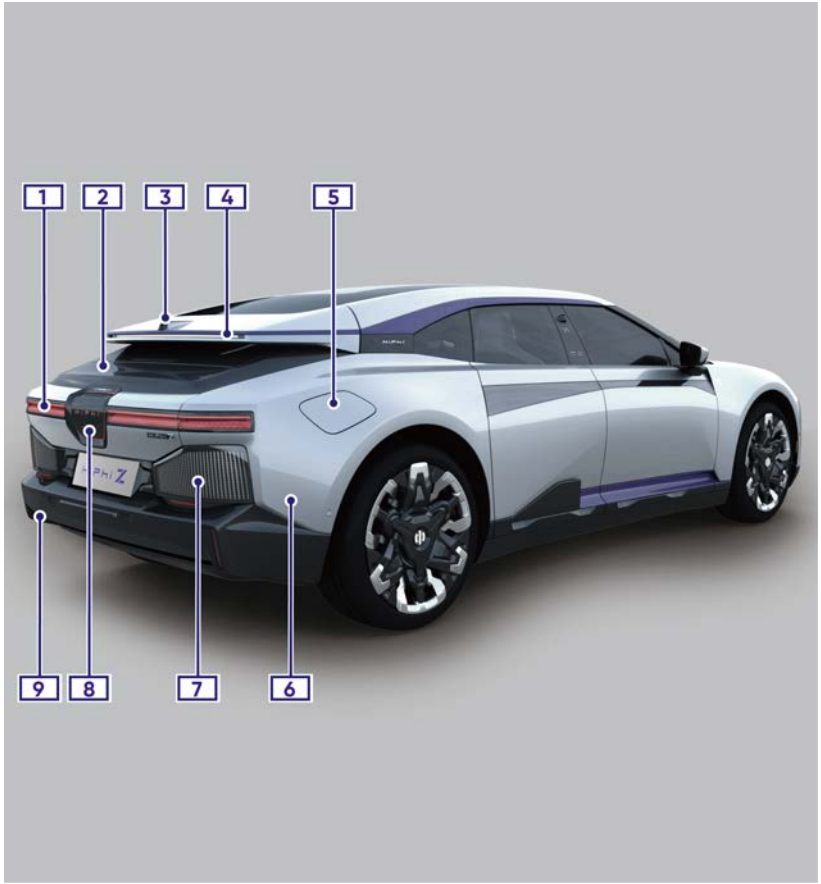
其相关的数据元素为 B 类数据中“牵引力控制系统状态”，可能有以下状态：

- 已打开并激活。
- 已打开未激活。
- 已关闭或系统故障。



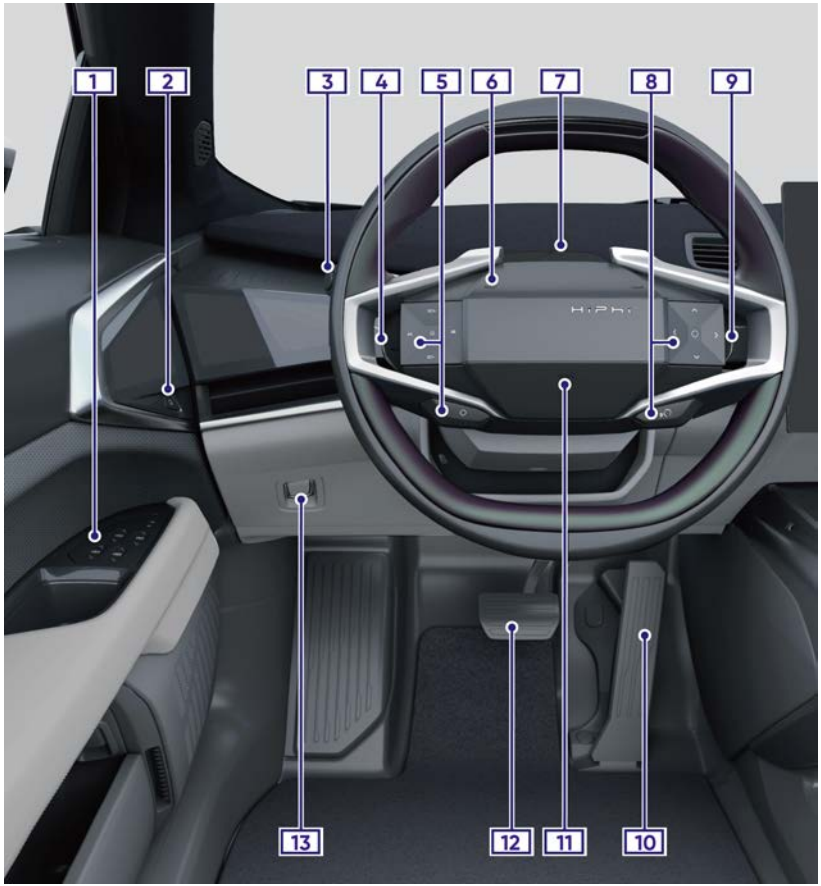
前侧概览

1. 环视摄像头
2. 风窗雨刮器
3. 激光雷达
4. 车外后视镜
5. 车门开关控制按键
6. 侧门 ISD 智能交互灯*
7. 侧面车门避障雷达
8. 侧面驾驶辅助毫米波雷达
9. PML 可编程智能大灯/LED 前大灯
10. 前 ISD 智能交互灯*
11. 驾驶辅助毫米波雷达
12. 拖车钩安装孔



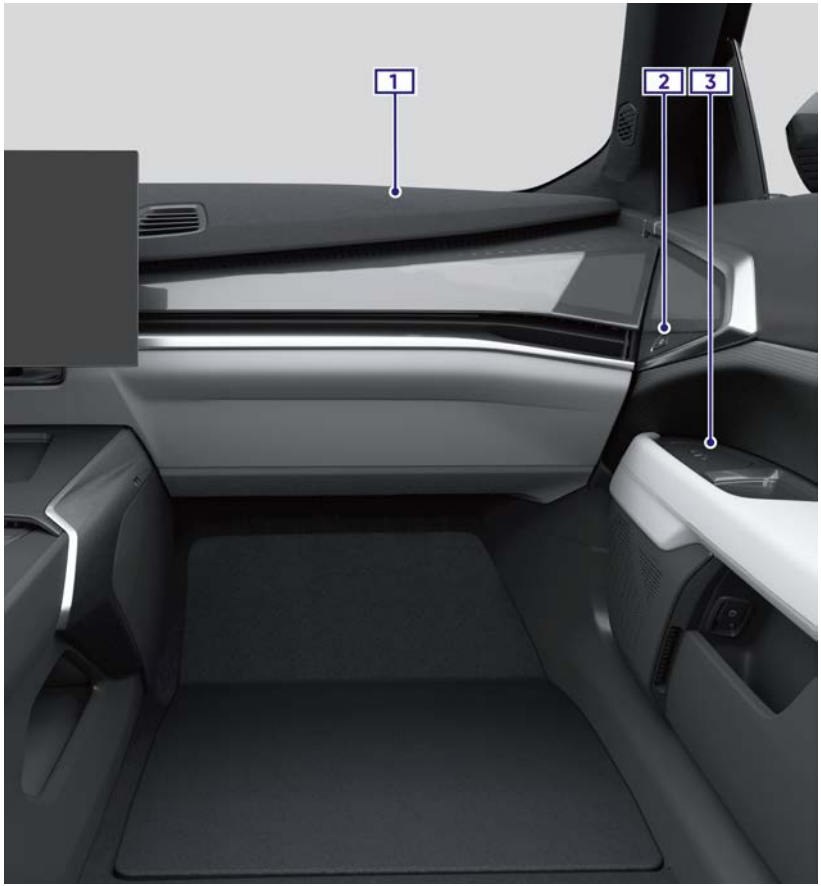
后侧概览

1. 尾灯
2. 主动式尾翼
3. 后视摄像头
4. 高位制动灯
5. 整车充电口
6. 侧面驾驶辅助毫米波雷达
7. 尾部 ISD 智能交互灯*
8. 尾门开启控制按键
9. 拖车钩安装孔



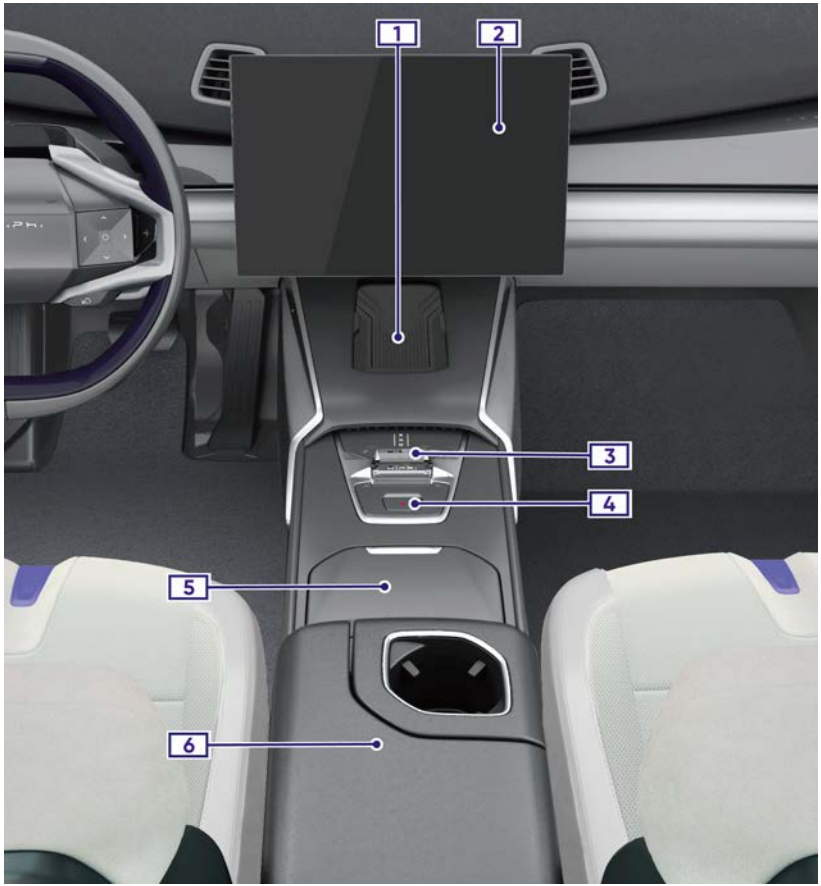
驾驶员侧概览

1. 驾驶员侧车门触控面板，其上含：
   - 四门车窗升降开关
   - 中控锁按键
   - 儿童安全锁按键
2. 驾驶员侧车门开关控制按键
3. 组合开关
4. 左侧多功能拨片
5. 方向盘左侧按键
6. 喇叭按键
7. 驾驶员侧识别摄像头
8. 方向盘右侧按键
9. 右侧多功能拨片
10. 加速踏板
11. 主驾安全气囊
12. 制动踏板
13. 电子驻车制动开关



前排乘员侧概览

1. 副驾安全气囊
2. 前排乘员侧车门开关控制按键
3. 前排乘员侧车窗升降开关



中控台概览

1. 手机无线充电装置
2. 中控屏
3. 电子换挡杆
4. P 挡按键
5. 前排翻盖式储物盒，其内含：
   - 杯托
   - 储物槽
6. 前排中央扶手储物箱，其内含：
   - 前排 12V 电源接口
   - 前排 USB 接口

基本操作与设置

主页桌面显示

1. 顶部显示区：可显示当前车速、启动状态、挡位信息、功率条、设置无线充电、网络状态、续航里程、系统通知、当前时间、警告灯与指示灯等。
2. 地图导航：点击展开导航界面，再次点击则收起。
3. 控制面板：点击展开控制面板界面，再次点击则收起。
4. 多媒体：点击展开多媒体界面，再次点击则收起。
5. 空调：点击展开空调控制界面，再次点击或数秒钟内无操作则收起。
6. 3D 数字车：点击数字车对应热点区域展开操作界面，此时再点击数字车上的具体热点将能实现车门及车窗的调节控制、前舱盖的解锁，点击数字车下方的车控按键还可实现车门全关、车窗全关、车门及尾门控制、主动式尾翼的打开或关闭、一键透气及车窗全开。点击返回或 HOME 键将回到中控屏主页。

7. 座椅：点击展开座椅控制界面，再次点击或数秒钟内无操作则收起。
8. 前风窗除雾：点击快速开启前风窗除雾功能。
9. 应用列表：点击展开应用列表菜单界面，再次点击应用列表时则收起。
10. HOME 键：点击回到中控屏主页。
11. MiniBar：此区域内包含五个控制条，通过滑动控制条可实现对应功能，从左到右分别为 HiPhi Bot 机械臂解锁、主驾空调温度调节、风量调节、副驾空调温度调节及多媒体音量调节。

提示

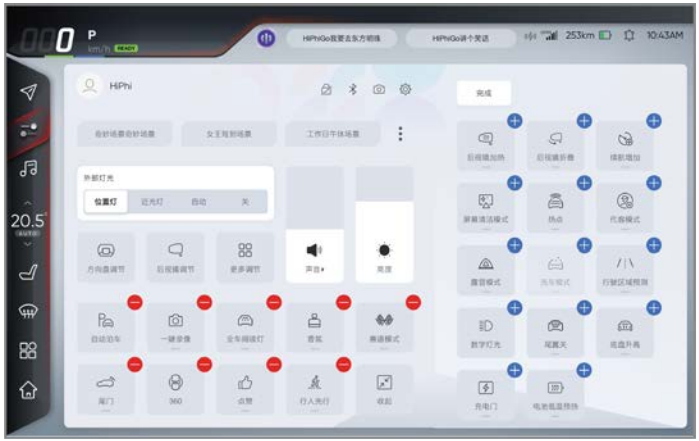
- **还可通过三指上下滑动屏幕实现音量调节。**

设置菜单

在中控屏主页**“应用列表”**内点击设置按键，可打开设置菜单，其内包含与车辆控制相关的功能设置，具体如下：

1. 灯光：可在此控制界面中对外部灯光、智能交互灯光、内部灯光及氛围灯等进行设置。
2. 车辆：可在此控制界面中对车辆模式、车锁、门窗、数字钥匙、HiPhi Bot、其他（雨刮器维护、无线充电、ETC、电动尾翼、方向盘自定义键、后视镜自动下翻）等进行设置。
3. 驾驶：可在此控制界面中对驾驶模式、能量回收、拨片功能、制动踏板力度、后轮转向、底盘升高、续航增加、缓行模式、悬架高度随速调节、悬架驻车自动下降、牵引力控制等进行设置。
4. 智能驾驶：可在此控制界面中对辅助驾驶、主动安全、侧后预警等进行设置。
5. 声音：可在此控制界面中对音量、音响设置、电子模拟音效等进行设置。
6. 显示：可在此控制界面中对显示与亮度、续航里程、流媒体内后视镜、抬头显示等进行设置。
7. 语音：可在此控制界面中对语音进行设置。

8. 系统：可在此控制界面中对蓝牙、热点、无线局域网、安全和隐私、通用（存储容量、网络数据、日期、时间格式、重置设置项、出厂化还原、关闭电源）、OTA、法律信息等进行设置与查看。
9. 智能实验室：可在此控制界面中进行 HiPhi Bot 手势设置。



控制面板

点击中控屏左侧**“控制面板”**图标进入控制面板界面，其内包含常用功能，便于用户快速使用。此外，可编辑面板内的常用功能，方式如下：

1. 通过左侧页面右下方 ⤢ 或 ⤡ 按键，可展开或收起编辑界面。
2. 点击“**编辑**”，按需添加常用功能后点击“**完成**”。

HiPhi Bot 机械臂控制

通过 HiPhi Bot 机械臂可实现横向屏幕的多轴调节，包括前后移动、左右旋转、上下俯仰。

HiPhi Bot 设置

- 可通过中控屏设置 HiPhi Bot 功能：应用列表 > 设置 > 车辆 > HiPhi Bot。

主驾自适应调节

开启后，中控屏会根据驾驶员侧座椅位置变化而自动调节位置，以方便驾驶员观察。

HiPhi Bot 迎宾

开启后，上电时迎宾，下电时归位。

HiPhi Bot 打招呼

开启后，对新上车的乘员打招呼。

提示

- **自适应调节期间，如中控屏被触控，则自适应调节会暂停。在停止中控屏触控后，自适应调节将继续完成。**

在控制面板内控制

1. 点击中控屏左侧**“控制面板”**图标进入控制面板界面，选择**“更多调节”**，然后打开机械臂调节界面。
2. 按需选择“角度调节”或“前后调节”，根据中控屏提示按压方向盘右侧的方向按键进行位置调节，实现机械臂控制。

手动调节

向右滑动 MiniBar 左侧第一个控制条解锁机械臂，解锁完成后可手动调节机械臂位置。无任何调节操作约 5 秒后机械臂自动锁止。

警告

- **车辆静止时方可手动调节机械臂。**

注意

- **滑动控制条解锁机械臂至中控屏提示“已解锁”后方可手动调节机械臂，否则将会损坏机械臂。**

通过语音控制

唤醒语音识别功能，输入语音命令控制，中控屏接收指令后会进行提示并响应控制。

隔空手势操控

可通过中控屏开启和关闭 HiPhi Bot 隔空手势操控：应用列表 > 设置 > 智能实验室 > 实验室功能 > HiPhi Bot 手势设置。

提示

- **首次开启 HiPhi Bot 隔空手势操控需要阅读并同意“HiPhi极客用户计划”，若不同意将无法使用该功能。**

提示

- **HiPhi Bot 隔空手势操控需要打开车内摄像头才能使用。**
- **在开始使用前，可通过查看“功能演示”学习使用方法，“功能演示”包括激活手势、调节手势、调节完成手势。**
- **如果用户通过其他的方式正在进行中控屏调节（例如手动调节、方向盘按键调节等），则本次手势调节会自动结束，不会在调节后继续执行此操作。**

自动调节功能

初始位置归位

当车辆处于下电状态时，手动调整机械臂会导致偏离初始位置，则在车辆上电后：

- 当 HiPhi Bot 迎宾功能打开时，机械臂会自动完成初始位置归位。
- 当 HiPhi Bot 迎宾功能关闭时，机械臂会保持不动，停在原位。

紧急后缩归位

当车辆出现自动紧急制动（AEB）时，机械臂会以最快速度进行紧急后缩归位。防止车辆发生碰撞时外展的中控屏对乘员造成二次伤害。

倾斜自动调整

如车辆监测到中控屏处于非横屏状态，则机械臂会自动调整中控屏至横屏状态，再进行其他动作。

当车辆处于行驶状态时，如监测到中控屏不处于横屏或竖屏状态且持续数秒，则机械臂会自动调整中控屏至横屏状态。

机械臂运行过程被异常中断产生防夹，或者用位置指令使屏幕停在一个不水平的位置，则控制机械臂可自动恢复横屏状态。

中控屏旋转时，如用户正在操控中控屏，则机械臂会等待用户操作完成后再调整。

警告

- **切勿将腿部置于中控屏的翻转范围内，否则可能导致受伤或损坏中控屏。**
- **在运动过程中，中控屏与仪表板以及中控屏内部运动机构之间的距离均会缩短。切勿将手放在该运行范围内，以免造成夹伤。**

多媒体

点击中控屏左侧多媒体图标 ♫ ，打开多媒体控制界面。其内包含音乐、读物、电台、蓝牙、U盘等功能，可按需选择使用。

HiPhiGo 情感化智能出行伙伴

通过 HiPhiGo 情感化智能出行伙伴，可实现车辆导航、多媒体、车控 （车门、车窗、座椅、空调）、设置（灯光、氛围灯、驾驶）等的部分语音控制。还可对部分问题进行智能回复。

- 可通过中控屏设置 HiPhiGo 功能：应用列表 > 设置 > 语音。

语音功能

可在此菜单界面中设置自定义唤醒词、自定义称呼语，还可按需开启或关闭 HiPhiGo、连续对话、来电语音播报。

车内相机

功能与使用

点击中控屏左侧的**“应用列表”**按键，在应用列表界面打开相机功能。

1. 关闭相机界面
2. 摄像头画面
3. 选择前排摄像头视角
4. 选择后排摄像头视角
5. 拍照模式
6. 快门键
7. 录像模式
8. 相册
9. 相机设置

地图导航

功能与使用

点击中控屏左侧的**“地图导航”**按键，打开地图导航功能界面。

1. 导航信息：
   - ：点击可搜索目的地。
   - ：设置家庭地址后，点击可快速导航至家。
   - ：设置公司地址后，点击可快速导航至公司。
2. 地图信息：
   - ：当前车辆所在位置。
3. 设置：
   - ：点击可切换全屏/半屏显示。
   - ：点击可切换 2D/3D 视角。
   - ：点击可切换详细播报、简洁播报，也可关闭播报。
   - ：点击可对导航设置、地图显示、数据管理、地图账号进行设置。
   - ：点击可快速搜索附近充电站。

警告

- **车辆行驶时，为了您的行车安全，请勿长时间注视中控屏导航信息，否则可能会发生事故。**

APP 远程控制

用户下载高合 HiPhi APP，并成功绑定车辆后，可通过高合 HiPhi APP 实现远程车辆控制及远程查看车辆状态等功能。根据授权程度的不同，远程控制所能实现的功能服务也会存在差异。

服务

高合 HiPhi APP 所能提供的远程控制服务包含如下：

- 车辆控制：空调控制、门窗控制、座椅加热、方向盘加热、前风窗除雾、紫外线杀菌。
- 充电管理：充电状态、预约充电、充电截止电量设置。
- 手机蓝牙钥匙：解锁/闭锁车辆、启动车辆。
- 车辆状态：行驶里程、续航里程、剩余电量、轮胎状态、门窗状态、香氛状态、行车状态、热管理状态。
- 位置信息：车辆位置、发送导航、导航至车、寻车。

警告

- **远程控制服务可能会受到多种因素影响，包括但不限于您自身原因、第三方服务商原因（包括但不限于通信网络服务质量、通信线路故障、连接故障、网络终端或系统维护等），网络攻击（如病毒、木马、恶意程序或黑客攻击等），以及不可抗力（包括但不限于电力故障、罢工、暴乱、示威游行、战争等政治因素；火灾、暴雨、洪水、大风、冰雹、极寒等自然灾害；征收征用、临时措施等政府行为等），影响APP 远程控制功能的使用。除法律法规明确规定要求高合汽车承担责任之外，因上述情况给您造成的任何损失，高合汽车不承担责任。**

提示

- **出于安全及节能考虑，部分功能在远程开启约 15 分钟后会自动关闭。如车辆剩余电量过低（例如剩余电量低于 20%），无法开启空调功能。**

OTA 在线升级

您的爱车具备 OTA 在线升级功能，高合汽车将不定期推送更新版本的系统软件，为您的爱车提供最新功能。

提示

- **如车辆尚未升级至 HiPhi OS 3.4.0 Z 系统版本，您可以通过中控屏打开系统版本界面检查更新：应用列表 > 设置 > 系统 > 通用 > 系统版本 > 检查更新。**
- **系统软件下载过程中，如车辆处于闭锁状态，下载仍会持续进行。**

升级通知

当有新版本系统发布时，您可以通过以下途径获悉系统升级通知：

- 查看车辆中控屏的弹窗通知，获取系统更新信息。
- 在中控屏下拉打开通知中心，获取系统更新信息。
- 通过中控屏打开系统版本界面：应用列表 > 设置 > 系统 > OTA > 检查更新。
- 查看高合 HiPhi APP 车辆通知，获取系统更新信息。
- 查看高合 HiPhi APP 空中升级界面，获取系统更新信息。

提示

- **有更新版本的系统软件时，您可以通过手机 APP 预约时间对车辆进行升级。**

在线升级

系统升级前，请按照中控屏或高合 HiPhi APP 的弹框指示，关闭相应的车辆功能，如车门、车窗、外部灯光、空调、座椅加热、座椅通风、座椅按摩、方向盘加热、氛围灯等。并在查看注意事项后，按系统指示，进行系统升级。

升级过程中，可通过中控屏或高合 HiPhi APP 查看升级进度、所需时长、预计剩余时长等信息。

车辆升级完成后，系统将提示升级完成并进行车辆重启。

警告

- **系统升级过程中，升级无法中断，且车辆无法启动驾驶，请确保车辆处于安全区域后再进行升级。**
- **请勿自行改装车辆零部件，避免升级失败造成的人身伤害或财产损失。**
- **系统更新前，请确保车辆处于 P 挡。**
- **系统更新前，请确保车辆剩余电量大于 30%。**

注意

- **升级过程中，请勿进行换挡操作。**
- **升级过程中，请勿使用任何车内电子设备。**
- **升级过程中，请勿通过 HiPhi APP 控制车辆任何功能。**
- **若升级失败，请勿驾驶车辆，并立即拨打高合汽车客服电话，或联系高合售后服务中心。**

提示

- **升级过程中如遇到提示故障或息屏情况，属于正常现象，升级结束后即可恢复正常。**
- **升级过程中将会出现短暂的电动车门无法使用（升级门控相关功能时）。**
- **升级门控相关功能时,可通过机械开关在车内开启车门。**
- **升级非门控相关功能时,可通过 HiPhi APP 在车外开启车门。**

夜间自动升级

车辆具有夜间自动升级功能，当有新版本可以更新时，系统会在夜间进行自动升级。

夜间自动升级默认为打开状态，也可通过中控屏关闭夜间自动升级：应用列表 > 设置 > 系统 > OTA > 夜间自动升级。

提示

- **开启/关闭夜间自动升级功能需要输入 PIN 码，输入完成后点击“确认”即可开启/关闭夜间自动升级。**

警告灯与指示灯

警告灯与指示灯用于指示各种不同警告、故障或某些功能的状态。

图标	含义
	左转向指示灯
	右转向指示灯
	左掉头指示灯*
	位置灯指示灯
	近光灯指示灯
	远光灯指示灯
	智能远光功能开启且远光灯开启指示灯
	智能远光功能开启指示灯
	后雾灯指示灯
	制动辅助系统故障警告灯
	制动力分配系统（EBD）故障警告灯
	制动液液位低警告灯
	制动辅助系统严重故障警告灯
	电子驻车制动（EPB）指示灯
	电子驻车制动（EPB）故障警告灯

图标	含义
	自动驻车（AUTO HOLD）已激活指示灯
	自动驻车（AUTO HOLD）故障警告灯
	制动防抱死系统（ABS）故障警告灯
	常亮：车身电子稳定系统（ESP）故障警告灯
	闪烁：车身电子稳定系统（ESP）工作中指示灯
	牵引力控制系统（TCS）已关闭指示灯
	主驾安全带未系警告灯
	副驾安全带未系警告灯
	后排左侧安全带未系警告灯
	后排中间安全带未系警告灯*
	后排右侧安全带未系警告灯
	安全气囊故障警告灯
	副驾安全气囊已关闭指示灯

图标	含义
	车辆已启动（READY）指示灯
	低速提示音系统（AVAS）已关闭指示灯
	低速提示音系统（AVAS）故障警告灯
	前轮转向系统（EPS）一般故障警告灯
	后轮转向系统（RWS）一般故障警告灯
	前轮转向系统（EPS）严重故障警告灯
	后轮转向系统（RWS）严重故障警告灯
	胎压监测系统（TPMS）故障警告灯
	底盘升高模式开启指示灯
	空气悬架一般故障警告灯
	空气悬架严重故障警告灯
	12V 蓄电池故障警告灯
	动力蓄电池电量低警告灯
	动力蓄电池温度过高警告灯
	驱动电机过热警告灯

图标	含义
	跛行模式激活指示灯
	防盗认证失败指示灯
	整车系统一般故障警告灯
	整车系统严重故障警告灯
	常亮：充电枪已连接指示灯
	闪烁：充电枪连接异常警告灯
	预约充电指示灯
	充电枪枪锁指示灯
	充电枪枪锁故障警告灯
	充电枪未锁止指示灯
	续航增加模式已开启指示灯
	领航辅助（PA）可用指示灯
	领航辅助（PA）开启指示灯
	领航辅助（PA）故障警告灯
	自动紧急控制系统（AECS）关闭
	自动紧急控制系统（AECS）故障警告灯
	自动紧急控制系统（AECS）车距预警

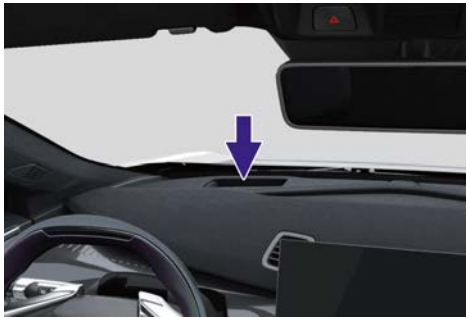
图标	含义
	高级驾驶辅助系统（ADAS）一般故障警告灯
	高级驾驶辅助系统（ADAS）严重故障警告灯

警告

务必注意点亮的警告灯、指示灯及显示的文字提示信息，否则可能导致车辆抛锚，引发事故，甚至造成驾乘人员伤亡。

抬头显示基本信息

安装位置

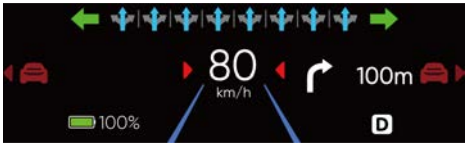


抬头显示器位于驾驶员侧仪表板内，靠近前挡风玻璃处。

注意

- **为避免刮伤抬头显示器，请勿将物品置于抬头显示器的凹槽内。**
- **请勿直接用水冲洗抬头显示防尘膜，如需要清洁，需使用柔软度较高的布蘸少许的水进行擦拭。**
- **清洗抬头显示器时，避免施加过大的压力，以免损坏抬头显示器。**

信息显示



抬头显示（HUD）将车辆状态信息、驾驶辅助信息及导航信息等投射到驾驶员的视野范围内。

提示

- **非常显类信息仅会在特定情况下短时显示，因此某些信息未持续显示并非故障。**

车辆状态信息

显示启动状态、电量状态、充电信息、转向状态、车速、挡位及驻车状态。

驾驶辅助信息显示

显示已启用的驾驶辅助系统状态、辅助系统车道线及预警提醒。

导航信息显示

如已开启导航并进行了路径规划，抬头显示会实时显示导航指引信息。指引信息可能包括：下一路口导向、前方路口距离等信息。

导航过程中，如遇无导航数据或收发中断时，导航信息不会显示。

导航结束后，抬头显示将不再显示导航信息。

抬头显示设置

通过中控屏设置

可根据需求在中控屏内对抬头显示进行设置。

- 可通过中控屏打开抬头显示设置界面：应用列表 > 设置 > 显示 > 抬头显示。

警告

- **切勿在行驶期间操作抬头显示设置，这可能影响对路况的观察。**

提示

- **如您佩戴偏光太阳镜会影响抬头显示的信息读取。**
- **光线较强时会影响抬头显示的显示效果。**

抬头显示

可打开或关闭抬头显示。

注意

- 建议始终将抬头显示保持在打开状态，因抬头显示会显示有关车辆行驶状态的重要信息，关闭抬头显示可能会影响行驶安全。

抬头显示亮度

可在此菜单界面滑动调节抬头显示亮度。

提示

- 也可在中控屏控制面板内选择“更多调节”，在其内打开 HUD 调节界面，然后通过方向盘右侧的按键调节亮度。

亮度自适应

可打开或关闭抬头显示亮度自适应功能。

位置高低调节

可在此菜单界面滑动调节抬头显示高度。

提示

- 也可在中控屏控制面板内选择“更多调节”，在其内打开 HUD 调节界面，然后通过方向盘右侧的按键调节高低。
- 调节抬头显示高度时，务必保持最佳驾驶坐姿。

显示角度调节

可在此菜单界面滑动调节抬头显示角度。

提示

- 调节抬头显示角度时，务必保持最佳驾驶坐姿。

HiPhi Pilot 提示

可打开或关闭抬头显示上的 HiPhi Pilot 提示功能。

限速提示

可打开或关闭抬头显示上的限速提示功能。

导航指引

可打开或关闭抬头显示上的导航指引功能，关闭后不再显示导航箭头及前方路口距离。

雪地模式

如遇复杂的天气环境（例如下雪或因下雨而导致路面积水），抬头显示的显示状况可能不佳。为确保驾驶员对抬头显示的最佳观察状况，可在抬头显示设置界面中选择雪地模式。

提示

- 也可在中控屏控制面板内选择“更多调节”，在其内打开 HUD 调节界面，开启雪地模式。

踏板

1. 制动踏板。
2. 加速踏板。

所有踏板均不得被任何物品阻碍，必须便于操控，运行自如。

警告

驾驶员侧脚部空间内的物品会妨碍驾驶员操控踏板，极易导致车辆失控，甚至引发严重伤亡事故！

- **要保证任何时候均能踩下所有踏板。**
- **脚垫要牢靠地固定在脚部空间内。**
- **固定好的脚垫上不得再铺设脚垫或地板等其他覆盖物。**
- **车辆行驶时不能有任何物品进入到驾驶员侧脚部空间内。**

不同路况行驶须知

在不同路况行驶时，需注意如下事项：

- 在横风、阵风较多的道路上行驶时，应提前减速，并控制好车速和方向。
- 避免在尖锐的物体上或其他道路障碍物上行驶，严重时可导致轮胎爆裂等情况发生。
- 行驶在颠簸路面或高低不平的道路上时，需降低车速行驶，否则可能会降低车辆操纵稳定性。
- 下坡行驶时，要提前减速，避免紧急制动。
- 在光滑路面行驶时，如加速或制动需小心谨慎，急加速或紧急制动，可能会导致车轮打滑。
- 在冰雪路面行驶时，应低速、匀速，避免急加速或紧急制动。

涉水行驶

涉水行驶时（例如道路被水淹没）务必遵守下列注意事项，以免损坏车辆：

- 驶入积水路段前必须查明积水深度，积水深度不得超过车身下边缘。应以稳定而缓慢的速度通过积水路段。
- 切勿将车辆停在水中、在水中倒车或关闭车辆。
- 通过积水路段后，可连续轻踩制动踏板，以便尽快恢复正常的制动性能。

冬季行驶

冬季行驶需注意如下事项：

- 进入冬季前建议前往高合售后服务中心检查。
- 根据环境温度，使用含有抗冻剂的风窗清洗液。
- 避免挡泥板下方积有冰雪。

智能钥匙按键功能

智能钥匙上有四个按键，具体操作如下：

“按键 1”：

- 短按+长按 2 秒：打开或关闭后排左侧车门。

“按键 2”：

- 短按：车辆闭锁或解锁。
- 短按+长按 2 秒：打开或关闭驾驶员侧车门。

“按键 3”：

- 短按+长按 2 秒：打开或关闭后排右侧车门。

“按键 4”：

- 短按+长按 2 秒：打开或关闭后尾门。

车门全开 / 全关操作：

短按两次**“按键 1”**+短按两次**“按键 3”**，车门状态如下：

- 全部车门处于关闭状态时，车辆解锁并打开全部车门。
- 有车门处于未关闭状态时，全部车门关闭并闭锁。

注意

- **智能钥匙与手机蓝牙钥匙无法同时使用。**

智能钥匙充电

充电区域

将智能钥匙正面向上，置于手机无线充电装置区域，即可对智能钥匙进行充电。

充电指示信息

状态	智能钥匙电量	指示灯颜色	指示灯效果
充电状态	100%	紫色	常亮
	40%~100%	紫色	呼吸
	20%~40%	黄色	
	0%~20%	红色	

UWB 智能钥匙按键功能

UWB 智能钥匙上有四个按键，具体操作如下：

：短按两次按键，打开或关闭左侧前后车门。

：短按两次按键，打开或关闭右侧前后车门。

：短按一次按键，车辆闭锁。短按两次按键，车辆解锁。

：短按两次按键，打开或关闭后备储物箱盖。后备储物箱盖运动时短按一次，停止运动。后备储物箱盖运动时短按两次，反向运行。

注意

- 通过 UWB 智能钥匙开启车门时，车辆需处于 P 挡。

提示

- 长按按键 10 秒，UWB 智能钥匙将重启，待钥匙指示灯闪烁两次后则重启成功。

车门全开：

短按一次按键“ ”+短按一次按键“ ”+短按一次按键“ ”+短按一次按键“ ”，车门状态如下：

- 全部车门已关闭且处于闭锁状态时，车辆解锁并打开全部车门。
- 全部车门已关闭但处于解锁状态时，车门将全部打开。

车门全关：

短按一次按键“ ”+短按一次按键“ ”+短按一次按键“ ”+短按一次按键“ ”，车门状态如下：

- 有车门未关闭时，全部车门关闭并闭锁。

注意

- 通过 UWB 智能钥匙使用靠近解锁功能及离车自动上锁功能时，需断开手机与车辆的蓝牙连接。
- 使用 UWB 智能钥匙时，不要将其放在金属物品中，否则会影响 UWB 智能钥匙性能。

UWB 智能钥匙充电

充电区域

将 UWB 智能钥匙正面向上，置于手机无线充电装置区域，即可对 UWB 智能钥匙进行充电。

提示

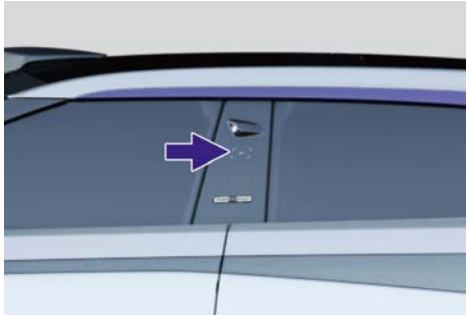
- 使用 UWB 智能钥匙时，若红灯点亮（即电量低于 20%），此时需要给 UWB 智能钥匙进行充电。
- 建议将 UWB 智能钥匙电量保持在 20% 以上，即 UWB 智能钥匙为黄灯或紫灯点亮状态。

充电指示信息

状态	智能钥匙电量	指示灯颜色	指示灯效果	从 0%~100%充电时长
充电状态	0%~20%	红色	呼吸	约 3h
	20%~50%	黄色		
	50%~100%	紫色		
	100%	紫色	常亮	

NFC 卡片钥匙

NFC 识别窗口



NFC 识别窗口位于车身左侧 B 柱饰板上方，使用 NFC 卡片钥匙可解锁和闭锁车辆。

使用 NFC 卡片钥匙

可使用 NFC 卡片钥匙解锁和闭锁车辆，具体操作如下：

解锁：

车辆处于闭锁状态时，将 NFC 卡片钥匙放置到 B 柱 NFC 识别窗口区域 1 秒左右，此时会亮灯提示，车辆解锁。

闭锁：

全部车门已关闭且处于解锁状态，车内无人时，将 NFC 卡片钥匙放置到 B 柱 NFC 识别窗口区域 1 秒左右，此时会亮灯提示，车辆闭锁。

注意

- 切勿将 NFC 卡片钥匙置于水中。
- 切勿弯折或刮花 NFC 卡片钥匙。
- 手机放置在手机无线充电区域充电时，请勿将 NFC 卡片钥匙、金属物品等放置在手机下面。
- 使用 NFC 卡片钥匙启动车辆完成后，请及时将 NFC 卡片钥匙移出手机无线充电区域，避免造成 NFC 卡片钥匙损坏。

提示

- 使用 NFC 卡片钥匙启动车辆时，请将 NFC 卡片钥匙竖直放置在手机无线充电区域内。车辆启动后，请勿将 NFC 卡片钥匙放置在手机无线充电区域内。

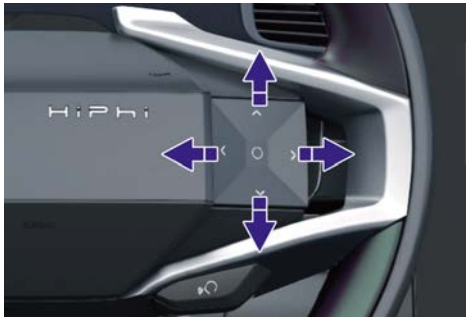
提示

- 建议随身携带 NFC 卡片钥匙，以便能在手机和智能钥匙电量不足、丢失或被盗时有备用钥匙可供使用。

方向盘电动调节

可通过如下方式调节方向盘位置：

1. 可通过中控屏激活方向盘位置调节功能：控制面板 > 方向盘调节。
2. 激活方向盘调节功能后，通过方向盘右侧按键调节方向盘位置。



警告

- **方向盘必须正对驾驶员胸部，一旦发生事故，安全气囊可为驾驶员提供最大保护。**

注意

- **车辆行驶时无法调节方向盘。**
- **如确认需调整方向盘，则必须停车，停车时须注意安全。**

提示

- **还可通过语音激活方向盘调节功能。例如：对 HiPhiGo 说“打开方向盘调节”。**

方向盘按键功能

左侧按键

：HiPhi Pilot 按键。

：车距降低按键。

：车距增加按键。

SET−：车速降低按键。

SET+：车速增加按键。

：自定义按键。

右侧按键

：向上选择按键。

：向下选择按键。

：向左选择按键。

：向右选择按键。

：确认选择按键。

：语音激活按键。

方向盘加热功能

当环境温度较低时可使用方向盘加热功能，让驾驶员握住方向盘时不再感觉寒冷。

- 在空调控制界面内点击按键 ，可开启或关闭方向盘加热功能，还可实现加热挡位切换。连续点击按键时切换顺序为：“3挡、2挡、1挡、关闭”。

提示

- **方向盘加热功能还可通过高合 HiPhi APP 进行控制。**

启动车辆

首次启动车辆，当满足如下任意条件时：

- 车内检测到有效的智能钥匙。
- 进入车内，超过 2 分钟未启动车辆，将 NFC 卡片钥匙在车内手机无线充电装置上停留 1 秒。
- 使用 NFC 卡片钥匙解锁车辆 2 分钟之内。
- 车内检测到有效的手机蓝牙钥匙。

踩下制动踏板并将电子换挡杆换入 D 挡或 R 挡时，车辆可进入 READY 状态，此时中控屏上的 READY 指示灯点亮。

引擎反馈音设置

可通过如下方式设置引擎反馈音：

- 可通过中控屏设置引擎反馈音：应用列表 > 设置 > 声音 > 电子模拟音效 > 引擎反馈音。
- 在引擎反馈音菜单内选择所需的引擎音效。

关闭电源

可通过如下方式关闭电源：

- 主驾座位无人，在车外执行闭锁，操作成功后，车辆关闭电源。
- 先将车辆置于 P 挡，通过中控屏控制车辆关闭电源：应用列表 > 设置 > 系统 > 关闭电源。
- 电子驻车制动拉起 30 分钟后，车辆关闭电源。

电子换挡杆

车辆具有以下挡位：倒挡（R挡）、空挡（N挡）、前进挡（D挡）、驻车挡（P挡）。可操作电子换挡杆实现 R/N/D 挡位间的切换，挡位切换成功后，对应的挡位指示灯会在中控屏和抬头显示上点亮。

挡位选择

切换挡位时，将电子换挡杆沿箭头 A 方向前 / 后推动，松开后电子换挡杆可自动恢复至初始位置。

为能快速切换行驶挡位，电子换挡杆向前或向后推动时均设有 2 个挡位。向前或向后推动换挡杆至阻力点时即为 1 挡，突破阻力点并继续向前或向后推动换挡杆至限位位置时即为 2 挡。

R：倒挡

踩下制动踏板后，将换挡杆向前推至 2 挡位置，当换挡杆旁的 R 挡指示灯点亮时，车辆进入 R 挡。

N：空挡

踩下制动踏板后，将换挡杆向前或向后推至 1 挡位置并保持，当换挡杆旁的 N 挡指示灯点亮时，车辆进入 N 挡。

D：前进挡

踩下制动踏板后，向后推换挡杆至 2 挡位置，当换挡杆旁的 D 挡指示灯点亮时，车辆进入 D 挡。

P：驻车挡

车辆静止时，按压 P 挡按键，当按键上的 P 挡指示灯点亮时，车辆进入 P 挡。

警告

切勿让处于启动状态的车辆处于无人监管状态。否则可能引发事故，甚至严重致伤人员！

- **驾驶员在打开车门前，应按下 P 挡按钮，确保车辆已正确换入 P 挡。**
- **驻车或离车时，务必确保电子驻车制动已开启。**

提示

- **从 P 挡切换至其他挡位时，需踩下制动踏板。**
- **从 D 挡换入 R 挡或从 R 挡换入 D 挡时，需踩下制动踏板。**
- **R/N/D 挡切换完成后，应松开电子换挡杆使其自行回到初始位置，才能再次切换 R/N/D 挡。**

提示

- **挡位切换失败时，请根据系统提示正确切换挡位。**
- **当连接充 / 放电枪时，车辆会自动切换到 P 挡；未拔下充 / 放电枪时，挡位不能切换出 P 挡。**
- **激活牵引模式后，挡位会自动由 P 挡切换至 N 挡。退出牵引模式后，挡位会自动由 N 挡切换至 P 挡。**

驾驶模式

驾驶模式信息

可选的驾驶模式包括经济、舒适、运动、个性、雪地。车辆初始默认模式为经济模式。

- 经济：动力响应平缓，可获得更大续航里程。
- 舒适：动力响应适中，可获得更舒适的驾乘体验。
- 运动：动力响应更快，更具驾驶乐趣，可发挥最大加速度。
- 个性：用户可根据个性化需求对驾驶模式相关的子系统模式进行专属设置。
- 雪地：适合湿滑路面，在路面附着力较低时发挥最大的平稳度。

驾驶模式选择

可通过中控屏或多功能拨片控制驾驶模式选择，也可唤醒语音识别功能，输入语音命令选择驾驶模式。

通过中控屏选择

1. 可通过中控屏选择驾驶模式：应用列表 > 设置 > 驾驶 > 驾驶通用 > 驾驶模式。
2. 选择经济、舒适、运动、个性和雪地驾驶模式。

当选择个性模式时，可单独对加速模式、悬架模式及转向模式进行选择。

选择转向模式时，如车速小于 120km/h，则可以进行模式切换。如车速大于 120km/h，则会继续使用原模式，直到车速小于 120km/h 后才能完成切换。

通过多功能拨片选择

通过多功能拨片选择驾驶模式前，需确保已通过中控屏将多功能拨片的功能设置为驾驶模式调节。

1. 通过中控屏设置多功能拨片功能：应用列表 > 设置 > 驾驶 > 驾驶通用 > 拨片功能。
2. 设置拨片功能为驾驶模式调节。
3. 拨动方向盘上的拨片切换驾驶模式。

当切换不同的驾驶模式时，中控屏上会显示相应的驾驶模式。

提示

- **在车辆上电的情况下，同时拉起两处拨片可以在驾驶模式调节和能量回收调节之间互相切换，中控屏上的显示也会进行相应切换。**

缓行模式

缓行模式开启后，将挡位换入 D/R 挡，随后释放制动踏板，车辆会缓慢移动。

- 可通过中控屏开启或关闭缓行模式：应用列表 **>** 设置 **>** 驾驶 **>** 驾驶通用 **>** 缓行模式。

能量回收

能量回收种类

本车配置有能量回收功能，可在车辆滑行或制动工况下，通过驱动电机回收电能，并对动力蓄电池充电，增加续航里程。

本车的能量回收功能包括滑行能量回收和制动能量回收。

滑行能量回收

松开或完全松开加速踏板使车辆处于滑行减速状态时，可进行滑行能量回收。

制动能量回收

踩下制动踏板使车辆处于制动减速状态时，可进行制动能量回收。

能量回收设置

可通过中控屏或多功能拨片控制滑行能量回收强度。

通过中控屏控制

1. 通过中控屏设置能量回收强度：应用列表 > 设置 > 驾驶 > 驾驶通用 > 能量回收。
2. 选择微弱、轻柔、中等和强劲能量回收模式。

通过多功能拨片控制

通过多功能拨片设置能量回收前，需确保已通过中控屏将多功能拨片的功能设置为能量回收调节。

1. 通过中控屏设置多功能拨片功能：应用列表 > 设置 > 驾驶 > 驾驶通用 > 拨片功能。
2. 选择拨片功能为能量回收调节。
3. 拨动方向盘上的拨片选择能量回收强度。

提示

- **在车辆上电的情况下，同时拉起两处拨片可以在驾驶模式调节和能量回收调节之间互相切换。**

影响能量回收强度的因素

动力蓄电池当前的状态：

- 动力蓄电池电量。
- 动力蓄电池温度。

驱动电机当前的状态：

- 驱动电机温度。

所选择的能量回收强度：

- 根据能量回收强度自行调整能量回收大小。

注意

- **通过能量回收所达到的减速效果不能代替保障安全所需的制动，驾驶员应根据实际情况及时对车辆施加制动。**

提示

- **若能量回收显著地降低了车速（例如：在陡坡上行驶时），制动灯会点亮，提醒后方车辆的驾驶员注意减速。**

续航增加

当动力蓄电池电量较低时，可通过续航增加功能获取最大续航里程。续航增加模式开启后，车辆的动力性能及舒适性均会减弱。

开启和关闭

1. 通过中控屏开启或关闭续航增加模式：应用列表 > 设置 > 驾驶 > 驾驶通用 > 续航增加。
2. 续航增加开启后可以滑动设置最高车速限制。

提示

- **也可在中控屏控制面板内打开或关闭续航增加。**
- **车辆下电或连接充电枪后，系统会自动退出续航增加模式。**

续航增加模式开启后，系统将会有以下表现：

- 禁用驾驶辅助功能。
- 禁用赛道模式。
- 禁用低温充电预热功能。
- 关闭座椅舒适功能（通风、加热、按摩）。
- 关闭方向盘加热功能。
- 暂停当前媒体播放。
- 关闭功放功能，仅保留报警、提示音以及前排导航声音和喇叭功能。
- 调暗中控屏亮度。
- 关闭氛围灯。
- 调整能量回收为强劲。
- 调整控制动力为低消耗模式。
- 控制动力限制最高车速为目标限制速度值。
- 控制动力输出，限制的最高车速为用户设置车速。
- 将空气悬架高度设置为正常。
- 将空气悬架软硬程度设置为标准。
- 将转向助力设置为重。
- 将 ESP 设置为标准。
- 空调加热和制冷功能关闭，除雾/空调通风功能保留。

提示

- **动力蓄电池剩余电量低于限值时，系统会发起开启续航增加提示，用户可根据需求选择是否开启续航增加模式。**
- **车辆下电再重新上电或充电枪连接后，各个相关系统自动退出续航增加。**

坡道辅助系统（HHC）

坡道辅助系统是 ESP 系统的附加功能，在满足系统运行条件时可保持车辆在坡路上起步行驶的平顺性。坡道辅助系统会保持驾驶员之前在坡路上停车时的制动压力，以防止车辆起步时（松开制动踏板到踩下加速踏板期间）溜车。

车辆静止状态下处于上坡状态，在驾驶员松开制动踏板后，系统会继续保持短时制动，保证脚从制动踏板移动到加速踏板的过程中，车辆不出现溜坡。若满足AUTO HOLD功能激活条件，则直接由AUTO HOLD功能保证车辆静止。

停驻车辆

停车顺序

1. 将车辆停在合适的停车位置。
2. 踩下制动踏板并保持。
3. 按压 P 挡按键。
4. 拉动电子驻车制动开关，中控屏上的电子驻车制动激活指示灯 Ⓟ 点亮。
5. 松开制动踏板。
6. 离车时务必随身带走车辆钥匙。
7. 确认车内人员及宠物均已下车。
8. 闭锁车辆。

警告

- **不正确地驻车可能导致车辆溜车，并引发事故。**
- **下车前务必要开启电子驻车制动，并确认中控屏上的 Ⓟ 指示灯已点亮。**
- **每次下车时都要随身携带所有车辆钥匙，否则有人可能使车辆进入 READY 状态或操作车窗升降开关等电动装备，并可能导致人员受伤。**
- **切勿将儿童或需要帮助的人员单独留在车内。在紧急情况下，这些人员无法自行离开车辆或无法自救。**

制动辅助系统信息

车辆装备了制动辅助系统，可在紧急状况下辅助驾驶员制动。制动辅助系统可能无法在每次紧急情况下都能控制住车辆。

车身电子稳定系统（ESP）

ESP 通过传感器识别车辆驾驶状态（如发生转向不足、转向过度或驱动轮打滑），有针对性地进行制动干预或限制驱动扭矩，有效降低侧滑或甩尾危险，以提高车辆的行驶稳定性。

警告

- **ESP 并不能阻止危险驾驶或高速紧急转向所导致的事故。**

提示

- **ESP 在车辆打滑时（在冰雪、泥泞等路面起步或急加速）会限制动力输出。**

制动防抱死系统（ABS）

紧急制动时，ABS 通过轮速信号判断车轮是否具有抱死趋势，如车轮即将抱死，则通过执行机构主动减小输出的制动油压，防止车轮抱死，保持紧急制动时车辆的稳定性。

警告

- **不要踩下制动踏板后立刻释放，这样会中断 ABS 的运作过程并会增加制动距离。**
- **应始终保持与前方车辆的安全距离并警惕驾驶时的危险情况。尽管 ABS 可以在一定条件下改善制动距离，但无法超越物理定律，不能防止轮胎打滑导致的危险。**

制动力分配系统（EBD）

制动时，EBD 根据四轮轮速、车轮阻力以及车轮载荷信息，计算得出不同车轮最合理的制动力并分配给前后车轴，防止后轮先于前轮抱死，充分利用路面附着系数，缩短制动距离并提高车辆的方向稳定性。

制动能量回收控制（CRBS）

制动时，CRBS 系统根据工况将制动力分配给驱动电机的反拖制动，将制动能量回收并给动力蓄电池充电。CRBS 可有效降低制动盘磨损，并降低车辆能耗。

液压制动辅助（HBA）

HBA 根据主缸压力梯度值以及车速，判断是否处于紧急制动工况。当系统探测到驾驶员有紧急制动趋势时，会在驾驶员踏下制动踏板的基础上自动增加制动力，缩减制动距离，辅助驾驶员紧急制动。

液压制动助力补偿（HBB）

HBB 是一项安全性的辅助功能。HBB 为了满足驾驶员所需的制动力，在驾驶员需求大于助力器能力时，通过主动增压来满足驾驶员的需求。

液压助力失效补偿（HBC）

HBC 是一项安全性的辅助功能。在助力器失效的情况下，HBC 检测驾驶员的制动请求，减小踩下制动踏板的力，帮助驾驶员进行制动并减少制动距离。

热衰退液压补偿（HFC）

HFC 在车辆制动系统热衰退后（比如连续高强度制动），如果驾驶员在强烈踩下制动踏板的情况下仍无法触发 ABS，HFC 功能将为驾驶员提供额外的制动力增强以获取车辆最大减速度。

紧急制动信号功能（HAZ）

HAZ 是一项安全性的辅助功能。当车辆处于紧急制动（急减速）状态时，HAZ 将紧急制动信号发送给车身控制单元以点亮危险警告灯，提醒周围车辆。

牵引力控制系统（TCS）

TCS 识别驱动轮的打滑趋势，通过降低车轮的驱动扭矩，或施加部分制动力，来控制车轮的打滑情况，保持车辆行驶的稳定性和加速性。

可通过如下方式设置牵引力控制功能：

- 可通过中控屏开启或关闭牵引力控制功能：应用列表 > 设置 > 驾驶 > 驾驶通用 > 牵引力控制。

警告

- **TCS 并不能阻止危险驾驶或高速紧急转向所导致的事故。**

提示

- **为保障最大的安全性，应保持 TCS 处于开启状态。当牵引力控制系统有效地控制制动压力和电机扭矩以减少车轮空转时，中控屏上的指示灯会闪烁。若指示灯长亮，则表明牵引力控制系统出现故障，请联系高合售后服务中心检修。**

正常情况下，不应关闭 TCS。只有您主观希望车轮空转时，才可关闭 TCS。例如：

- 在松动表面上，如砂砾或雪地起步。
- 车辆行驶在深雪、沙子或泥土中。
- 爬出坑洞或深沟时。

提示

- **关闭的 TCS 会在下次车辆启动后自动开启。**

拖拽扭矩控制（DTC）

在车辆打开滑行能量回收功能时，若车轮因行驶至湿滑路面，产生了抱死趋势，DTC 会调整滑行回收扭矩，保证车辆的稳定性。当车辆恢复到稳定区间时，再恢复到正常的滑行能量回收强度。

车辆动态控制（IVC）

IVC 通过每个制动轮缸的液压控制，实现车身姿态的调整，防止失稳。IVC 支持驾驶模式选择，可响应驾驶模式的请求进行切换。

刹车片磨损提醒

当制动摩擦片磨损至需更换时，系统会通过中控屏进行文字提示。此时请立即更换摩擦片，否则将会损坏制动系统，并可能导致危险情况。

制动踏板力度

有两种制动踏板力度可供选择，驾驶员可根据驾驶习惯进行选择。

- 标准：制动助力正常，踏板力度适中，适合常规驾驶方式。
- 运动：制动助力正常，踏板力度沉稳，适合运动驾驶方式。

通过中控屏控制

启动车辆时，制动踏板力度默认为上一次的设置。

1. 可通过中控屏选择制动踏板力度：应用列表 > 设置 > 驾驶 > 驾驶通用 > 制动踏板力度。
2. 选择标准和运动制动踏板力度。

电子驻车制动（EPB）

开启电子驻车制动

电子驻车制动开关位于方向盘左侧区域。

车辆静止时，可通过如下任一操作开启电子驻车制动功能：

- 拉动电子驻车制动开关。
- 按压一次 P 挡按键，电子驻车制动自动开启。

当电子驻车制动功能开启时，中控屏上的电子驻车制动指示灯 (Ⓟ) 会点亮，电子驻车制动开关上的指示灯也会点亮。

解除电子驻车制动

车辆上电时，可通过如下操作解除电子驻车制动：

- 若自动驻车（AUTO HOLD）功能已开启，将挡位从 P 挡切换至 D/R/N 挡时，电子驻车制动会自动解除。若自动驻车（AUTO HOLD）功能未开启且当前所处坡道较大，当车头向上时挂入 R 挡或车头向下挂入 D/N 挡时，电子驻车制动会解除。
- 当挡位处于 R/N/D 挡时，踩下制动踏板，按压电子驻车制动开关。
- 当挡位处于 D/R 挡，且车门处于关闭状态时，踩下加速踏板。

当电子驻车制动解除后，中控屏上的电子驻车制动指示灯 (Ⓟ) 会熄灭，电子驻车制动开关上的指示灯也会熄灭。

注意

- **若无法正常开启或解除电子驻车制动，应立即联系高合售后服务中心进行检修。**
- **切勿在未解除电子驻车制动的情况下行驶车辆，否则极易损坏电子驻车制动系统。**

提示

- **开启或解除电子驻车制动时，系统会发出运转声音，这属于正常现象。**

自动驻车（AUTO HOLD）

自动驻车是一种可以提高驾驶舒适性的功能。自动驻车功能默认开启状态，当驾驶员通过踩下制动踏板使车辆停止时，自动驻车功能会激活并将使车辆保持驻车制动状态，整个过程中驾驶员可以将挡位保持在行驶挡位，可以松开制动踏板。驾驶员松开制动踏板一段时间后，自动驻车功能将请求施加电子驻车制动 EPB。

自动驻车功能触发条件：

- 驾驶员已正确就坐。
- 驾驶员侧车门已关闭。
- 车辆处于上电状态。
- 挡位处于非 P 挡。

当驾驶员有行驶意图时，只需踩下加速踏板，自动驻车功能会自动释放制动。

警告

- **自动驻车功能并不能保证所有情况下均能使车辆保持驻车制动状态，由于某些原因（例如打开驾驶员侧车门、驾驶员离开座位、后轮处于冰雪或湿滑路面或驻车的坡度过大等）会请求驾驶员开启驻车制动。**
- **下车前务必要确认电子驻车制动功能已开启，中控屏上的相应指示灯已点亮。**

提示

- **如车辆已开启缓行模式，则需深踩制动踏板才可激活自动驻车功能。**

电子助力转向

转向系统的性能是车辆的主要性能之一。转向系统的性能直接影响到车辆的操纵稳定性，对车辆的安全行驶、减少交通事故以及保护驾乘人员的人身安全起着重要的作用。

电子助力系统的助力转向会根据车速、转向力矩和车轮转向角度自动调整。只在车辆上电时电子助力系统才起作用。如果助力转向减小或消失，则转向时需要用的力会明显比平时大。

提示

- **当驾驶员感觉到转向困难时，请联系高合售后服务中心进行检修。**

转向模式设置

转向模式信息

可选的转向模式包括：舒适、标准及运动。

- 舒适：转向助力较强，转向时手感轻盈、灵活。
- 标准：转向助力适中，转向时手感适中。
- 运动：转向助力较弱，转向时手感沉稳。

转向模式设置

1. 可通过中控屏设置转向模式：应用列表 > 设置 > 驾驶 > 驾驶通用 > 驾驶模式。
2. 选择个性驾驶模式。
3. 选择舒适、标准和运动转向模式。

提示

- **驾驶员应根据自身驾驶能力及路况，选择合适的转向模式。**

后轮转向（RWS）

功能介绍

后轮转向主要包含如下功能：

低速反向偏转

低速时后轮主动反向偏转，减少转弯半径。

高速同向偏转

高速时后轮主动同向偏转，减小横摆冲击。

开启和关闭

后轮转向功能默认为开启状态。当车辆静止且车轮处于回正状态时，可通过中控屏开启或关闭后轮转向。

- 可通过中控屏开启或关闭后轮转向功能：应用列表 > 设置 > 驾驶 > 驾驶通用 > 后轮转向。

提示

- **后轮转向关闭后，后轮会始终保持在中间位置。**
- **车辆行驶过程中，如果前轮和后轮都存在一定角度，则在停车后，后轮角度保持不变。**
- **当前轮回到中间位置，后轮可以跟随前轮回到中间位置。当前轮继续原地转向时，后轮则保持在中间位置静止状态。当车辆下电后，后轮将回到中间位置。**

主动式尾翼

主动式尾翼展开后可增加后轮下压力，提升车辆高速行驶稳定性。

打开和关闭主动式尾翼

车辆支持多种方式打开和关闭主动式尾翼，可根据需求选择中控屏操作或语音命令，此外，车辆还支持自动控制模式，即主动式尾翼会随车速变化而自动运行。

通过中控屏控制

1. 可通过中控屏设置主动式尾翼：应用列表 > 设置 > 车辆 > 其他。
2. 可开启或关闭主动式尾翼，也可将尾翼设为自动模式。

提示

- **也可在中控屏控制面板内打开尾翼常开或自动尾翼功能。还可在主页车控界面内打开尾翼自动控制功能。**

通过语音命令控制

- 唤醒语音识别功能，输入语音命令打开或关闭主动式尾翼。

自动控制

当满足如下条件时，主动式尾翼会自动打开或关闭：

- 行驶车速超过 80km/h，主动式尾翼会自动打开。
- 行驶车速降至 30km/h 以下，主动式尾翼会自动关闭。

警告

- **车辆静止时，如手动打开或关闭主动式尾翼，身体部位可能被夹在尾翼与固定的车辆部件之间，因此，在手动运行尾翼前，需确保没有人员或物品在尾翼的运行范围内。**

注意

- **手动打开或关闭主动式尾翼前，需确保尾翼运行范围内的环境安全，否则可能存在损坏车辆风险。**
- **打开和关闭主动式尾翼前，需确保后备储物箱盖已被正确关闭。**
- **用手推动车辆时，不得按在主动式尾翼上，有损坏主动式尾翼的风险。**
- **不要靠在主动式尾翼上，也不得将其他外力施加在主动式尾翼上（例如将重物临时存放在主动式尾翼上），否则可能有损坏主动式尾翼的风险。**
- **在使用自动洗车装置前，请确保已经收回主动式尾翼，否则可能有损坏主动式尾翼的风险。**

提示

- **通过语音命令打开或关闭主动式尾翼时，中控屏会自动切换至尾翼控制界面并显示运行动画。**
- **当行驶车速超过 160km/h 时，语音命令及手动打开和关闭主动式尾翼的方式会被禁用，中控屏上的操作按键会变为灰色。**
- **如行驶车速未超过 20km/h，则通过语音命令及中控屏关闭主动式尾翼时需要重复确认。**
- **主动式尾翼从开启状态切换到自动状态时，主动式尾翼会关闭。**

提示

- **当洗车模式被激活时，主动式尾翼会自动收回。**

提示

主动式尾翼因故障无法正常打开时，在较高的车速下后轮升力会增大，这会对行驶稳定性产生不利影响。

- **需根据行驶特性的改变调整驾驶方式及车速。**
- **请联系高合售后服务中心进行检修。**

主动式尾翼功能

堵转保护功能

主动式尾翼在运行过程中，如遇障碍物导致打开或关闭受阻，则主动式尾翼会向相反的方向运行

至完全关闭或完全打开的状态，当运行再次受阻时，主动式尾翼会立即停止运行。

过载保护功能

如在较短时间内频繁运行主动式尾翼（例如在 60 秒内运行主动式尾翼 10 次），则过载保护功能会激活，此时主动式尾翼的运行功能会被禁用，约在 45 秒后自动恢复。

自学习功能

如遇特殊情况导致车辆断电（例如低压蓄电池供电断开），则在车辆重新上电后会执行主动式尾翼的自学习功能，此时主动式尾翼会完整的运行一次打开和关闭。

智能空气悬架

功能介绍

装备智能空气悬架的车型，可实现如下功能：

- 悬架高度随速调节。
- 悬架驻车自动下降。
- 换胎模式。
- 底盘升高。

此外，针对不同的行驶路况及驾驶风格选择不同的驾驶模式时，悬架模式也会同步切换。

悬架高度随速调节

高度随速调节功能开启后，系统会根据车速及车速保持的时间，自动控制悬架上升或下降的高度。

通过中控屏控制

- 可通过中控屏开启或关闭高度随速调节功能：应用列表 > 设置 > 驾驶 > 驾驶通用 > 悬架高度随速调节。

此外，还可在控制面板内开启底盘升高。功能开启后，底盘离地间隙会加大，当车速超过 40km/h 时功能自动退出。

功能限制

出现以下任意情况时，悬架高度控制功能受限：

- 车门、后备储物箱盖或前舱盖中的任意一个被打开。
- 加速度超过一定值、方向盘转动角度和角速度超过一定值。
- 进入换胎模式或停车模式。
- 压缩机超过正常工作温度。

悬架驻车自动下降

悬架驻车自动下降功能开启后，当车辆挂入 P 挡时，底盘会自动下降。

通过中控屏控制

- 可通过中控屏开启或关闭悬架驻车自动下降功能：应用列表 > 设置 > 驾驶 > 驾驶通用 > 悬架驻车自动下降。

悬架模式

悬架模式可响应驾驶模式的请求进行切换。

悬架模式信息

可选的悬架模式包括：舒适、标准及运动。

- 舒适：悬架较软，避震效果极佳，驾乘舒适性较强。
- 标准：悬架软硬度适中，行驶质感适中。
- 运动：悬架偏硬，行驶沉稳，运动驾驶体验极佳。

悬架模式设置

1. 可通过中控屏设置悬架模式：应用列表 > 设置 > 驾驶 > 驾驶通用 > 驾驶模式。
2. 选择个性驾驶模式。
3. 选择舒适、标准和运动悬架模式。

通过多功能拨片切换驾驶模式时，悬架模式也会被同时切换。

提示

- **驾驶员应根据自身驾驶能力及路况，选择合适的悬架模式。**

低速提示音系统

本车为纯电动汽车，行驶时噪声较小，为引起其他道路使用者注意，车辆装备有低速提示音系统。

低速提示音系统开启后，行驶车速小于等于20km/h 时，车辆会发出提示音。

低速提示音设置

可通过如下方式设置低速提示音：

1. 可通过中控屏设置低速提示音功能：应用列表 > 设置 > 声音 > 电子模拟音效 > 低速行驶提示音。
2. 根据需求选择开启或关闭低速行驶提示音。

注意

- **驾驶员需要确认短距离内没有其他道路使用者，且周围环境明显不需要提示音后，才可关闭低速行驶提示音！**

提示

- **低速行驶提示音可临时关闭，在下次车辆上电时会重新开启。**

智能驾驶辅助的一般说明

HiPhi Pilot 智能驾驶辅助功能将根据车辆型号版本不同而有所差别。具体功能可能受到技术、安全、现行及不时颁布或更新的法律法规及国家标准等多重因素的影响，我们将根据实际情况通过后续 OTA 逐步实现。

提示

- **如果您的车辆没有智能驾驶辅助系统的相关功能，请通过 OTA 升级或联系高合售后服务中心将车辆升级至最新的车机系统。**
- **根据不同的软件版本，智能驾驶辅助系统的各项功能操作方式可能与本说明书有所不同。**

安全操作须知

驾驶员须知

由于智能驾驶辅助系统的固有性能限制，无法应对所有交通、环境、天气和路况，该系统的各项功能绝不能代替驾驶员对交通状况的观察和判断，不能完全代替驾驶员执行动态驾驶任务。无论何种情况，驾驶员均需保持对车辆的主动控制并且对车辆驾驶负有全部责任。

警告

切勿在以下场景使用智能驾驶辅助系统，包括但不限于：

- **车辆行驶在人车混流道路、有行人的道路上、有骑行者的道路上、山路上。**
- **车辆行驶在道路分岔口、汇合口、交通繁忙的道路上。**
- **车辆行驶在状况较差的路面上，如接缝较多、上下颠簸幅度大、曲折蜿蜒的道路、坡路等。**
- **车辆行驶在稳定性较差的路面，如冰雪、细沙、泥泞的路面。**
- **车辆行驶在有急转弯、陡坡、结冰、湿滑的路面上或雨、雪、雾等天气条件下。**
- **车辆行驶时，由于重载或胎压异常而导致车辆极度倾斜。**

警告

- **开启辅助驾驶系统后，切勿进行以下行为：睡觉、躺倒、看风景、吃饭、回头看后排、使用手机、使用电脑等行为。**
- **驾驶员必须实时关注所有的交通状况、设置及调整合适的车速与车距、及时制动，全程双手握住方向盘，随时做好接管车辆的准备。**
- **切勿过于依赖智能驾驶辅助系统，不要故意测试或等待系统的接管请求、脱手报警等功能的触发。因功能固有的限制，误触发、漏触发不能完全避免。**
- **在系统发出接管请求时，驾驶员须立即接管车辆。**
- **务必避免疲劳驾驶等情况。**

系统正常工作前提

为保证传感器能够更好的识别车辆周围环境，且在中控屏上正常显示，须满足下列前提：

- 传感器未被污物、加装件或装饰件等遮挡。
- 车门、后尾门和前舱盖必须保持完全关闭。
- 车辆处于平整地面。
- 相关系统无故障。

传感器的功能限制

车辆装备有多种不同的传感器，它们通过雷达和光学感知系统探测车辆周围环境。不同的智能驾驶辅助使用不同的传感器组合。所有传感器都有技术和物理限制。

- 某些情况下，传感器可能识别不到，包括但不限于：细栏杆、坑洼路面、导流牌、锥桶、地锁以及打开的车门等物体。
- 传感器的探测范围存在盲区，无法探测到盲区内的障碍物及行人。
- 传感器上的脏污或冰雪在某些情况下会被误识别为障碍物。除此之外，清洗液残留物或涂层也可能影响传感器探测性能。
- 某些物品和服装的材料会影响传感器的探测信号，导致系统不能准确探测或探测不到。
- 车辆前方有施工车、工程车、异形车。
- 在某些环境中探测功能有可能受到影响或发生延迟，包括但不限于，如目标的雷达反射截面

积过小（例如自行车、三轮车或行人等），或探测功能被噪声、电磁干扰等影响。

摄像头成像能力受到影响。如下述情况，包括但不限于：

- 夜晚环境导致的能见度不佳。
- 恶劣天气导致的能见度不佳（例如大雨、大雪、大雾、沙尘等）。
- 强光、逆光、积水反光、极端的光线反差。
- 摄像头被泥土、冰、雪等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气导致摄像头性能下降。

激光雷达探测能力受到影响。如下述情况，包括但不限于：

- 雨、雪、雾霾、沙尘等恶劣天气条件。
- 直射的强光、逆光、或积水反光。
- 前方车辆扬起的尾气、水花、雪花或尘土等。
- 高温、极寒等极端天气条件。
- 激光雷达收发窗口被雨水、泥土、冰、霜、雪、车膜等遮挡。
- 激光雷达收发窗口受外力损坏，出现划痕或破裂。

毫米波雷达探测能力受到影响。如下述情况，包括但不限于：

- 雷达受周围环境影响（例如电磁场干扰、地下停车场、隧道、铁轨、施工区、限宽限高架等）。
- 雷达被泥土、冰、雪等遮挡。
- 高温、极寒等极端天气导致雷达性能下降。
- 雷达区域的零件在维修时，使用了原子灰或喷涂了不符合要求的油漆。

超声波雷达探测能力受到影响，如下述情况，包括但不限于：

- 气候条件不良（如大雨、大雪、浓雾等）。
- 雷达表面被冰雪、积水、尘土等异物附着。
- 雷达所探测的目标附着吸收或导致声波错误反射的物质，如：雪花、泡沫、棉质物体等。
- 车辆附近有能够导致声波错误反射的物体。
- 道路凹凸不平或其它原因造成本车颠簸或晃动。
- 被探测物体体积过小。
- 周围有相同频率的声波音源干扰。

领航辅助系统介绍

领航辅助（PA）通过摄像头、毫米波雷达以及激光雷达等传感器感知周围环境，并对环境信息进行运算与分析，从而实现适用于高速公路、城市高架路或其他路况较好的道路上的辅助驾驶。领航辅助系统中包含：

- 单车道智能巡航（SLC）
- 自动辅助变道（ALCA）

警告

- **当车机系统声音设置为“静音”时，系统的语音提示功能不会发出声音。在您使用领航辅助系统时，请勿将车机系统的声音设置为“静音”。**

单车道智能巡航（SLC）

功能介绍

当车速低于 130km/h 且满足功能使用条件时，单车道智能巡航功能可控制本车与前车保持一定距离，跟随前车行驶、停止、起步或按设定的巡航车速匀速行驶，同时横向控制本车保持在车道中心行驶。

功能使用

释放条件

新系统或新账号默认不释放领航辅助系统的单车道智能巡航功能，驾驶员在首次使用单车道智能巡航功能前，需学习使用方法并通过考试，考试通过后方可使用单车道智能巡航功能。

可通过点击中控屏：应用列表 > 设置 > 智能驾驶 > 辅助驾驶 > 领航辅助 > 去学习。扫描二维码后，在手机上学习并考试。

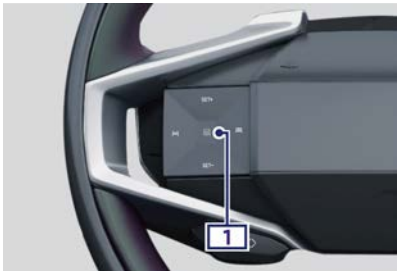
警告

- **每位驾驶员首次使用单车道智能巡航功能前，务必学习使用方法并通过考试。**
- **若其他驾驶员需要使用您车辆的单车道智能巡航功能，务必请其先切换至其名下的账号，完成学习并通过考试后，方可使用单车道智能巡航功能。**
- **学习和考试前，务必确保车辆停靠在安全的停车区，挡位置于 P 挡，电子驻车制动（EPB）拉起。**

提示

- **如需切换账号，可通过中控屏进行切换：应用列表 > 个人中心 > 切换账号。**

激活与退出



1. HiPhi Pilot 按键

激活

当车辆挡位处于 D 挡且车速低于 130km/h 且单车道智能巡航处于可激活状态时，抬头显示（HUD）与中控屏上会显示图标 ，驾驶员可通过按压方向盘左侧的 HiPhi Pilot 按键激活单车道智能巡航功能。激活成功后，抬头显示（HUD）与中控屏上会显示图标 。同时，巡航设定时速图标 MAX 120 也会点亮（需注意，这里图标显示的 120 仅作为展示用，在实际驾驶过程中会显示驾驶员设定的最大巡航时速）。

警告

- **如驾驶员发现存在危险的紧急情况，可以通过转动方向盘、踩下制动踏板对车辆进行接管控制。**

提示

- **单车道智能巡航功能激活时，系统会通过文字、声音提示驾驶员。**

退出

当单车道智能巡航功能处于激活状态时，驾驶员按压方向盘左侧的 HiPhi Pilot 按键，或踩下制动踏板，车辆将退出单车道智能巡航功能。

警告

- **当单车道智能巡航功能不满足激活条件时，单车道智能巡航功能将自行退出，您应在单车道智能巡航功能退出后立即接管车辆。**
- **当单车道智能巡航功能无法横向控制时，驾驶员须立即控制方向盘。**

提示

- **单车道智能巡航功能退出时，系统会通过文字、声音提示驾驶员。**

跟停：在开启单车道智能巡航功能且处于跟车状态下，车辆将根据前车的车速自动调节车速与车距。若前车减速停车，车辆也将自行减速至停车，此时，单车道智能巡航功能将进入保持状态，如停车超过一段时间，则车辆将退出单车道智能巡航功能并拉起电子驻车制动（EPB）。

起步：若本车跟停后，在短时间内前车开始前行，本车也将自动加速并跟随前车行驶；若本车跟停后超过一定时间，前车起步，需要驾驶员确认行车环境后轻踩加速踏板起步。

驾驶干预

在单车道智能巡航功能处于工作状态时，驾驶员可随时使用加速踏板、方向盘进行驾驶干预。

- 当本车在车道内正常行驶时，驾驶员踩下加速踏板主动加速时，单车道智能巡航功能将响应驾驶员的加速请求，系统将不会控制车速。
- 当本车在车道内正常行驶时，驾驶员转动方向盘主动控制方向时，单车道智能巡航功能将响应驾驶员的转向请求，系统将不会控制方向。

在一定时间内，驾驶员退出驾驶干预，单车道智能巡航功能可自动恢复。长时间的驾驶干预会导致单车道智能巡航功能的退出。

警告

- **在单车道智能巡航功能处于工作状态时，如果驾驶员踩下加速踏板，单车道智能巡航功能的车距控制功能将暂时受限，车辆不会控制减速。**

脱手报警

在使用单车道智能巡航功能时，驾驶员应持续保持双手握住方向盘，以便随时接管车辆。在单车道智能巡航功能处于工作状态且车速大于 15km/h 时，如系统检测到驾驶员处于脱手状态且持续时间超过 15 秒，则触发脱手报警。如系统检测驾驶员处于脱手状态且持续时间超过 60 秒，则触发单车道智能巡航功能自动退出。

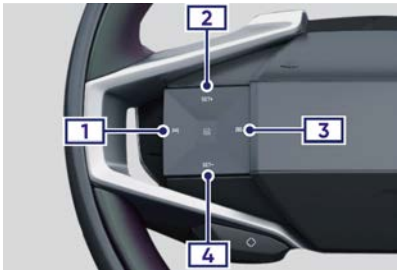
提示

- **当您将辅助驾驶语音风格设置为"关闭"时，脱手二级报警将没有语音提示，建议您始终将辅助驾驶语音风格设置为"标准"。**

功能设置

提示

- **对于有账号登录的车机系统，领航辅助系统的单车道智能巡航功能设置与登录车机系统的账号绑定。**



1. 车距降低按键
2. 车速增加按键
3. 车距增加按键
4. 车速降低按键

设置巡航车速

单车道智能巡航功能激活后，可设定的巡航车速为 30km/h ~ 130km/h。功能激活时，如果当前车速小于 30km/h，则系统默认设定巡航车速为 30km/h；如果当前车速大于等于 30km/h，则系统默认设定巡航车速为当前车速。通过方向盘左侧车速降低与车速增加按键，驾驶员可在 30km/h~130km/h 之间调整巡航车速。

- 短按车速增加或车速降低按键，巡航车速将以 5km/h 的速度递增或递减。
- 长按车速增加或车速降低按键，巡航车速将以 1km/h 的速度快速递增或递减。

提示

- **单车道智能巡航功能激活后，当首次使用方向盘左侧车速增加或车速降低进行巡航车速设置时，若当前巡航车速不是 5km/h 的整倍数，则车速直接跳转至 5km/h 的整倍数（例如：当前设定巡航车速为 47km/h 时，向上或向下按压按键，设定巡航车速将增加或减少至 50km/h 或 45km/h）。**

提示

- **驾驶员还可在不退出单车道智能巡航功能的情况下，踩下加速踏板至当前车速超过巡航设定值后按下车速增加按键，当前车速将设为巡航车速（例如：当前设定巡航车速为 50km/h 时，踩下加速踏板提速至 60km/h，此时按下车速增加按键，巡航车速将被设定为 60km/h）。**

提示

- **驾驶员手动调整单车道智能巡航功能的车速设置时，车辆抬头显示（HUD）区域会显示相应车速信息。**

设置跟车时距

单车道智能巡航功能的跟车时距从最小到最大共分为 5 挡，首次使用单车道智能巡航功能时，跟车时距默认为 3 挡。

激活单车道智能巡航功能后，通过方向盘左侧的车距增加与车距降低按键，可调整跟车时距设置，抬头显示（HUD）中会显示设置结果。

- 短按一次车距降低按键，跟车时距将会降低 1 挡。
- 短按一次车距增加按键，跟车时距将会增加 1 挡。

功能恢复

当单车道智能巡航功能退出后，驾驶员短按方向盘上的车速增加按键，车辆将根据上次设定的巡航车速恢复单车道智能巡航功能。

提示

- **车辆记忆的巡航车速会在关闭电源后被清除。**

设置辅助驾驶语音风格

用户可根据需求设置辅助驾驶语音风格，可选择的语音风格包括：标准、简洁、关闭。

可通过中控屏选择辅助驾驶语音风格：应用列表 > 设置 > 智能驾驶 > 辅助驾驶 > 辅助驾驶语音风格。

自动辅助变道（ALCA）

功能介绍

自动辅助变道功能开启后，车速介于 60km/h ~ 130km/h 且满足功能使用条件时，车辆可在驾驶员开启转向信号灯后，进行自动变道。

功能使用

开启和关闭

可通过中控屏开启或关闭自动辅助变道功能：应用列表 > 设置 > 智能驾驶 > 辅助驾驶 > 自动辅助变道。

通过拨动组合开关变道

驾驶员拨动组合开关开启转向信号灯后，系统会根据转向信号灯指示的方向进行自动变道。

警告

- 切勿过于依赖自动辅助变道功能来确定行驶路线，由于交通环境的复杂性等原因会导致变道失败或错误变道。
- 当车辆进行自动辅助变道时，驾驶员务必注意前方行驶路线、后方来车及周围区域是否符合变道要求，始终保持双手握住方向盘并随时准备接管车辆。
- 如果变道时经过虚线变实线的路段，车辆可能在接近虚实线交界处压到实线。

提示

- 在使用自动辅助变道功能时，系统会通过中控屏弹窗文字、图示和系统音效，提示驾驶员此次变道状态。
- 自动辅助变道功能每次只能辅助驾驶员驶入相邻车道。再次变换车道需在完成第一次变道后，再次使用自动辅助变道功能。
- 在车辆即将变道时，驾驶员可通过将组合开关拨至中间位置取消本次变道。
- 除驾驶员主动取消变道外，在等待变道过程中，若系统在一定时间内始终判断不满足变道条件，本次变道将会取消。

功能限制

当出现以下情况，自动辅助变道功能可能受限或无法正常使用，包括但不限于：

- 转向指示灯故障或未点亮。

领航辅助系统限制

功能限制

当出现以下情况，领航辅助系统可能受限或无法使用，包括但不限于：

- 跟车距离过近。
- 迎面来车时。
- 车辆通过特殊车道线的路段，如减速提示线、导流线、可变导向车道线等。
- 车辆行驶在无车道线、车道线不清晰或道路划分不清晰的道路，如非收费站、匝道、加减速车道、隧道、紧急车道区域、车道合并、非标准化道路、十字路口、施工区域、红绿灯路口、车道线汇合或分离的路口区域等。
- 危险警告灯开启、雾灯开启、电子驻车制动（EPB）拉起。
- 车身电子稳定系统（ESP）未开启，且车辆处于特殊模式，如代客模式、续航增加模式、牵引模式、Off-Road 模式、拖车模式、赛道模式等。
- 车辆处于横向交通（例如横向来车、横向行人等）。

警告

当出现以下情况，领航辅助系统可能会出现错误识别及反应，包括但不限于：

- 如果领航辅助系统的车辆与相邻车道的车辆距离过小，或相邻车道的车辆太靠近领航辅助系统的车辆，有可能发生领航辅助系统的车辆做出反应并制动。
- 当跟随前车停止时，领航辅助系统可能无法识别车辆的末端而是识别目标下部的末端（例如有较高底盘的卡车后轴或车辆的保险杠，尽管车辆的末端可能向后方伸出）。在这些情况下系统将无法保证适当的停车距离。
- 在某些情况下（本车与前车的相对速度过大、过快换道或安全距离过小等），领航辅助系统没有足够的时间来减小相对速度，且系统无法在每种情况下都发出声音或图像警告。

警告

- 驾驶员必须时刻保持警惕并确保行车安全，必要时需立即接管车辆、退出领航辅助系统。

自动紧急控制系统介绍

自动紧急控制系统（AECS）通过摄像头、毫米波雷达、激光雷达、超声波雷达对周边环境的监测，当驾驶员制动过晚、制动力太小或完全没有任何反应时采取报警、制动等方式，帮助驾驶员避免或减轻事故的危害，提高驾驶安全性。当前自动紧急控制系统中仅包含：

- 前向碰撞预警（FCW）
- 低速紧急制动（L-AEB）
- 自动紧急制动（AEB）

警告

- **自动紧急控制系统开关关闭后，即使车辆检测到可能的前方碰撞，也不会执行前向碰撞预警和自动紧急制动功能。建议不要关闭自动紧急控制系统。**

提示

- **对于有账号登录的车机系统，自动紧急制控制系统的各项功能设置与登录车机系统的账号绑定。**
- **对于无账号登录的车机系统，自动紧急制控制系统的各项功能设置默认保持上一次上电时的设置。**

前向碰撞预警（FCW）

功能介绍

前向碰撞预警是一项主动安全功能。当车速介于30km/h~150km/h，前向碰撞预警功能处于开启状态且满足功能使用条件时，若车辆检测到本车与前向交通参与者存在碰撞风险，系统会通过视觉和听觉的方式提醒驾驶员。

功能使用

s

开启和关闭

可通过中控屏开启或关闭自动紧急控制系统：应用列表 > 设置 > 智能驾驶 > 主动安全 > 自动紧急控制系统。

提示

- **自动紧急控制系统开关默认为开启状态。**
- **自动紧急控制系统开关开启后，通常条件下处于车辆后台工作状态，不会被驾驶员察觉。**
- **当车速小于 10km/h 时，可手动关闭自动紧急控制系统开关，关闭时需要二次确认。**
- **自动紧急控制系统开关仅可临时关闭，在下次车辆上电时会重新开启。**

报警灵敏度设置

自动紧急控制系统开关开启后，可按需选择对应的报警灵敏度，可选的报警灵敏度分为高、中、低三个挡位。

- 高：报警距离较长，驾驶员需要施加比正常驾驶时更小的制动力。
- 中：报警距离中等，驾驶员需要正常施加制动力。
- 低：报警距离较短，驾驶员需要施加比正常驾驶时更大的制动力。

功能表现

当自动紧急控制系统检测到车辆与前方目标存在发生碰撞的风险时，前向碰撞预警功能会视风险等级发出如下报警：

- 一级报警：系统通过弹窗文字、图示、报警音提醒驾驶员前方存在碰撞风险。
- 二级报警：系统通过弹窗文字、图示、报警音、座椅震动提醒驾驶员前方存在碰撞风险。

警告

- **当前向碰撞预警被触发时，驾驶员须立即根据当时道路情况，判断是否需要采取制动等主动避险措施。**

低速紧急制动（L-AEB）

功能介绍

当车辆挡位处于 D 挡或 R 挡且车速介于 1km/h ~ 5km/h时，如车辆检测到行进方向上存在常见的车辆（如乘用车、大巴、卡车、摩托车、电动两轮车）、行人、路障、缆桩等，且系统判断存在碰撞风险时，低速紧急制动功能将被激活，系统会提供紧急制动，以避免发生碰撞或减缓碰撞强度。

警告

- **低速紧急制动功能是一项主动安全功能，在检测到相关碰撞风险时可提供物理减速度，但并不能完全避免碰撞的发生。在驾驶过程中，即使触发了低速紧急制动功能，也需要驾驶员及时踩下制动踏板，以免发生危险。**
- **当低速紧急制动功能触发时，制动踏板会迅速向下移动，务必确保制动踏板下方无障碍物影响。**

功能使用

开启和关闭

可通过中控屏开启或关闭低速紧急制动功能：应用列表 > 设置 > 智能驾驶 > 主动安全 > 低速紧急控制系统。

激活

- 当车辆挡位处于 D 挡或 R 挡、车速介于 1km/h~5km/h 时，低速紧急控制功能检测到车辆与行进方向上的目标存在较大的碰撞风险时，系统会提供紧急制动，以避免发生碰撞或减缓碰撞强度。
- 当低速紧急制动功能被触发时，系统会通过中控屏弹窗文字、中控屏红色图示标记、报警音提示驾驶员低速紧急制动已激活。

退出

- 低速紧急制动功能触发且车辆刹停后，如驾驶员有干预接管动作(踩下制动踏板、踩下加速踏板、转动方向盘、拉起 EPB、切换挡位等)，功能将退出，系统通过文字弹窗、报警音提示驾驶员低速紧急制动已退出。

警告

- **当低速紧急制动功能激活后，驾驶员应将车辆切换至 P 挡，拉起电子驻车制动（EPB），并下车检查车辆及周边情况。**

自动紧急制动(AEB)

功能介绍

当车辆挡位处于 D 挡且车速介于 5km/h~150km/h 时，车辆检测到与前方目标存在难以避免的碰撞风险时，系统会提供紧急制动，以避免发生碰撞或减缓碰撞强度。

功能使用

开启和关闭

可通过中控屏开启或关闭自动紧急控制系统：应用列表 > 设置 > 智能驾驶 > 主动安全 > 自动紧急控制系统。

提示

- **自动紧急控制系统默认为开启状态。**
- **自动紧急控制系统开启后，通常条件下处于车辆后台工作状态，不会被驾驶员察觉。**
- **当车速小于 10km/h 时，可手动关闭自动紧急控制系统开关，关闭时需要二次确认。**
- **自动紧急控制系统开关仅可临时关闭，在下次车辆上电时会重新开启。**

功能表现

当自动紧急控制系统检测到车辆与前方目标存在难以避免的碰撞风险时，系统会提供紧急制动，以避免发生碰撞或减缓碰撞强度。

警告

- 即使车辆触发了自动紧急制动功能，也无法保证每次都能刹停，用户须时刻注意路况并及时踩下制动踏板。
- 当出现以下情况，自动紧急制动功能将无法正常提供紧急制动，包括但不限于：
  - 驾驶员做出猛打方向盘、或全力踩下制动踏板等主动避险动作。
  - 驾驶员踩下加速踏板。
  - 系统不再检测到前方存在有碰撞风险的目标如车辆、自行车、行人。
  - 驾驶员未系安全带。

提示

- 自动紧急控制系统的自动紧急制动功能被触发时，系统会通过中控屏弹窗文字、中控屏红色图示标记、方向盘氛围灯闪烁提示驾驶员自动紧急制动已触发。

自动紧急控制系统限制

系统限制

当出现以下情况，自动紧急控制系统可能受限或无法正常使用，包括但不限于：

- 自动紧急控制系统无法对路面的静止障碍物（如导流牌、锥桶、地锁等）发出报警。
- 在某些情况下（本车与前车的相对速度过大、过快换道或与障碍物距离过小等），功能的触发可能会延迟。
- 对弯道中的目标，系统探测性能将受到限制，功能可能不会触发。
- 系统无法对侧方障碍物产生制动。

警告

- 车辆在经过公路防护栏、隧道入口、铁轨等特殊路面时，自动紧急控制系统可能无法做出预警。驾驶员须始终保持注意力，及时调整车辆或做出避险动作以确保行车安全。

提示

- 当车辆挡位位于 P 挡或 N 挡时，功能不会触发。
- 当车辆处于泊车辅助、视觉融合自动泊车、远程泊车辅助、循迹倒车、玩具车模式状态时，功能不会触发。

车道偏离预警与车道保持辅助

系统介绍

主动车道支持系统（ALS）通过摄像头对周边环境的监测，从而实现对高速公路、城市高架路或其他有明确道路边界和车道线的道路上的主动车道支持。

在驾驶员自主驾驶（领航辅助处于关闭状态）期间，当车速介于 60km/h~130km/h 且满足系统使用条件时，主动车道支持系统通过摄像头实时监测车辆与车道线的相对位置，若系统识别到车辆即将偏离自车车道，则会进行车道偏离预警或施加转向干预，通过预警、干预的方式辅助驾驶员将车辆保持在本车道内继续行驶，降低车辆偏离自车道的风险。

当前主动车道支持系统仅包含：

- 车道偏离预警（LDW）
- 车道保持辅助（LKA）

提示

- **对于有账号登录的车机系统，车道偏离预警与车道保持辅助的各项功能设置与登录车机系统的账号绑定。**
- **对于无账号登录的车机系统，车道偏离预警与车道保持辅助的各项功能设置默认保持上一次上电时的设置。**

系统使用及表现

可通过中控屏开启、关闭、设置主动车道支持系统：应用列表 > 设置 > 智能驾驶 > 主动安全 > 车道保持辅助。

- 选择“关闭”：关闭主动车道支持系统。
- 选择“开启”，同时提醒方式选择为“仅预警”，系统将仅开启车道偏离预警功能：当车道偏离预警功能被触发时，抬头显示（HUD）与中控屏上偏离方向的车道线会显示为红色，系统会发出预警提示音并伴随方向盘震动提醒驾驶员
- 选择“开启”，同时提醒方式选择为“预警+干预”，系统将同时开启车道偏离预警和车道保持辅助两项功能：
  - 预警：当车道偏离预警功能被触发时，抬头显示（HUD）与中控屏上偏离方向的车道线会显示为红色，系统会发出预警提示音并伴随方向盘震动提醒驾驶员。
  - 干预：当车道保持辅助功能被触发时，抬头显示（HUD）与中控屏上偏离方向的车道线会显示为红色，同时系统施加校正性转向干预，辅助驾驶员将车辆保持在自车道内。

警告

- **当提醒方式选择为“仅预警”时，系统并不能帮助驾驶员将车辆纠正回自车道内，驾驶员须在系统进行预警时及时纠正车辆位置。**
- **当提醒方式选择为“预警+干预”时，系统只能实现有限的纠偏，当超出系统纠偏能力时，主动车道支持可能纠偏失败。驾驶员须始终保持注意力，及时调整车辆以确保行车安全。**
- **当系统检测到驾驶员没有握好方向盘时，车道偏离预警功能、车道保持辅助功能均不会被触发，即系统既不会进行预警，也不会进行干预。驾驶员须始终保持注意力，双手握住方向盘，及时调整车辆以确保行车安全。**

提示

- **建议始终将主动车道支持系统保持在开启状态。**
- **驾驶员存在以下任意控车行为，主动车道支持的预警与干预功能均不会被触发：**
  - **踩下加速踏板。**
  - **踩下制动踏板。**
  - **转动方向盘。**
  - **开启对应侧转向灯或危险警告灯。**

系统限制

当出现以下情况，主动车道支持系统的车道偏离预警和干预功能可能受限或无法正常使用，包括但不限于：

- 道路边界不明确、车道线不清晰、车道线混乱或无车道线的路况。

- 车辆通过特殊车道线的路段，如减速提示线、导流线、可变导向车道线等。
- 主动车道支持系统只能在本车处于正常行驶模式下才能激活。在一些特殊的模式下禁止激活，例如代客模式、续航增加模式、牵引模式、拖车模式、赛道模式等。

侧后向碰撞辅助系统介绍

系统介绍

侧后向碰撞辅助系统（RSCA）包含盲区监控与变道预警功能（LCA）、后碰撞预警功能（RCW）和开门预警（DOW）功能，通过毫米波雷达对周边环境的监测，从而实现对应功能开启后，通过视觉和听觉的方式提醒驾驶员在本车侧后方可能存在的碰撞风险。系统会及时的响应驾驶员的操作意图，并根据不同的报警方式来提醒驾驶员注意道路安全，补充驾驶员的视野盲区，减小事故风险。

提示

- **对于有账号登录的车机系统，侧后向碰撞辅助系统的各项功能设置与登录车机系统的账号绑定。**
- **对于无账号登录的车机系统，侧后向碰撞辅助系统的各项功能设置默认保持上一次上电时的设置。**

盲区监控与变道预警（LCA）

功能介绍

本车正向行驶且车速在 15km/h~130km/h 时，若系统识别到车辆侧方或侧后方盲区有正在行驶或快速接近的车辆时，会通过视觉和听觉的方式提醒驾驶员不要变道。

功能使用

开启和关闭

可通过中控屏开启或关闭盲区监控与变道预警：应用列表 > 设置 > 智能驾驶 > 侧后预警 > 盲区监控与变道预警。

注意

- **建议始终将盲区监控与变道预警功能保持在开启状态。**

功能表现

当盲区监控与变道预警触发报警时，对应侧车外后视镜上的指示灯亮起。

若此时驾驶员开启转向灯，对应侧车外后视镜的指示灯闪烁，中控屏内障碍物变红，抬头显示（HUD）对应侧变红，系统发出报警音。驾驶员此时应避免进行变道操作。

后碰撞预警（RCW）

功能介绍

本车静止或正向行驶且车速介于 0km/h~130km/h 时，若系统识别到后方有车辆接近且与本车有碰撞风险时，会通过视觉和听觉的方式提醒驾驶员采取措施避免碰撞或减轻碰撞程度，同时开启危险警告灯，以警告后方车辆。

功能使用

开启和关闭

可通过中控屏开启或关闭后碰撞预警：应用列表 > 设置 > 智能驾驶 > 侧后预警 > 后碰撞预警。

提示

- **建议始终将后碰撞预警功能保持在开启状态。**

功能表现

当后碰撞预警系统检测到车辆与后方车辆存在发生碰撞的风险时，系统会视风险等级发出如下报警：

- 一级报警：抬头显示（HUD）后向区域显示黄色报警提示，中控屏内后向区域显示黄色或后向目标车显示黄色报警提示，危险警告灯开

启；如此时本车车速低于 5km/h，中控屏上还会显示文字报警提示，系统会发出报警音。
- 二级报警：抬头显示（HUD）后向区域显示红色报警提示，中控屏内后向区域显示红色或后向目标车显示红色报警提示，危险警告灯开启；如此时本车车速低于 5km/h，中控屏上还会显示文字报警提示，系统会发出报警音。

警告

- **当后碰撞预警被触发时，驾驶员须立即根据当时道路情况，判断是否需要采取主动避险措施。**

注意

- **当后车相对本车的接近速度较小时，系统不会激活报警，驾驶员须始终保持注意力，及时调整车辆或做出避险动作以确保行车安全。**

开门预警（DOW）

功能介绍

本车静止或正向行驶且车速低于 5km/h 时，开门预警功能会监测侧后方及侧前方是否有正在接近本车的目标物，如识别到已解锁或已打开的车门与目标物存在碰撞风险时，会通过视觉和听觉的方式提醒车内乘员不要打开对应侧车门。

警告

- **环境光过亮时，可能导致车外后视镜上的指示灯显示受限，因此在开门前务必关注车外情况。**
- **下车前务必关注车外后视镜指示灯和车门氛围灯，并在周围环境安全时下车。**

功能使用

开启和关闭

可通过中控屏开启或关闭开门预警系统：应用列表 > 设置 > 智能驾驶 > 侧后预警 > 开门预警。

提示

- **建议始终将开门预警功能保持在开启状态。**

功能表现

车外后视镜报警灯

当开门预警系统激活报警时，车外后视镜上的报警灯会视报警级别而闪烁或长亮。

抬头显示提示

当开门预警系统激活报警时，抬头显示上会显示对应侧的报警提示。

报警级别

根据不同报警等级，开门预警系统会有如下表现：
- 一级报警：存在碰撞风险的车门已解锁但未打开时，对应侧车外后视镜上的报警灯会长亮。
- 二级报警：存在碰撞风险的车门已解锁且已打开时，对应侧车外后视镜上的报警灯会闪烁，抬头显示上也会显示对应侧的报警提示，同时系统会通过报警音和车门氛围灯提醒驾驶员。

侧后向碰撞辅助系统限制

系统限制

当出现以下情况，侧后向碰撞辅助系统可能受限或无法正常使用，包括但不限于：
- 盲区监控与变道预警系统无法在车辆处于 P 挡、R 挡时提供报警信息。
- 后碰撞预警和开门预警系统无法在车辆处于 R 挡时提供报警信息。
- 对自行车、三轮车或行人等较小的目标，功能的触发可能受限或无法正常使用。

警告

- **驾驶员应充分使用车内外后视镜观察车辆周围情况，侧后向碰撞辅助无法替代后视镜的功能。**

全景影像系统介绍

360 环视系统通过多个摄像头创建车辆周围环境的图像并在中控屏上显示。

警告

360 环视系统不能完全替代驾驶员的注意力。摄像头摄取的图像不能准确判断与障碍物（行人、车辆等）之间的距离，谨防引发事故！

- **摄像机镜头会放大和扭曲视野，使中控屏上的图像不同于实物。**
- **切不可完全依赖 360 环视系统的显示。**

全景影像系统使用

打开和关闭

通过如下任一方式，可打开 360 环视系统显示。

- 智能激活功能开启后，首次启动车辆，将挡位切换至 D 挡。
- 在控制面板内点击按键 360 。
- 将挡位置于 R 挡。

通过如下任一方式，可关闭 360 环视系统显示。

- 挡位在非 P 挡时，点击 360 环视系统显示界面上的 ← 按键。
- 挡位切换至 P 挡时，360 环视系统显示自动关闭。

车辆低速行驶时，如传感器探测到障碍物会自动激活 360 环视系统显示。当车速大于 18km/h 时，360 环视系统显示会自动关闭。

功能介绍

系统显示

1. 快捷功能选择区
2. 全景视图显示区
3. 单视角显示区

提示

如遇摄像头故障，则会出现如下情况：

- **全景视图显示区内会有摄像头故障提示，且故障摄像头所对应的视图区域将会变黑。**

全景视图显示区

全景视图显示区包含如下功能：

- 显示障碍物辅助线，根据距离由近到远分别用红、黄、绿三种颜色线段表示。
- 显示车辆前、后障碍物距离信息。
- 显示车辆左后、右后侧来车提示。
- 显示动态行车轨迹线。

单视角显示区

单视角显示区包含如下功能：

- 显示当前视角距离最近的障碍物距离。
- 显示当前使用的视角（如后视角）。
- 显示障碍物雷达墙，根据距离由近到远分别用红、黄、绿三种颜色表示。
- 显示动态行车轨迹线。

快捷功能选择区

该区域包含如下功能按键：

- 自动泊车按键：可通过此按键开启自动泊车功能。
- 循迹倒车按键：车辆处于静止状态，且挡位处于 R 挡时，可通过此按键激活循迹倒车功能。
- 常规视角按键：可通过此按键将显示区切换为默认显示画面。
- 车轮视角按键：可通过此按键将显示区切换为车轮视角显示，此时显示区变为分屏模式，分别显示左右两侧车轮视角。在车轮视角显示区内，还可选择前轮视角或后轮视角。
- 广角视角按键：可通过此按键将显示区切换为广角视角显示，此时可选择前广角或后广角。
- 车外后视镜折叠/展开按键：可通过 按键折叠/展开车外后视镜。
- 静音按键：可通过 按键开启或关闭雷达报警提示音。
- 设置按键：可通过 按键打开系统设置菜单。
- 退出按键：可通过 按键退出 360 环视界面。

系统设置

点击 360 环视显示界面中的设置按键，可打开系统设置菜单。该菜单内包含如下功能：

- 动态行车轨迹线：开启后显示行车方向轨迹线。
- 障碍物辅助线：开启后可显示与障碍物之间的距离信息。
- 障碍物雷达墙：开启后可显示障碍物雷达墙。
- 透明底盘：开启后行车时显示车辆底部区域。车辆静止时无法展示底部区域。
- 智能激活：开启后，可自动激活360环视功能，该功能还支持灵敏度调节，可在系统预设区间内进行选择。

提示

- **智能激活开关开启后，360环视可能会频繁开启。**

自动泊车系统介绍

自动泊车系统通过环视摄像头和超声波雷达实现泊车辅助（PAS）、视觉融合自动泊车（S-APA）、远程泊车辅助（RPA）和循迹倒车（RTF）功能。

泊车辅助（PAS）

功能介绍

泊车辅助系统通过前部、后部的超声波雷达传感器可识别到车辆周围的障碍物，并通过视觉和听觉提示驾驶员。

功能使用

当车速低于 15km/h 时，系统检测到车辆周围存在障碍物后，会在 360 环视界面内显示障碍物辅助线和车辆与障碍物的距离信息，同时在单视角显示区显示障碍物雷达墙。

障碍物辅助线和雷达墙会显示如下几种颜色：

- 当障碍物辅助线和雷达墙显示为绿色时，说明接近障碍物；
- 当障碍物辅助线和雷达墙显示为黄色时，说明有碰撞危险；
- 当障碍物辅助线和雷达墙显示为红色时，说明即将碰撞，请立即制动。

车辆在泊车过程中，根据障碍物与车辆的距离远近将依次发出中频、高频、长鸣报警音。

提示

- **若同时检测到多处障碍物，系统根据最近的障碍物距离发出报警音。**

功能设置

点击 360 环视显示界面中的**“设置”** 按键，可在系统设置菜单中打开和关闭“动态行车轨迹线”、“障碍物辅助线”、“障碍物雷达墙”、“透明底盘”或“智能激活”。

点击 360 环视显示界面中的**“静音”** 按键，可临时关闭报警音。报警音将在下次车辆启动时自动打,也可再次点击**“静音”** 按键打开报警音。

注意

- **如非必要，切勿关闭障碍物辅助线、障碍物雷达墙和报警音。**

视觉融合自动泊车（S-APA）

功能介绍

视觉融合自动泊车功能是一项泊车辅助系统，包含自动泊入、自动泊出两项子功能，适用于清晰划线车位、空间车位、融合车位等泊车场景。

警告

- **开始自动泊车后，请将双手离开方向盘并确保身体不在方向盘运行范围内，避免方向盘转动导致受伤。**
- **请在中控屏出现释放制动踏板的提示信息后再松开制动踏板，否则可能会发生溜车情况。**
- **若点击“开始泊车”后未进入自动泊车功能并发生溜车情况，请立刻踩下制动踏板并刹停车辆。在确保环境安全后，重新开始自动泊车。**
- **自动泊车过程中距离障碍物过近或存在碰撞剐蹭危险时，系统会发出告警音，需要您注意观察环境，随时准备接管车辆。**

功能使用

自动泊入

1. 自动泊入界面
    1. 泊车模式
    2. 可用车位
    3. 选定车位
    4. 全景视图显示区
    5. 单视角显示区
2. 激活自动泊入功能

自动泊入功能激活后，可实现搜索车位、自动泊入功能。

当车辆处于车位外时，驾驶员可通过如下任一方式激活自动泊入功能：

- 当系统识别到可用停车位时，中控屏会自动弹出 P 按键，点击 P 按键。
- 在控制面板内点击 P 按键。
- 在 360 环视系统界面内，点击 P 按键。
- 通过语音“打开自动泊车”。

提示

- **如系统未能正确识别是否需要自动泊入功能还可通过“泊车模式”切换成自动泊出功能。**

3. 搜索车位

自动泊入功能开启、车辆处于 D 挡或 R 挡、车速低于 25km/h 时，系统会自动搜索车位，并在中控屏上显示可用车位标识。

警告

- **系统搜索到车位后，也需要您自行确认环境是否满足泊入条件，不可完全依赖视觉融合自动泊车系统。**
- **系统无法判定车位是否合法和安全可靠，例如无障碍车位、有车头朝向要求车位，需要您自行判定。**

提示

- **如寻找车位过程中车速大于 25km/h，自动泊入功能自动退出。**
- **如搜索车位超时，自动泊入功能自动退出。**

4. 开始自动泊入

   在系统搜索到可用车位并在中控屏上显示可用车位的情况下，驾驶员可按下列步骤开始自动泊入：

   1. 驾驶员踩下制动踏板使车辆处于静止状态。
   2. 在中控屏选择目标泊入车位。
   3. 点击“开始泊车”按键。
   4. 根据中控屏的提示信息，松开制动踏板并松开方向盘。

   车辆即可开始自动泊入。

   提示

   - **系统会默认推荐一个目标车位，如果需要泊入其他车位，请点击对应的车位框进行选择。**

5. 自动泊入进行与完成

   自动泊入过程中，中控屏显示剩余距离信息与泊入过程提示信息。

   自动泊入完成时，中控屏、语音会提示驾驶员，同时车辆停止、挂入 P 挡、拉起电子驻车制动（EPB）。

自动泊出

1. 自动泊出界面
   1. 泊车模式
   2. 选定的泊出方向
   3. 可选泊出方向
   4. 全景视图显示区
   5. 单视角显示区
2. 激活自动泊出功能

   当车辆处于车位内时，驾驶员可通过如下任一方式激活自动泊出功能：

   - 在控制面板内点击 按键。
   - 在360 环视系统界面内，点击 按键。
   - 通过语音“打开自动泊车”。

   提示

   - **如系统未能正确识别是否需要自动泊出功能还可通过“泊车模式”切换成自动泊入功能。**
3. 泊出方向选择

   自动泊出功能开启、驾驶员踩下制动踏板使车辆处于静止状态。

   - 如当前车位是通过自动泊入，此时系统会默认以自动泊入方向推荐为泊出方向，驾驶员也可点击其他的方向图标更换泊出方向。
   - 如当前车位不是通过自动泊入，此时驾驶员需点击期望泊出方向的图标选择泊出方向。

   若车位某一侧不可驶出时，对应侧方向图标不显示。

警告

- **请确保在车位中使用自动泊出功能。选择泊出方向前，驾驶员须确保期望泊出方向上可以安全行驶，以免发生危险。**

4. 开始自动泊出

   驾驶员可在中控屏点击“开始泊车”按键，并根据中控屏的提示信息，松开制动踏板与方向盘，车辆即可开始自动泊出。

5. 自动泊出进行与完成

   自动泊出过程中，中控屏将显示剩余距离信息与泊出过程提示信息。

   自动泊出完成时，中控屏、语音会提示驾驶员接管车辆，同时车辆停止、挂入 P 挡、拉起电子驻车制动（EPB）。

自动泊车中断与恢复

当车辆处于自动泊车过程中，如果出现以下情况，自动泊车功能会暂停，包括但不限于：

- 非驾驶员侧车门打开，自动泊车功能将进入暂停状态，需要您关好车门并确认环境安全后，点击中控屏上的“继续”按键，自动泊车将恢复。
- 系统探测到泊车路径上存在障碍物时，自动泊车功能将进入暂停状态，需要您确认周边环境，根据中控屏提示解决中断问题后，点击中控屏上的“继续”按键，自动泊车将恢复。
- 驾驶员踩下制动踏板，自动泊车功能将进入暂停状态，驾驶员松开制动踏板后，自动泊车将自动恢复。

退出自动泊车

自动泊车过程中，如遇以下情况，泊车将退出，包括但不限于：

- 踩下制动踏板并切换挡位。
- 手动介入转动方向盘。
- 踩下加速踏板。
- 切换挡位。
- 拉起电子驻车制动（EPB）。
- 点击自动泊车页面的关闭按键。
- 暂停时间超过 30 秒且未恢复泊车，或中断次数过多。
- 主驾安全带未系、主驾车门打开、后尾门打开、前舱盖打开。

远程泊车辅助（RPA）

功能介绍

远程泊车辅助可在驾驶员泊车时提供遥控泊车服务。当车机和手机高合 HiPhi APP 使用相同账号登录后，手机蓝牙钥匙连接车辆成功且靠近车辆保持连接通畅，驾驶员可使用高合 HiPhi APP 控制车辆的自动泊入或泊出。

警告

- **请确保车辆在驾驶员视野范围内时，启动和使用遥控泊车功能。使用遥控泊车功能前，驾驶员务必确认车辆行驶路线及周围环境内没有行人或障碍物。当附近有靠近的行人、移动车辆等会造成碰撞的风险时，驾驶员需注意并及时停止车辆，防止风险。**
- **切勿在手机和车辆蓝牙连接不稳定时，使用远程泊车辅助功能。**
- **使用远程泊车辅助时，若驾驶员在车外操作，车辆内不得有乘客。**

功能使用

警告

- **每个账号首次使用遥控泊车功能，高合 HiPhi APP 将会弹出“注意事项”弹窗，驾驶员务必阅读注意事项与使用方法并点击“我知道了”按键。**

遥控泊入

驾驶员在自动泊入界面内选择泊入车位，点击屏幕下方的“遥控泊车”按键，按照中控屏提示将挡位切换为 P 挡，释放制动踏板。驾驶员确认手机蓝牙钥匙连接车辆成功且保持连接通畅后，打开

高合 HiPhi APP，手机界面会弹出遥控申请请求，点击“接受”按键后将进入遥控泊车操作界面。遥控泊入完成后，手机端会提示泊入成功。

警告

- **开始泊车后，请将双手离开方向盘并确保身体不在方向盘运行范围内，避免方向盘转动导致受伤。**

提示

- **如中控屏提示驾驶员切换 P 挡后 5 分钟内未响应，则功能会退出。**
- **如中控屏提示驾驶员连接蓝牙钥匙后 5 分钟内未响应，则功能会退出。**
- **驾驶员下车后，若系统检测到任意车门未关闭，将会提示驾驶员关闭车门。若在 30 秒内未响应，则功能会退出。**

遥控泊出

手机蓝牙钥匙连接车辆成功且保持连接通畅，驾驶员可在高合 HiPhi APP 的“HiPhi”页面中选择“遥控泊车”，点击“泊出”按键，根据提示选择泊出方向后将车辆自动泊出。

暂停和恢复泊车

泊车过程中，用户可以点击手机遥控泊车界面中的“暂停”按钮暂停泊车，泊车暂停后，点击“继续”按钮可恢复泊车。

泊车过程中，如遇以下情况，泊车也将暂停，包括但不限于：

- 驾驶员踩下制动踏板。
- 车辆检测到路径上有障碍物。
- 遥控泊车界面不是当前活动界面。
- 蓝牙钥匙未断开，但手机距离车辆超出远程泊车辅助的有效距离。

泊车暂停状态下，在导致暂停的因素消除后，可通过点击“继续”按键恢复泊车。

退出泊车

泊车过程中，驾驶员在手机遥控泊车界面点击“暂停”按键后，继续点击“结束”按键可以退出泊车。关闭高合 HiPhi APP 或点击手机界面上的“返回”键并按照提示操作也可退出泊车。

泊车过程中，如遇以下情况，泊车将退出，包括但不限于：

- 驾驶员转动方向盘。
- 驾驶员切换挡位。
- 车门被打开。
- 前舱盖或后尾门被打开。
- 蓝牙钥匙断开连接。
- 泊车暂停超过 30 秒。
- 泊车暂停次数过多。
- 泊车过程中移动次数过多。
- 退出高合 HiPhi APP。

提示

- **远程泊车辅助系统工作时，危险警告灯将自动打开。**
- **泊车过程中，如遇紧急情况，需长按 B 柱（车外）或车门（车内）上的车门开关按键打开车门。**

循迹倒车（RTF）

功能介绍

循迹倒车功能通过环视摄像头和超声波雷达获取车辆周围空间和障碍物信息，当驾驶员以低于 30km/h 的车速正向驾驶车辆行驶时，系统会最大记录 50m 的行驶轨迹。当驾驶员希望返回到之前经过的某个位置，但遇到因空间狭窄等情况无法掉头时，可使用循迹倒车功能使车辆自行沿原行驶路线实现车速不超过 5km/h，最大距离 50m 的倒车，以帮助驾驶员返回之前的某个位置。

功能使用

开始循迹倒车

在系统记录路径可用的情况下，驾驶员踩下制动踏板使车辆处于静止状态，将挡位置于 R 挡，点击 360 环视界面内的“循迹倒车”按键 。根据

提示信息，松开制动踏板与方向盘，即可开始循迹倒车。

⚠ 警告

- **开始循迹倒车后，请将双手离开方向盘并确保身体不在方向盘运行范围内，避免方向盘转动导致受伤。**
- **请在中控屏出现释放制动踏板的提示信息后再松开制动踏板，否则可能会发生溜车情况。**

循迹倒车进行与完成

循迹倒车过程中，中控屏显示剩余距离信息。

循迹倒车完成时，中控屏、语音提示驾驶员，同时车辆停止、挂入 P 挡、拉起电子驻车制动（EPB）。

⚠ 警告

- **循迹倒车过程中距离障碍物过近或存在碰撞剐蹭危险时，系统会发出告警音，需要您注意观察环境，随时准备接管车辆。**

循迹倒车中断与恢复

当车辆处于循迹倒车过程中，如果出现以下情况，循迹倒车功能会暂停,包括但不限于：

- 非驾驶员侧车门打开，循迹倒车功能将进入暂停状态，需要您关好车门并确认环境安全后，点击中控屏上的“继续”图标，循迹倒车将恢复。
- 系统探测到倒车路径上存在障碍物时，循迹倒车功能将进入暂停状态，需要您确认周边环境，根据中控屏提示解决中断问题后，点击中控屏上的“继续”图标，循迹倒车将恢复。
- 驾驶员踩下制动踏板，循迹倒车功能将进入暂停状态，驾驶员松开制动踏板后，循迹倒车将自动恢复。

退出循迹倒车

循迹倒车过程中，如果出现以下情况，系统将退出，包括但不限于：

- 踩下制动踏板并切换挡位。
- 手动转动方向盘。
- 踩下加速踏板。
- 切换挡位。
- 拉起电子驻车制动（EPB）。
- 点击 360 环视系统页面上的“循迹倒车”按键。
- 点击 360 环视系统页面的关闭按键。
- 暂停时间超过 30 秒且未恢复泊车，或中断次数过多。
- 主驾安全带未系、主驾车门打开、后尾门打开、前舱盖打开。

自动泊车系统限制

系统限制

在以下情况下，自动泊车系统对障碍物的识别效果会下降或无法识别，导致车辆损伤或人身伤害，包括但不限于：

- 障碍物是铁丝网、篱笆、柱子、绳索、购物车等细小无法反射有效超声波的物体时。
- 较矮小的物体、保险杠下的物体、离车辆太近或太远的物体。
- 无法探测到的悬空物体。
- 障碍为墙角、车辆尾部等直角类物体。
- 系统可能无法判断并排除有禁停标线、锥桶、限停牌、地锁的车位或者专用车位。
- 车位内或车位旁存在水沟、水沟盖板或窨井盖。

蓝牙信号收发受到影响时，远程泊车辅助功能可能受限或无法正常使用，包括但不限于：

- 周围有无线信号干扰。
- 手机与车辆之间有障碍物。
- 手机与车辆蓝牙兼容性差。

玩具车模式*

功能介绍

玩具车模式是一项适用于驾驶员熟知且可实时观测周围环境的私家宅院、停车场或非公共车道使用的远程遥控车辆功能。

当高合 HiPhi APP 与车机系统登录相同车主账号，手机蓝牙钥匙与车辆连接成功且距离车辆在 6 米范围内时，驾驶员可使用高合 HiPhi APP 的玩具车模式，遥控车辆以不高于 3km/h 的车速前进、后退。

警告

- **使用玩具车功能前，驾驶员务必确认车辆行驶路线及周围环境内没有行人或障碍物。**
- **使用玩具车功能时，驾驶员须在车外操作，且车辆内不得有乘客。**
- **若使用不当或疏忽大意可能引发事故，驾驶员须确保车辆在视线之内，并实时关注车辆周围环境安全，根据环境情况或系统提示随时暂停或退出玩具车模式。**

警告

- **仅可在干燥、平整、无坡度的路面上使用玩具车模式。**
- **切勿在开放道路上使用玩具车模式。**

提示

- **玩具车模式仅车主账号可使用，授权账号不可使用。**

功能使用

进入玩具车模式

1. 进入高合 HiPhi APP 界面并点击“玩具车模式”按键。
2. 手机界面会显示“开始遥控”按键，点击“开始遥控”按键，车辆自检通过后即可进入遥控操作界面。

警告

- **车主首次使用玩具车模式时，手机界面会弹出“玩具车使用说明事项”弹窗，车主务必在阅读后点击 “了解并同意”才能使用玩具车模式；若点击“不同意”，则会退出玩具车模式，下次进入依然会显示此弹窗。**

遥控车辆

1. 返回：点击可退出玩具车模式。
2. 车辆状态：可显示车辆当前时速和挡位信息。
3. 车辆与障碍物距离信息：根据距离由近到远分别用红、黄、紫三种颜色表示。
4. 前进按键：长按可遥控车辆向前行驶，松开停止。
5. 后退按键：长按可遥控车辆向后行驶，松开停止。
6. 注意：点击可查看“玩具车使用说明事项”。

暂停和恢复

在使用玩具车模式遥控车辆过程中，如遇以下情况，玩具车模式将会暂停，手机界面会弹出相应提示框（包括但不限于）：

- 车辆检测到附近有障碍物。
- 手机蓝牙超出有效范围。

玩具车模式暂停状态下，在导致暂停的因素消除后，提示框自动退出，玩具车模式将恢复。

退出

遥控过程中，如遇以下情况，玩具车模式将退出（包括但不限于）：

- 车门、后尾门被打开。
- 蓝牙钥匙断开连接。
- 暂停超过 30 秒。
- 暂停次数过多。
- 退出高合 HiPhi APP。

功能限制

蓝牙信号收发受到影响时，玩具车模式可能受限或无法正常使用，包括但不限于:

- 周围有无线信号干扰。
- 手机与车辆之间有障碍物。
- 手机与车辆蓝牙兼容性差。

驾驶员疲劳预警系统（DMS）

系统介绍

驾驶员疲劳预警系统包含疲劳监测及疲劳预警。车辆行驶过程中，通过一个红外摄像头实时监测驾驶员眼部、面部等细节，当驾驶员由于驾驶疲劳出现一定时间的眨眼、闭眼或者打哈欠时，系统会根据疲劳症状发出视觉或听觉提醒，避免驾驶员疲劳驾驶。驾驶员在驾驶过程中须保持充足的精力，避免疲劳带来驾驶危险。

警告

- **专注驾驶以及适时停车休息非常重要。在出现驾驶员疲劳预警系统报警时，驾驶员应及时调整驾驶行为，或者以安全方式尽快停车休息。**

提示

- **驾驶疲劳预警系统默认处于关闭状态。**

系统使用

打开和关闭

1. 可通过中控屏打开和关闭驾驶员疲劳预警系统：应用列表 > 设置 > 系统 > 安全&隐私 > 驾驶员疲劳监测。
2. 根据需求开启和关闭系统。

提示

- **建议始终将驾驶员疲劳监测系统保持在开启状态。**

疲劳监测

驾驶员疲劳预警系统处于开启状态时，同时满足如下条件时激活驾驶员疲劳监测功能：

- 驾驶员正确就坐且摄像头可以正常识别到驾驶员眼部、面部等部位。
- 车辆挡位位于 D 挡，且车速大于 10km/h。

疲劳预警

系统会根据摄像头采集到的数据判断驾驶员是否疲劳驾驶，如发现驾驶员处于疲劳驾驶状态，系统会发出报警音，抬头显示界面边框闪烁并显示文字信息，中控屏提示弹窗闪烁并显示文字信息，同时伴有语音播报，以示危险。此外，视车辆相关功能的开启情况，还会出现驾驶员座椅震动。单车道智能巡航功能无法激活使用。

提示

- **您可通过中控屏打开和关闭座椅震动提醒：应用列表 > 设置 > 系统 > 安全&隐私 > 座椅震动提醒。**

系统限制

在以下情况下，可能影响或无法监测到驾驶员疲劳状态，导致系统不会发出相应的警告，包括但不限于：

- 夜晚及光线较暗的场景下。
- 阳光、对面车灯等直射光线干扰情况下。
- 舱内摄像头损坏或被不透光物体遮挡。
- 未检测到驾驶员完整的面部或眼部特征。如驾驶员面部有遮挡、佩戴防红外眼镜等情况下。

注意

- **请保持摄像头镜头清洁，无遮盖物。定期使用干净的布擦拭摄像头镜头处积聚的灰尘。请勿使用化学性或研磨性清洁剂，否则会损坏摄像头镜头表面。**

高电压系统的安全提示

所有高电压系统的作业都必须在高合售后服务中心进行，并由具备相应资质且经过相应培训的专业人员，根据本公司规定的操作准则来执行。

警告

- 切勿用手接触橙色高电压电缆、动力蓄电池等高电压组件，避免金属物品接触这些部件。
- 切勿自行在高电压系统、高电压电缆和动力蓄电池上进行任何作业。
- 在高电压组件和高电压电缆附近使用可产生碎屑、导致变形、边缘锋利的工具或热源（例如焊接、钎焊、热空气或热粘贴）进行作业之前，应首先切断电源。只允许由高合售后服务中心具有资质和经过培训的专业人员切断高压电源。
- 在高电压系统和动力蓄电池上进行作业时，必须遵守本公司标准和规范。
- 作业时，需将车辆钥匙放置在与车辆有足够远距离的地方，避免距离过近时车辆意外上电。
- 损坏的动力蓄电池有可能会释放出有毒气体，严重时可能导致车辆起火。当发现动力蓄电池损坏时务必迅速撤离至安全位置，并联系高合售后服务中心的专业人员进行处理。
- 切勿接触从动力蓄电池中流出的液体和排出的气体。
- 出现烟雾和明火时应离开危险区域并拨打火警电话，并告知消防部门本车是一辆纯电动汽车。

高电压警告标签

车辆高电压警告标签信息如下：

- 动力蓄电池警告标签

- 高压线束警告标签

- 驱动电机警告标签

动力蓄电池的养护说明

建议注意并遵守以下养护说明：

- 长期停放车辆后的首次充电优选慢充充电，以便更好的恢复电池性能。
- 在环境温度较低时进行充电作业，充电时间将会延长。
- 切勿将车辆长时间暴露在 -30℃ 以下的环境温度中。

注意

- **在动力蓄电池完全放电的情况下长时间停放车辆时，动力蓄电池可能无法继续充电或无法启动车辆，这可能对动力蓄电池造成不可逆的损伤。应定期为动力蓄电池充电。**

动力蓄电池的可靠性和电池容量

通常情况下，动力蓄电池在生命周期内受物理和化学条件限制会出现老化和损耗。正确的使用及养护动力蓄电池对于长期保持其可靠的状态以及较高的可用电池容量或续驶里程极为重要。因此，遵守以下动力蓄电池的养护说明是非常重要的。

不使用车辆时，动力蓄电池会缓慢自放电。动力蓄电池电量低会缩短动力蓄电池的使用寿命和性能，影响车辆的续驶里程。当车辆长期停放时，动力蓄电池电量应保持在 30%~60%。当连续停放时间超过 1 个月时，建议按月对动力蓄电池进行一次充放电，否则会因亏电而降低动力蓄电池的性能。动力蓄电池使用寿命会受到环境温度影响，尽量避免动力蓄电池长时间存放于温度较高或较低的环境中。

动力蓄电池回收

动力蓄电池应按照如下顺序进行回收：

1. 高合售后服务中心会对动力蓄电池容量和状态进行检测。对根据相关法律、法规而应予回收的动力蓄电池，结合当时市场行情进行回收。
2. 若动力蓄电池不适合在车上使用，但符合梯次利用条件，可回收进行梯次利用。
3. 若动力蓄电池发生严重故障或损坏，不能进行梯次利用，将进入再生利用流程。

动力蓄电池回收利用：由高合汽车或高合汽车授权的第三方回收机构进行回收及后续处理。

动力蓄电池运输：由于动力蓄电池需要专业运输机构进行运输，请联系高合售后服务中心或客服中心处理。

注意

- **切勿随意处理或丢弃废旧动力蓄电池，以免对环境造成严重污染。**

注意

- **若您将废旧动力蓄电池移交给不具备动力蓄电池回收资质的单位或个人，或私自拆卸、拆解动力蓄电池，由此导致的环境污染或安全事故，高合汽车不承担相应法律责任。**

动力蓄电池泄漏处理

动力蓄电池电解液泄漏时，会释放具有刺激性气味的有毒气体。专业人员处理时需要佩戴全套呼吸防护设备并控制外部火源，避免引燃电解液。

如有可能，应尽量使用吸附材料等收集电解液，防止其污染环境。

当出现电解液外的其他液体泄漏时（如绿色的冷却液），可采用清水冲洗的方式进行处理。

充电指引

车辆在驻车状态时，可以进行交流充电或直流充电。

充电安全

- 充电时，只能单独进行交流充电或直流充电。
- 充电前请确保充电口、充电枪等设备干燥。
- 充电设备若出现腐蚀、损坏等异常情况时，禁止充电。
- 充电中如遇紧急情况，需按压充电设备上的“急停按钮”，停止充电。
- 雷雨天气时，切勿在户外给车辆充电，闪电可能会导致充电设备损坏。
- 插入或拔出充电枪时，应垂直插入或拔出，禁止摇晃充电枪。
- 禁止拆解充电枪，否则会导致充电故障或引起火灾。
- 严禁未成年人触摸或使用充电设备。
- 充电前检查充电口、充电枪无灰尘或异物，确保安全后再进行充电操作。
- 如您植入了心脏起搏器或心血管除颤器以及体内镇痛泵、胰岛素泵、助听器等电子设备，车辆充电时请不要停留在车内或进入车内取物品，否则可能会影响电子医疗装置的功能，导致人身伤亡。

警告

动力蓄电池充电过程不正确、忽视通用的安全防护规定、使用不合适的或损坏的插座和充电电缆、通过不合适的电气装置进行充电、动力蓄电池处置不当，都可能导致车辆短路、着火、爆炸和人员触电、严重烧伤甚至死亡。

- **充电期间切勿拔出电源插头。务必遵守规定的操作步骤，避免因电击而受到严重伤害！**
- **只能使用按规定安装、检测且无损坏的插座，以及无故障的电气装置进行充电。**
- **禁止同时插入直流充电枪和交流充电枪。禁止同时插入直流充电枪和 V2L 放电设备。**
- **不得在易燃易爆地点充电。**
- **不得使用损坏的充电电缆。**
- **禁止将手指或金属物品插入充电口插孔中。**
- **切勿将充电电缆连同延长电缆、电缆盘、接线板或适配接头（如其他国家规格专用的适配接头或定时开关）一起使用。**
- **只能将充电电缆插接在防水、防潮及防液体浸入的插座上。**
- **在充电过程中，不得对车辆进行其他作业。**
- **在拔下充电枪前，务必先结束充电，否则充电电缆和电气系统可能受损。**
- **充电时，请注意所用电路的最高负荷值，必要时咨询具有资质的电气安装专业人员。**
- **在启动车辆前应拔掉充电枪，盖上防尘罩并关闭充电口盖。**

指示灯

指示灯位于充电口盖板内，指示灯根据未充电状态、充电状态、充电完成状态、放电状态、报警状态、预约充电状态及动力蓄电池电量状态显示不同的颜色及效果，具体如下：

紫色

- 常亮：充电口盖开启，但未插枪，指示灯点亮的数量表示动力蓄电池的电量。30 秒内未插枪，则指示灯熄灭。
- 流水点亮：充电口盖开启，已插枪但未充电或放电，指示灯将从上至下流水点亮。 超过 60 秒后，则指示灯熄灭。
- 呼吸点亮：充电枪与充电桩正常连接并进入充电等待状态，指示灯呼吸点亮，点亮的数量表示动力蓄电池的电量。超过 120 秒后，指示灯熄灭。

绿色

- 常亮加流水点亮：充电进行中，指示灯点亮的数量及状态表示动力蓄电池的充电情况。已充电完成部分电量对应的指示灯将常亮，正在充电部分电量对应的指示灯从下至上流水点亮。
- 常亮：充电完成，指示灯点亮的数量表示动力蓄电池的电量。

蓝色

- 流水点亮：放电进行中，指示灯将由上至下流水点亮。

红色

- 常亮：放电故障、充电枪未插好、直流充电口故障或交流充电口故障。

提示

- **动力蓄电池充电状态也会在中控屏和高合 HiPhi APP 上显示。**

电池显示

点击中控屏上边缘的按键，选择电池显示。

1. 充电状态显示区
2. 充电设置区

充电状态显示区

该区域可显示充电枪连接状态、预计剩余行驶里程、充电口盖状态、当前电池电量状态、预约充电状态等。此外，还可在此区域内选择开始充电、继续充电或停止充电等。

充电设置区

可在此区域内设置预约充电、充电截止电量、低温充电预热。

低温充电预热包含低温充电自动预热和立即预热。

- 开启立即预热功能后，车辆立即启动动力蓄电池加热，以减少充电等待时间。当出现以下情况，立即预热功能将无法使用，包括但不限于：
  - 车辆连接充电枪。

- 动力蓄电池剩余电量低于 20%。

提示

- **当动力蓄电池无需加热时，“立即预热”按键将会被置灰，此时无法使用立即预热功能。**

- 开启低温充电自动预热功能后，车辆导航的目的地或途经点为充电站时，车辆将会在到达充电站之前自动触发动力蓄电池加热，以减少充电等待时间。当出现以下情况，低温充电自动预热功能将无法使用，包括但不限于：
  - 车辆连接充电枪。
  - 动力蓄电池剩余电量低于 20%。
  - 车辆处于续航增加模式。
  - 关闭导航或停止导航到充电站。

打开和关闭充电口盖

充电口位于车辆右后侧，为车辆充电前需打开充电口盖。

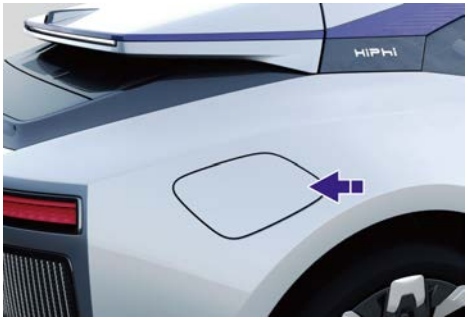
注意

- **充电口盖在打开 / 关闭过程中，如遇异物阻塞或碰到障碍物，为了保护电机，充电口盖会自动关闭 / 打开到初始位置，请及时清除阻塞或障碍物。自动关闭 / 打开过程中，如再次遇到异物阻塞或碰到障碍物，充电口盖会停止运动并等待下一步指令发出。**

提示

- **如在短时间内反复打开和关闭充电口盖，则可能会出现充电口盖无法正常工作的情况。这是防止系统过载而进行的保护措施。如遇该情况，可在充电口盖停止运动后通过充电口盖开关控制按键或中控屏内按键控制其开关或等待约 50 秒后让其自动恢复。**

打开充电口盖



车辆在解锁状态下，按压充电口盖前端位置，充电口盖自动打开。

挡位处于 P 挡时，在中控屏主页**“3D 数字车”**上点击充电口盖上的热点，充电口盖自动打开。

挡位处于 P 挡时，使用高合专属充电枪靠近车辆，并按压充电枪上的按键时，车辆自动感应充电枪并打开充电口盖。

关闭充电口盖

按压充电口盖开关控制按键，充电口盖自动关闭。

挡位处于 P 挡时，在中控屏主页**“3D 数字车”**上点击充电口盖上的热点，充电口盖自动关闭。

如下情况，充电口盖会自动关闭：

- 车速超过 3km/h。
- 2 分钟内未连接充电枪。
- 充电枪断开连接 30 秒后。

注意

- **切勿用手或工具直接掰开或推压关闭充电口盖，以免造成损坏。**

除上文介绍方式外，充电口盖还可通过高合 HiPhi APP 蓝牙控制开启或关闭。

充电口盖初始化学习

充电口盖无法正常打开或关闭时，可长按充电口盖开关控制按键 6 秒强制执行充电口盖初始化学习。

交流充电

充电口位置

车辆的动力蓄电池可以通过相应的充电设备使用交流电（AC）充电。

交流充电口在充电口盖板后的箭头指示位置处。

充电方法

开始充电前，要保证车辆处于驻车及解锁状态。

可按照如下步骤，正确地对车辆进行交流充电：

1. 打开充电口盖。
2. 取下交流充电口上的防尘罩并盖在直流充电口上。
3. 将旅行充电器的充电电缆连接到电源上或将充电枪从家用充电桩上取出。将充电电缆完全展开。
4. 将充电枪垂直插入交流充电口中。
5. 启动充电桩。
6. 确认充电指示灯为绿色（常亮加流水点亮）。
7. 电量充满后，中控屏会显示**“充电完成”**，充电指示灯为绿色（常亮）。解锁车辆，按压充电枪开关，同时拔出充电枪。

警告

- **严禁将手指或金属物品插入交流充电口。**
- **当使用非原厂家用交流充电桩时，充电前请先咨询充电站工作人员，确认充电接口、通讯协议、技术要求均满足充电桩国家相关标准。**

注意

- **插入充电枪时，将充电枪垂直插入，禁止摇晃充电枪。当听到“咔”一声时，表示充电枪插入到位。**
- **当充电枪被锁止在充电口内时，禁止大力强行按压充电枪开关，此举动可能造成充电枪内部机械发生变形。**

提示

- **电量未充满时，解锁车辆后按压充电口盖开关并保持 3 秒以上停止充电或点击中控屏上的“停止充电”，确认充电指示灯为绿色（常亮），按压充电枪开关，同时拔出充电枪。**

即插即充**

插入高合充电桩（家充桩）交流充电枪后，充电桩自动给车辆充电。

通过高合 HiPhi APP 将高合充电桩（家充桩）授权给其他高合汽车用户后，被授权的高合汽车也可实现即插即充功能。

应急解锁交流充电枪

解锁交流充电枪的前提条件

- 车辆已解锁。
- 充电已完成。

如尽管满足上述前提条件，仍然无法拔出交流充电枪，则按下列说明将交流充电枪应急解锁并拔出。

注意

- **使用应急解锁前需确保车辆已经停止交流充电。**

- **非紧急情况下切勿使用此操作。**

应急解锁交流充电枪

1. 打开后尾门。
2. 找到后备储物箱内右侧饰板，抓住饰板下边缘的凹槽并向外打开。

3. 拉动应急解锁拉环，然后将交流充电枪从充电口内拔出。

注意

- **拆装饰板时务必小心，切勿用力过度或不按照规定操作导致饰板损坏。完成应急解锁操作后请将饰板复原。**

交流预约充电

预约充电功能可以让车辆在指定的时间开始交流充电，预约到时或在到时后的 6 小时内，充电功能均可启动。电量充满（或达到限值）后自动停止。

如已在中控屏启用预约充电功能，则可按以下操作进行预约充电：

1. 打开充电口盖。
2. 取下交流充电口上的防尘罩，并将防尘罩盖在直流充电口上。
3. 取下专属交流充电桩上的充电枪并垂直插入交流充电口，并确保充电桩处于启动状态。

提示

- **预约充电主要针对家用交流充电桩和旅行充电枪。使用公共交流充电桩时，存在无法充电的风险。**

预约充电设置

1. 点击中控屏上边缘的电池图标，选择打开电池显示界面。
2. 在充电设置区内的预约充电菜单中打开预约充电功能并设置预约充电的开始时间。

提示

- **如插入充电枪前已设置预约充电，当前时间未到预约时间，车辆不会进行充电，系统会提示等待充电；当前时间处于预约时间后的 6 小时内，车辆会立即开始充电，系统会提示充电中；当前时间处于预约时间后的 6 小时外，车辆不会自动充电，需手动启动充电。**
- **如插入充电枪前已设置预约充电，当前时间未到预约时间，但当前电量低于10%，则充电会不受预约充电的时间限制，车辆立即充电，当电量等于10%时，车辆停止充电；当前时间到达预约充电时间时，车辆再次启动充电。**

- **如交流充电时重新设置了预约充电，当前时间未到预约时间，则车辆会立即停止充电，进入预约充电等待状态；当前时间处于预约时间后的 6 小时内，车辆会继续保持充电。**

直流充电

充电口位置

车辆的动力蓄电池可以通过相应的充电设备使用直流电（DC）充电。

直流充电口在充电口盖板后的箭头指示位置处。

充电方法

开始充电前，要保证车辆处于驻车及解锁状态。

可按照如下步骤，正确地对车辆进行直流充电：

1. 打开充电口盖。
2. 取下直流充电口上的防尘罩并盖在交流充电口上。
3. 将直流充电桩上的充电枪取出。将充电电缆完全展开。
4. 将充电枪垂直插入直流充电口中。
5. 启动充电桩。
6. 确认充电指示灯为绿色（常亮加流水点亮）。
7. 电量充满后，中控屏会显示**“充电完成”**，充电指示灯为绿色（常亮）。解锁车辆，按压充电枪开关，同时拔出充电枪。

警告

- **严禁将手指或金属物品插入直流充电口。**
- **必须遵守充电站的相关规定进行直流充电。充电前请先咨询充电站工作人员，确认充电接口、通讯协议、技术要求均满足充电桩国家相关标准。**

注意

- **充电枪应垂直插入充电口，插入过程中禁止摇晃充电枪。**
- **通过中控屏选择停止充电时会有确认提示，需要再次确认方可停止充电。**

提示

- **电量未充满时，通过中控屏点击“停止充电”会有确认提示，需要再次确认方可停止充电。此时确认充电指示灯为绿色（常亮），按压充电枪开关，同时拔出充电枪。**

即插即充

在高合 HiPhi APP 开启即插即充功能后，插入高合充电桩快充枪（直流充电枪）后，充电桩自动给车辆充电。

充电限制设置

可为车辆的充电过程设置充电限制，当车辆充电至预设的电量百分比时即停止充电。

1. 点击中控屏上边缘的电池图标，选择打开电池显示。
2. 在底部设置区内选择设置日常用车充电限值或长途用车充电限值。

充电限制具备下电记忆功能。如果用户设置了充电限制值，但动力蓄电池的实际电量高于充电限制值，则车辆无法充电。

提示

- **受环境温度、动力蓄电池寿命等因素的影响，充电时间也会随之变化。**

- 在一些特殊操作状态下（比如充完电长时间不拔枪），为了节省电量，拔枪自动关盖功能会临时关闭，请注意及时关闭充电口盖，避免雨雪或其他异物进入。
- 在环境温度较低时进行充电，系统会优先对动力蓄电池进行加热，待动力蓄电池温度正常后再正常充电，因此充电时间会比正常时间稍长。
- 当充电指示信息显示充电异常时，可尝试重新操作充电步骤或尝试整车重启操作，如仍无法正常充电，请联系高合售后服务中心进行检修。

随车充电枪

存放位置

随车充电枪存放在前备储物箱储物格内。

随车充电枪使用须知

- 使用前需确认充电电缆皮无破裂，不能使用电缆皮破裂的随车充电枪。
- 切勿私自拆卸充电电缆及其组成部分。
- 切勿使用损坏或经改动的充电电缆。
- 随车充电枪有接地监测功能，需确保电源接地线有效，否则随车充电枪会报接地故障并导致无法启动充电。
- 儿童不得使用充电电缆。
- 充电电缆的电源插座端务必直接连接到插座上。切勿将充电电缆连同延长电缆、电缆盘、接线板或适配接头一起使用。
- 使用后请安全存放，避免扭结。
- 如果电源插座或电气装置发生故障，切勿继续使用，尽快联系高合售后服务中心处理。

警告

使用损坏或经改动的充电枪及线缆，可能会导致严重的伤害或致命的电击。

- **充电线缆出现功能故障时务必联系高合售后服务中心。**

功能介绍

随车充电枪在电源侧使用了符合国标的 10A 充电插头，充电枪输出电压为 220V 交流电。

随车充电枪充电指示灯

- 紫色点亮：待机状态。
- 绿色闪烁：充电中。
- 绿色常亮：充电已完成。
- 红色常亮：充电故障。
- 红色闪烁：接地不良。

门锁控制系统

中控锁

当全部车门均处于关闭状态时：

- 闭锁：按压中控锁按键，按键指示灯点亮为黄色，所有车门闭锁。
- 解锁：按压中控锁按键，按键指示灯熄灭，所有车门解锁。

如已使用中控锁按键在车内闭锁车辆，则无法从车外打开车门。

靠近解锁

靠近解锁功能开启后，无需通过智能钥匙对车辆解锁，携带有效的智能钥匙或手机蓝牙钥匙靠近车辆时即可按照预设的解锁模式为车辆自动解锁。

靠近解锁设置

可通过如下方式设置靠近解锁：

1. 可通过中控屏设置靠近自动解锁功能：应用列表 > 设置 > 车辆 > 车锁 > 靠近解锁设置。
2. 可选择“解锁”、“解锁并开门”、“关闭”。此外，“解锁”还可选择“主驾”或“全车”。

提示

- **选择“解锁并开门”设置时，每次钥匙与车辆连接成功后只能触发一次。触发后需将钥匙与车辆完全断开，再次连接后方可触发该设置的对应功能。**
- **解锁时“主驾”或“全车”设置也适用于钥匙解锁。**

自动闭锁与解锁

行驶车速超过 5km/h 时车辆自动闭锁，同时中控锁按键内的黄色指示灯会点亮。

车辆在闭锁状态下执行解锁后，如 30 秒内无任何车门、后尾门或前舱盖被打开，则车辆会自动重新闭锁。

当车辆发生碰撞事故且安全气囊被触发时，所有车门自动解锁。但根据撞击力度和事故类型，车辆自动解锁可能失效。

离车自动上锁

离车自动上锁功能开启后，无需通过智能钥匙按键对车辆上锁，携带有效的 UWB 智能钥匙离开车辆一段距离后即可关闭主驾车门并全车自动上锁。

离车自动上锁设置

可通过如下方式设置离车自动上锁功能：

- 可通过中控屏打开离车自动上锁功能：应用列表 > 设置 > 车辆 > 车锁 > 离车自动上锁。

警告

- **离车自动上锁功能开启后，请在离开车辆前确保车内无人员或宠物，以免发生意外。**

提示

- **离车自动上锁功能开启后，离车前，请确保除驾驶员侧车门以外的车门均已关闭。**
- **若驾驶员侧车门自动关闭过程中被阻挡而导致车门没有关闭，离车自动上锁功能将不会生效并伴有相应提示音，请重新关好车门，确认车辆上锁后再离开。**

- **智能钥匙电池电量低或信号干扰可能会影响离车自动上锁功能，上锁失败时会伴有相应提示音，请确认车辆上锁后再离开。**

解闭锁提示音设置

可通过如下方式设置解闭锁提示音：

- 可通过中控屏开启或关闭解闭锁提示音：应用列表 > 设置 > 车辆 > 车锁 > 解闭锁提示音。

车门使用须知

本车搭载全车门电控技术，可实现无门把手免触电动开关车门。

雷达

为确保电动车门运行安全，每个车门的外侧下边缘均安装有雷达传感器，用于探测车门运行区域内的障碍物，避免车门在运行过程中造成损坏。

警告

- **雷达无法在所有驾驶情况、交通状况、天气状况与路况下正常工作，驾驶员必须时刻保持警惕，注意车辆周围环境。开关电动车门前需检查周围环境。**

提示

- **雷达仅用于对车辆周围的目标进行探测，为相关功能提供探测信息。**

车门防碰避障

前排及后排车门底部均安装有雷达。在电动打开车门过程中会辅助用户发现障碍物，从而停止电动开门，降低发生碰撞的可能性，避免发生车门擦伤或刮碰到车门附近的人员。

注意

- **由于雷达探测范围有限，请在开门前确认周边环境无行人、车辆等障碍物以避免发生意外。**

限制和错误

当雷达无法正常工作时，雷达提供探测信息的功能会受限，导致功能工作异常。

雷达的探测范围是有限的，无法探测在探测极限以外的目标。

不良的环境状况会影响雷达的正常工作。此外，雷达所探测的目标状态异常时，也会影响雷达的探测结果。

以下情况会导致雷达无法探测到目标、探测延迟或探测错误：

- 大雨、大雪、浓雾等不良天气。
- 雷达表面附着冰雪、尘土等异物。
- 车辆附近有能够导致声波错误反射的物体或雷达所探测的目标附着可吸收声波的物质，如：雪花、泡沫、棉质物体等。
- 道路凹凸不平或其他原因造成本车颠簸或晃动。
- 被探测物体体积过小。
- 周围有相同频率的声波音源干扰。

以上示例、警告、限制未尽述影响雷达传感器正常工作的所有情况。

安全使用须知

防夹功能

车门在关闭过程中，如果因障碍物或人为干预而导致车门关闭速度突然降低，将会触发车门防夹功能，车门停止继续关闭，且打开一段距离。

警告

- **关闭车门时请确保儿童及其他乘客勿将头、手靠近。车门虽有防夹功能，但关闭车门时如不加留意或不加控制会带来意外的夹伤。**

注意

- **具备防夹功能并不代表不会夹伤，该功能只能降低伤害程度。**
- **为了避免意外夹伤，请谨慎使用，不要测试或故意触发防夹功能。**

位置校准

当车门位置信息丢失时，需进行位置校准。

- 中控屏会提示需要位置校准，并指导用户如何通过中控屏进行位置校准。该过程无防夹功能，需确保车门关闭范围内无障碍干扰后，方可进行位置校准。
- 用户也可手动将需要位置校准的车门关闭至全锁位置，此时车门会自动执行位置校准。

前门助推器重置

本车左右前门各配置了一个开门助推器。在寒冷天气下，车门玻璃与密封条结冰可能会导致无法电动开门，此时助推器可协助打开前车门，一旦车门稍微打开，助推器推杆会自动缩回至车门内。

如果助推器推杆因卡滞或其他因素无法主动缩回时，车门将无法正常关闭并将影响汽车行驶安全，此时可通过操作紧急解锁杆进行手动重置。

下述介绍仅针对驾驶员侧车门，前排乘员侧车门的助推器推杆重置方式可参考此部分。

1. 小心使用较硬的笔、细螺丝刀、钥匙或类似工具，用力顶住紧急解锁杆。
2. 保持用力顶住紧急解锁杆，此时手动将助推器推杆推至车门钣金内。

车门开关设置

可通过如下方式设置车门开合速度及开合角度：

1. 可通过中控屏对车门开关进行设置：应用列表 > 设置 > 车辆 > 门窗。
2. 选择需要设置的前侧门或后侧门。
3. 选择开合速度，可选的速度挡位有慢、中、快。
4. 选择开合角度，可选的角度挡位有小、标准、全部。

开关门模拟音设置

可通过如下方式设置开关门模拟音：

1. 可通过中控屏设置开关门模拟音：应用列表 > 设置 > 声音 > 电子模拟音效 > 开关门模拟音。
2. 在开关门模拟音菜单内选择机能觉醒、电子环绕、回到未来，或选择关闭开关门模拟音。

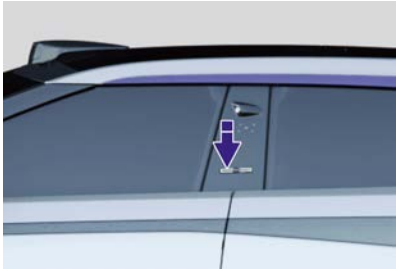
打开和关闭前排车门

车外打开和关闭车门

通过车门开关按键

车辆的两侧 B 柱上均安装有车门开关控制按键。当对应车门解锁后，可通过车门开关控制按键打开或关闭车门。

下述介绍仅针对驾驶员侧车门，前排乘员侧车门的打开方式可参考此部分。



- 驾驶员侧车门处于关闭状态时：短按按键的前端区域，车门自动打开至限位位置；长按按键的前端区域，车门打开，松开后即停。
- 驾驶员侧车门处于大角度开启状态时：车门开关控制按键的前端区域指示灯闪烁点亮，短按按键的前端区域，车门自动关闭；长按按键的前端区域，车门向关门方向运动，松开后即停。
- 驾驶员侧车门处于小角度开启状态时：车门开关控制按键的前端区域指示灯常亮，短按按键的前端区域，车门自动打开至限位位置；长按按键的前端区域，车门向开门方向运动，松开后即停。

手动关闭车门时，可在车外将打开的车门向关闭方向推动，即可关闭车门。

提示

- **短按车门开关按键，车门具有防夹和避障功能。**
- **长按车门开关按键，车门不具有防夹和避障功能。**

车内打开和关闭车门

通过中控屏

可在中控屏主页上点击对应的车门开关按键，或点击车门上的热点后在门窗设置界面控制车门开关。

提示

- **在门窗设置界面点击车门上的热点后，可通过滑动的方式打开或关闭车门。**

通过车门开关控制按键

前排两侧车门的内饰板上均装备有车门开关控制按键，可通过此按键打开或关闭车门。

下述介绍仅针对驾驶员侧车门，前排乘员侧车门的打开方式可参考此部分。

- 驾驶员侧车门处于关闭状态时：短按按键，车门解锁并自动打开至限位位置。长按按键，车门解锁并打开，松开后即停。
- 驾驶员侧车门处于大角度开启状态时：短按按键，车门自动关闭；长按按键，车门向关门方向运动，松开后即停。
- 驾驶员侧车门处于小角度开启状态时：短按按键，车门自动打开至限位位置；长按按键，车门向开门方向运动，松开后即停。

通过语音识别

车辆在静止状态下，可通过语音识别功能打开或关闭前排车门。

通过制动踏板

驾驶员侧车门处于打开状态，驾驶员正确就坐后踩下制动踏板，仅驾驶员侧车门会自动关闭。

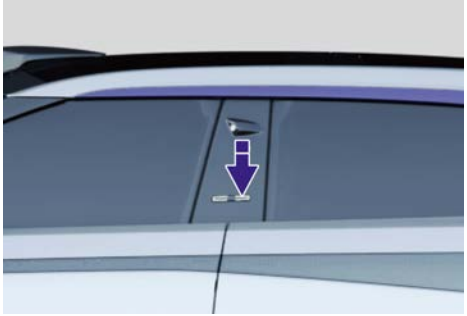
打开和关闭后排车门

车外打开和关闭车门

通过车门开关控制按键

车辆的两侧 B 柱上均安装有车门开关控制按键。当对应车门解锁后，可通过车门开关控制按键打开或关闭车门。

下述介绍仅针对后排左侧车门，后排右侧车门的打开和关闭方式可参考此部分。



- 后排左侧车门处于关闭状态时：短按按键的后端区域，车门自动打开至限位位置。长按按键的后端区域，车门打开，松开后即停。
- 后排左侧车门处于大角度开启状态时：车门开关控制按键的后端区域指示灯闪烁点亮，短按按键的后端区域，车门自动关闭；长按按键的

后端区域，车门向关门方向运动，松开后即停。

- 后排左侧车门处于小角度开启状态时：车门开关控制按键的后端区域指示灯常亮，短按按键的后端区域，车门自动打开至限位位置；长按按键的后端区域，车门向开门方向运动，松开后即停。

手动关闭车门时，可在车外将打开的车门向关闭方向推动，即可关闭车门。

提示

- **短按车门开关控制按键，车门具有防夹和避障功能。**
- **长按车门开关控制按键，车门不具有防夹和避障功能。**

车内打开和关闭车门

通过中控屏

可通过中控屏主页上点击对应的车门开关按键，或点击车门上的热点后在门窗设置界面控制车门开关。

提示

- **在门窗设置界面点击车门上的热点后，可通过滑动的方式打开或关闭车门。**

通过车门打开控制按键

后排两侧车门的内扶手上均安装有车门打开控制按键，可通过此按键开启车门。

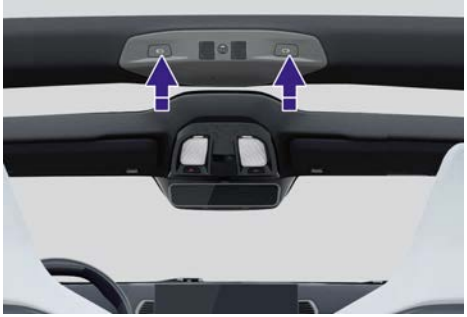
下述介绍仅针对后排左侧车门，后排右侧车门的打开方式可参考此部分。

- 后排左侧车门处于关闭状态时：短按按键，车门解锁并自动打开至限位位置。长按按键，车门解锁并打开，松开后即停。

通过后排车顶控制面板

后排车顶控制面板上带有后排车门关闭控制按键，可通过此按键关闭车门。

下述介绍仅针对后排左侧车门，后排右侧车门的关闭方式可参考此部分。



- 长按：相应车门向关闭方向运行，松手即停。
- 短按：车门自动运行至完全关闭状态，运行期间再次短按则车门停止运行。

通过语音识别

开启语音识别功能后，通过语音输入开启或关闭车门。

应急打开车门

如遇特殊情况，车门无法通过正常操作方式开启时，可采用应急手段打开车门。

车内应急打开车门

应急解锁前排车门

前排乘员车门的储物盒内均安装有应急拉手，如通过电控方式无法开启车门时，向外拉动应急拉手即可解锁并打开车门。

应急解锁后排车门

后排乘员车门的储物盒内均安装有应急解锁拉环，通过电控方式无法开启车门时，需先按压饰盖凹陷标记处，打开饰盖后，向外拉动应急解锁拉环，即可解锁并打开车门。

警告

- **禁止在车辆行驶时操作应急解锁拉环，以防车门意外打开造成事故。**

车外应急打开车门

如遇系统发生故障，无法使用智能钥匙、B 柱按键等常规方式打开车门时，可使用高合 HiPhi APP 的备用开门模式打开驾驶员侧或前排乘员侧车门。

儿童锁

儿童锁可防止儿童在车内打开已预设侧的车门及车窗。

使用儿童锁前，可根据需求设置儿童锁的管控范围，具体如下：

- 双侧：儿童锁开启后，后排乘员无法在车内打开双侧车门及车窗。
- 仅左后门：儿童锁开启后，后排乘员无法在车内打开左后门及车窗。
- 仅右后门：儿童锁开启后，后排乘员无法在车内打开右后门及车窗。

打开和关闭

儿童锁按键安装在驾驶员侧车门扶手的控制面板内，可按照如下方式使用：

- 打开：按压儿童锁按键，按键中的指示灯会点亮黄色。
- 关闭：再次按压儿童锁按键，按键中的指示灯熄灭。

儿童锁设置

可通过如下方式设置儿童锁：

1. 可通过中控屏设置儿童锁功能：应用列表 **>** 设置 **>** 车辆 **>** 车锁。
2. 根据需求，在儿童锁设置菜单内选择双侧、仅左后门、仅右后门。

后尾门使用须知

安全使用须知

防夹功能

后尾门在电动打开或关闭过程中，如遇到障碍物，关闭速率降低时，防夹功能触发，后尾门停止运动。

注意

- **具备防夹功能并不代表不会夹伤，该功能只能降低伤害程度，为避免意外夹伤，请谨慎使用，不要测试或故意触发防夹功能。**
- **打开和关闭后尾门时，需确保后尾门的运行范围内无人，以免人员受伤。**
- **撑杆内有预紧高压弹簧，禁止在后尾门打开后用手拉动撑杆，以防夹手或造成其他事故。**

位置校准

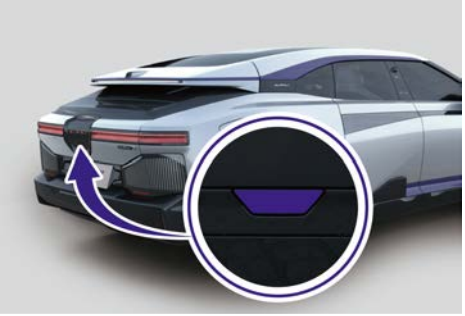
当后尾门位置信息丢失时，需要执行位置校准。

- 可手动将后尾门关闭至完全关闭状态，此时后尾门会自动执行位置校准。

打开和关闭后尾门

车外打开和关闭后尾门

通过后尾门外部按钮



当车辆识别到智能钥匙或手机蓝牙钥匙时，可通过后尾门外部按钮打开后尾门。

- 后尾门关闭时：按压按钮，后尾门解锁并自动打开。

通过后尾门内部按钮

- 后尾门打开时：按压按钮，后尾门自动关闭并闭锁。

感应式后尾门设置

可通过如下方式设置感应式后尾门：

- 可通过中控屏开启或关闭感应式后尾门功能：应用列表 > 设置 > 车辆 > 门窗 > 感应式后尾门。

通过感应式开启后尾门

感应式后尾门功能开启后，按照如下方式打开后尾门：

- 携带智能钥匙或手机蓝牙钥匙靠近后尾门，此时后保险杠右后侧的地面会投射出 图

案。踩住投影图案，投影图案闪烁时（转向灯也会同时闪烁）将脚收回，后尾门即开启。

车内打开和关闭后尾门

在中控屏主页**“控制面板”**内点击尾门开关按键，可打开或关闭后尾门。

提示

- **也可在中控屏“3D 数字车”内打开或关闭后尾门。**

中断后尾门打开或关闭过程

可中断后尾门的打开或关闭过程：

- 在打开或关闭过程中按压后尾门内部 / 外部按钮，后尾门会停止在当前位置。

后尾门开启角度设置

如果车辆后方或上方的空间小于后尾门的翻转范围，或因用户使用需求要更改后尾门的开启角度时，可按如下方式设置后尾门开启高度：

1. 将后尾门打开至理想位置（开度 ≥50%）时中断打开过程。
2. 按住后尾门内部按钮，直至系统发出提示音，此时后尾门开启角度已经设置完成。

重置并保存开启角度

如需后尾门重新自动完全打开，必须重置并重新保存开启角度。

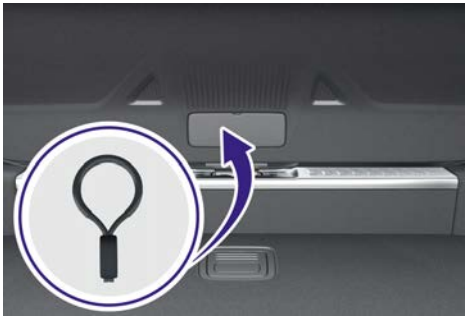
1. 用手上推已打开的后尾门至完全打开位置。此时需用较大的力量。
2. 按住后尾门内部按钮，直至系统发出提示音，此时开启角度即设置完成。

应急打开后尾门

应急打开方式

可按照如下方式应急打开后尾门：

1. 取下安装在后尾门内侧的应急解锁拉环盖板。
2. 拉动应急解锁拉环的同时向外推开后尾门，直至其打开。



打开和关闭前舱盖

打开前舱盖

1. 在中控屏主页**“3D 数字车”**内点击前舱盖上的热点，即可解锁前舱盖。

2. 解锁后前舱盖会自动弹起一小段距离，在弹起间隙内找到前舱盖开启手柄（车辆左前方）并顺时针拨动，然后上抬前舱盖至完全打开状态。

关闭前舱盖

让前舱盖从约 30 厘米处自由下落到锁止装置内，然后双手同时按压前舱盖锁止装置对应位置处一到两次，使前舱盖完全关闭。正确关闭的前舱盖与周边的车身部件齐平。若未正确关闭前舱盖，则需再次按压使其完全关闭。

车外后视镜调节

后视镜调节

可通过如下方式调节后视镜：

1. 可通过中控屏激活后视镜调节功能：控制面板 > 后视镜调节。
2. 选择调节左侧后视镜或右侧后视镜。
3. 通过方向盘右侧按键调节外后视镜镜片角度。

提示

- **还可通过语音激活后视镜调节功能。例如：对 HiPhiGo 说“打开后视镜调节”。**

车外后视镜功能

通过中控屏控制

点击中控屏左侧按键**“控制面板”**，在控制面板内使用如下功能：

- ：点击开启或关闭外后视镜加热。在雨天、大雾、寒冷等恶劣天气时，由于雾气、结霜、积雪等造成外后视镜镜面变得模糊不清，可打开加热功能迅速除去镜面的雨雪或霜雾。外后视镜加热开启后的一段时间会自动关闭。
- ：点击可电动折叠或展开外后视镜。车辆解闭锁时外后视镜自动展开 / 折叠功能默认开启。

后视镜自动下翻

本车配备后视镜自动下翻功能，便于驾驶员在倒车时观察车辆两侧的路面情况。当退出 R 挡时，后视镜镜片会自动返回之前的位置。

可通过如下方式设置后视镜自动下翻功能：

1. 可通过中控屏设置车外后视镜：应用列表 > 设置 > 车辆 > 其他。
2. 可在后视镜自动下翻菜单内选择仅右侧、双侧、关闭下翻模式。

流媒体内后视镜

流媒体内后视镜调节

可根据自身视野需求手动上下左右调节车内后视镜位置。

流媒体内后视镜设置

流媒体内后视镜可进行屏幕亮度、视角范围、画面高度的设置。

可通过如下方式设置流媒体内后视镜：

- 可通过中控屏设置流媒体后视镜：应用列表 > 设置 > 显示 > 流媒体后视镜。

也可在中控屏**“控制面板”**内设置流媒体内后视镜。

屏幕亮度

可根据环境亮度及驾驶员视野需求选择理想的屏幕亮度，屏幕亮度有：低、中、高、自动。

当设置为自动模式时，流媒体内后视镜的显示亮度会随环境光进行变化。

视角范围

视角范围分为小、中、大三个级别，通过选择不同的级别来改变流媒体内后视镜的显示范围。

画面高度

画面高度分为平视、低、更低，驾驶员可按视野需求自行调至合适高度。

车窗使用须知

车窗防夹功能

电动车窗具有防夹功能。

防夹功能连续触发 3 次后一键升降功能失效。当连续 6 次触发防夹功能后，防夹功能会短暂禁用，此时通过手动长按门窗升降开关，车窗会强制上升。

警告

在无防夹功能的情况下关闭电动车窗可能造成夹伤。

- **关闭车窗时务必谨慎。**
- **关闭车窗时，应注意是否有物品、宠物或乘员的任何身体部位处于车窗运行范围内，防止夹伤。**

防夹功能初始化

当防夹功能失效时，请关闭所有车门，并执行以下操作进行初始化学习：

1. 操作车窗升降开关手动上升直到车窗完全关闭并保持 2 秒。
2. 然后操作车窗开关手动下降直到车窗完全打开并保持 2 秒。
3. 再次操作车窗开关手动上升直到车窗完全关闭并保持 2 秒。

车窗自动升降

开门降窗

因车辆的全部车门均为无边框类型，当车窗未处于安全位置时，车门打开前，车窗会自动下降至安全位置以保证玻璃安全。

关门升窗

当车窗处于安全位置时，车门关闭后，车窗会自动上升至完全关闭位置。

锁车自动关窗设置

锁车自动关窗功能开启后，每次对车辆执行闭锁操作时，车窗会自动关闭。

可通过如下方式设置锁车自动关窗：

- 可通过中控屏开启或关闭锁车自动关窗功能：应用列表 > 设置 > 车辆 > 车锁 > 锁车自动关窗。

下雨自动关窗设置

下雨自动关窗功能开启后，当车辆处于休眠状态时，如系统监测到下雨，则会自动关闭车窗。

如果车辆下电后，有车窗处于未关闭状态，即使没有监测到下雨，超过 12 小时后系统仍会自动关闭车窗。

可通过如下方式设置下雨自动关窗：

- 可通过中控屏开启或关闭下雨自动关窗功能：应用列表 > 设置 > 车辆 > 门窗 > 下雨自动关窗。

打开和关闭车窗

车辆的所有车门内扶手上均安装有车窗升降开关，用于打开和关闭各个车窗。在驾驶员侧可以同时操作所有车窗的升降，其他乘员侧只能控制各自车门的车窗升降。

车辆上电后，可通过车窗升降开关、中控屏控制、语音控制、高合 HiPhi APP 远程控制的方式打开和关闭车窗。

警告

- **电动车窗使用不当或疏忽大意均可能严重致伤人员。**
- **关闭车窗前，须确保所有乘员（尤其儿童）未将身体的任何部位探出窗外，否则有夹伤危险！**
- **闭锁车辆时，切勿将儿童或需要帮助的人员单独留在车内，因发生紧急情况时可能无法自行打开门窗。**
- **儿童坐在后排座椅随车行驶时，建议用儿童锁关闭后排车窗升降功能，使之不能打开或关闭车窗。**

通过车窗升降开关控制

下述介绍仅针对驾驶员侧车窗升降开关，其他乘员侧车门上车窗升降开关的操作方式可参考此部分。

车窗升降操作

- 打开：从车窗升降开关的前端向后滑动，车窗会自动运行至完全打开状态。按压车窗升降开关后端，车窗会向下运行，松开立即停止。
- 关闭：从车窗升降开关的后端向前滑动，车窗会自动运行至完全关闭状态。按压车窗升降开关前端，车窗会向上运行，松开立即停止。
- 中断车窗运行：自动升降过程中如需中断当前动作，可短按开关上的任意区域或反向滑动按键。

通过中控屏控制

可点击中控屏**“3D 数字车”**上对应的车窗热点，在门窗设置界面控制车窗升降。

此外，还可在**“控制面板”**内激活一键透气功能。

提示

- **在车窗设置界面点击车窗上的热点后，可通过滑动车窗的方式控制车窗升降。**

通过语音控制

唤醒语音识别功能，通过语音命令打开或关闭车窗。

通过高合 HiPhi APP 控制

可通过高合 HiPhi APP 远程控制打开或关闭车窗。

雨刮及清洗器

组合开关

旋转组合开关至符号 ▸ 指向挡位，可选挡位如下：

○：关闭雨刮。

▬▬：自动刮刷1挡（自动雨刮功能故障时，该挡位间歇刮刷）。

▪▪▪▪：自动刮刷2挡（自动雨刮功能故障时，该挡位间歇刮刷）。

▬：低速挡，雨刮执行低速刮刷。

▬▬：高速挡，雨刮执行高速刮刷。

⚠ 注意

- **当前舱盖处于打开状态时，不建议使用雨刮。**

自动雨刮

将组合开关旋转至自动刮刷 1 挡或自动刮刷 2 挡，可使用自动雨刮功能。

雨量光线传感器监测到车外下雨会自动开启雨刮，并根据检测到的雨量大小自动调节雨刮的刮刷速度。

如需调整雨量光线传感器灵敏度，可在 1 挡和 2 挡之间切换，2 挡时雨量光线传感器灵敏度较高。

雨刮点动及清洗

- 雨刮点动：在雨刮未运行的状态下，轻按组合开关上的点动开关，雨刮刮刷 1 次。
- 清洗：重按组合开关上的点动开关，清洗器喷水的同时雨刮刮刷 3 次。

雨量光线传感器

雨量光线传感器位于前挡风玻璃的上部区域，用于监测车外环境中的雨量大小，并控制自动雨刮功能。

ⓘ 提示

- **请保持前挡风玻璃上雨量光线传感器的探测区域干净整洁，如有脏污或其他物体遮挡，将影响雨量光线传感器的正常运行，可能会出现下雨时雨刮不能自动启用。**

- **雨量光线传感器发生故障时，可能无法激活自动雨刮功能。如前挡风玻璃上的雨水过多，遮挡前方视野，则应手动打开雨刮。**

前风窗除雾

当前挡风玻璃结雾时，需及时除雾处理，确保行驶视野清晰，避免引发事故。

警告

- **务必确保所有车窗视野清晰，避免引发事故。**
- **所有车窗玻璃上必须无冰、雪及雾气，确保视野清晰。**
- **为确保视野良好，务必正确使用空调系统和前风窗除雾。**
- **车窗视野无碍时才可起步行驶。**
- **前风窗除雾开启冷风除雾时，如雾气已除净，尽量避免将冷风长时间的吹向前风窗，否则会导致前风窗外侧起雾，影响视野。**

前风窗除雾

通过中控屏开启

点击中控屏左侧的**“前风窗除雾”**按键，可打开或关闭前风窗除雾功能。

前风窗自动除雾

在空调控制界面中点击**“空调设置”**按键，开启或关闭前风窗自动除雾功能，当自动除雾功能运行时，在空调运行的中间界面将提示“自动除雾中”。

提示

- **当有雾气遮挡摄像头时，空调会自动开启前风窗除雾功能，此时可以手动打断。**

遮阳板和化妆镜

下述介绍仅针对驾驶员侧遮阳板和化妆镜，前排乘员侧遮阳板和化妆镜的使用方法可参考此部分。

遮阳板

1. 将遮阳板下翻，可遮挡自前风窗射入的阳光。
2. 将遮阳板内侧从支架中取出并转向车窗，可遮挡自车窗射入的阳光。

提示

- **翻开的遮阳板会影响前方视野。如不再需要使用遮阳板，请及时收回。**

化妆镜

遮阳板在翻开状态下，将化妆镜盖板打开即可使用化妆镜。

化妆镜灯安装在车顶，位于遮阳板上方，打开化妆镜盖板后，化妆镜灯自动点亮。

调节前排座椅

座椅使用须知

调节座椅请确保坐姿正确。

警告

- **请在车辆处于静止状态时调节前排座椅，在行驶时调节座椅极易引发事故。**
- **前排座椅调节区域内不可放置任何阻碍座椅调节的物品。**

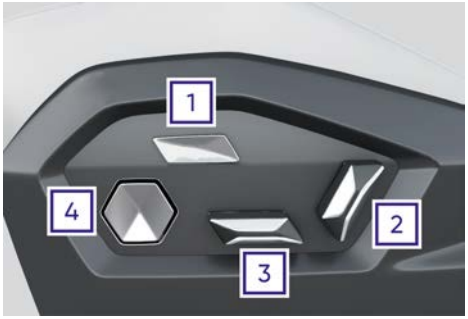
注意

- **为避免损坏前排座椅内的电气部件，切勿跪在座椅上，或对座垫和靠背的某一点施加过大压力。**
- **应避免尖锐物体划伤座椅，衣物上的拉链、铆钉或皮带，均可能损伤座椅表面。**

通过座椅调节按键调节座椅

下述介绍仅针对驾驶员侧座椅的调节方法，前排乘员侧座椅的调节方法可参考此部分。

前排座椅的外侧下方安装有座椅调节按键，用于电动调节座椅的位置及靠背角度等。



按键 1

- 按压按键的前端或后端：调节座垫长度。

按键 2

- 向前或向后拨动：调节座椅靠背角度。

按键 3

- 向前或向后拨动：调节座椅前后位置。
- 将按键前端向上或向下拨动：调节座垫倾斜角度。
- 将按键后端向上或向下拨动：调节座椅高度。

按键 4

- 按压按键的上端或下端：向上或向下调节腰托位置。
- 按压按键的前端或后端：向前或向后调节腰托位置。

通过中控屏调节

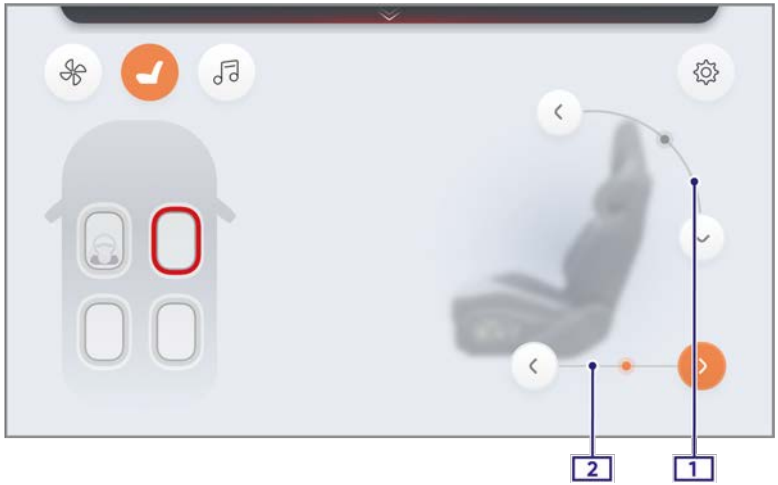
在中控屏内点击**“座椅”**按键打开座椅调节界面，选择前排任一座椅。

下述介绍仅针对驾驶员侧座椅的调节方法，前排乘员侧座椅可参考此部分。

座椅调节界面中，座椅的不同位置分布有不同的热点按键。

点击对应区域的热点按键即可对座椅的相应位置进行调整：

1. 靠背角度：点击热点按键后出现调节显示，按照显示进行拖动即可调整靠背角度。
2. 座椅位置：点击热点按键后出现调节显示，按照显示进行拖动即可调整座椅高度及前后位置。
3. 座垫位置：点击热点按键后出现调节显示，按照显示进行拖动即可调整座垫长度及座垫倾斜角度。
4. 腰托：按需点击按键的不同位置调节腰托位置。



通过后排扶手屏调节前排乘员座椅

在扶手屏内打开座椅调节界面，选择设置前排乘员座椅。

在前排乘员座椅调节界面中，点击对应区域的按键即可对前排乘员座椅的前后位置及靠背角度进行调整：

1. 靠背角度：点击对应按键后即可调整靠背角度。
2. 座椅位置：点击对应按键后即可调整座椅位置。

调节后排座椅

通过中控屏调节

在中控屏内点击**“座椅”**按键打开座椅调节界面，选择后排任一座椅。

下述介绍仅针对后排左侧座椅的调节方法，后排右侧座椅可参考此部分。

座椅调节界面中，座椅的不同位置分布有不同的热点按键。

点击对应区域的热点按键即可对座椅的相应位置进行调整：

1. 靠背角度：点击热点按键后出现调节显示，按照显示进行拖动即可调整靠背角度。
2. 座垫位置*：点击热点按键后出现调节显示，按照显示进行拖动即可调整座垫长度及座垫倾斜角度（仅四座车型）。

通过后排扶手屏调节

下述介绍仅针对后排左侧座椅的调节方法，后排右侧座椅的调节方法可参考此部分。

在扶手屏内打开座椅调节界面，选择设置后排任一座椅。在后排座椅调节界面中，点击对应区域的按键即可对后排座椅进行调整：

1. 靠背角度：点击对应按键后即可调整靠背角度。
2. 座垫长度*：点击对应按键后即可调整座垫长度（仅四座车型）。
3. 座垫倾斜角度*：点击对应按键后即可调整座垫倾斜角度（仅四座车型）。

调节后排座椅头枕

后排外侧座椅头枕前后位置可调节。

向前调节头枕位置

- 将头枕向前逐级拉动至理想位置后松开，头枕即卡定在当前位置。

向后调节头枕位置

- 将头枕向前拉动至极限位置后，将头枕向后送回。

注意

- **调整后头枕必须卡定到位。**

后排座椅靠背电动翻折

后排座椅靠背翻折按键安装在后备储物箱内部的左侧饰板上，可通过此按键折叠 / 翻回后排座椅靠背。

- L：按压可将后排左侧座椅靠背向后翻回。
- L：按压可将后排左侧座椅靠背向前折叠。
- R：按压可将后排右侧座椅靠背向后翻回。
- R：按压可将后排右侧座椅靠背向前折叠。

警告

- **翻折后排座椅靠背时，靠背翻折范围内不得有人、宠物或物品。**
- **车辆行驶时切勿折叠 / 翻回后排座椅靠背。**
- **翻折后排座椅靠背时注意不要夹住或损坏安全带。**
- **车辆行驶时驾乘人员（包括成人和儿童）均不能坐在或躺在已折叠的后排座椅靠背上。**

座椅加热和通风*

取决于车型配置情况，车辆的前排及后排座椅可能装备有座椅加热及通风功能。装备座椅加热及通风功能的车型，可通过前部中控屏或后排扶手控制屏设置座椅加热及通风功能。

如遇下列情况，切勿打开座椅加热功能

- 对温度及疼痛感不敏感的人员坐在座椅上时。
- 座椅无人就坐。
- 座椅装有保护套。
- 座椅上装有儿童座椅。
- 坐垫潮湿或受潮。
- 车内或车外温度较高。

警告

因药物、腿部残疾或慢性病（例如，糖尿病）对疼痛或温度不敏感的乘员使用座椅加热时，加热器可能会灼伤其背部、臀部及腿部。灼伤部位可能需很长时间方能治愈或根本无法治愈，故须事先查明您的健康状况，确定是否适合使用座椅加热。

- **对疼痛或温度不敏感的人员切勿使用座椅加热。**

警告

使用座椅加热前，务必确保座垫处于干燥状态，坐垫潮湿可能导致座椅加热功能失效并加大灼伤的风险。座椅加热开启后。

- **衣服潮湿时不要坐到座椅上。**
- **切勿将潮湿的物品放在座椅上。**
- **切勿将液体泼洒到座椅上。**

注意

- **为避免损坏加热元件，切勿跪在座椅上或对坐垫的某一点施加压力。**
- **液体、尖锐器具及隔热材料（例如，座椅保护套）或儿童座椅均可能损坏座椅加热器。**
- **若加热时产生异味，则必须立即关闭座椅加热，并尽快到高合售后服务中心进行检修。**
- **额外加装座垫或改变原装座椅面料材质时，座椅加热和座椅通风功能可能受限。**

提示

- **应根据实际需要使用座椅加热。不需要时应关掉座椅加热，以降低能耗。**

打开和关闭

通过中控屏控制

可在中控屏内控制前排及后排座椅的加热及通风功能。

在中控屏内打开座椅控制界面，选择需要设置的座椅，在座椅舒适菜单内点击如下按键：

- ：点击开启座椅加热功能，加热器以最高挡位运行。反复点击可调节加热挡位，挡位变化顺序为：“3 挡、2 挡、1 挡、关闭”。
- *：点击开启座椅通风功能，通风以最高挡位运行。反复点击可调节通风挡位，挡位变化顺序为：“3 挡、2 挡、1 挡、关闭”。

通过后排扶手屏控制

在扶手屏内打开座椅调节界面，选择控制后排任一座椅，点击如下按键：

- ：点击开启座椅加热功能，加热器以最高挡位运行。反复点击可调节加热挡位，挡位变化顺序为：“3 挡、2 挡、1 挡、关闭”。
- *：点击开启座椅通风功能，通风以最高挡位运行。反复点击可调节通风挡位，挡位变化顺序为：“3 挡、2 挡、1 挡、关闭”。

功能特性

为节约能耗，当乘员离开座椅 30 秒后加热或通风功能将会暂停，座椅加热及通风功能表现如下：

1. 已开启加热或通风功能的座椅，取决于乘员离开座位的时长，加热和通风功能会有如下表现：
   - 如在约 15 分钟内乘员回到座位，则功能会恢复至保存的挡位继续运行。

- 如在约 15 分钟内乘员未回到座位，则功能将被关闭，需要重新手动开启。

2. 座椅加热自动降挡
   - 座椅加热开启后，会在系统预设时间后自动逐级降挡。

座椅按摩

车辆的前排座椅装备有按摩功能，可通过中控屏打开或关闭座椅按摩功能，此外，还能设置按摩模式及按摩力度。

通过中控屏控制

在中控屏内打开座椅控制界面，选择需要设置的座椅，在座椅舒适菜单内点击按摩右侧按键：

- 点击可开启或关闭座椅按摩功能。

按摩模式

可选的按摩模式有舒压、脉冲、波浪。

按摩力度

可选的按摩力度有轻、中、重。

功能特性

为节约能耗，当乘员离开座椅 30 秒后按摩功能将会暂停，座椅按摩功能表现如下：

1. 已开启按摩功能的座椅，取决于乘员离开座位的时长，按摩功能会有如下表现：
   - 如在约 15 分钟内乘员回到座位，则功能会恢复至保存的挡位继续运行。
   - 如在约 15 分钟内乘员未回到座位，则功能将被关闭，需要重新手动开启。

座椅记忆

前排座椅记忆功能

在中控屏内打开座椅控制界面，选择设置任意前排座椅，在座椅记忆菜单内进行如下设置：

- 在四个记忆按键中选择一个，即将调整的记忆位置将保存在该按键内。
- 当方向盘位置、座椅位置、外后视镜位置及抬头显示位置已调节至理想状态时，点击**“保存”**按键，相应位置将被保存。
- 当车外后视镜处于下翻状态时，调节方向盘位置、座椅位置、后视镜位置会直接存储当前位置到默认记忆位置。
- 当座椅位置发生变化时，中控屏界面将弹出座椅记忆快捷窗口，点击**“保存”**即可更新位置。

提示

- **座椅记忆功能会与用户账号绑定，不同账号所记忆的位置不同。**

空调使用须知

日常使用须知

- 全自动智能空调可对空气加热、制冷和除湿，在车窗均已关闭时工作效率最高。
- 行驶于多灰尘路段时，请关闭所有的车窗并同时使用内循环模式。
- 启动空气内循环运转模式后切勿在车内吸烟！否则，被吸入制冷系统的烟雾可能长期沉积在空调蒸发器和空调滤芯上，散发难闻的气味。
- 如车外温度较高，短时间使用空气内循环运转模式有助于车内快速降温。
- 动力蓄电池温度较高或较低时，会影响空调工作效率。
- 空调带有尾气隔绝功能，可以隔绝外部环境中的尾气，避免进入车内。
- 续航增加模式会使空调不能制冷和制热，除雾不受该设置影响。
- 开启自动除雾功能后，如果使用自动空调会有更好的防雾及自动除雾效果。
- 前风窗除雾开启冷风除雾或者制冷模式时，尽量避免长时间的将冷风吹前风窗，这样会导致前风窗外侧起雾，影响视野。
- 如果温度设置为 HI，为确保较好的制热效果，提高制热效率，降低能耗。推荐将风量设置到 3 挡或 3 挡以上。
- 可通过高合 HiPhi APP 开启紫外线杀菌功能。该功能包含手动紫外线杀菌及自动紫外线杀菌两种模式。手动紫外线杀菌需在车内无人时才能启用。自动紫外线杀菌开启后，系统会监测车辆使用状态，当车辆下电、车内无人且满足杀菌条件时自动触发紫外线杀菌功能。
- 如空调系统存在问题，请联系高合售后服务中心进行检修。

车窗玻璃起雾

车窗玻璃在低于环境温度且空气潮湿时更容易起雾。

- 保证空调的进气口畅通，不得被冰、雪等异物堵塞，以便提高加热和制冷效率。

警告

- **空调系统以空气内循环模式长时间运转时新鲜空气不能进入车内，若同时关闭空调制冷系统，则玻璃可能会快速凝结雾气，从而影响视线，极易引发事故！**
- **切勿长时间关闭通风功能或打开空气内循环模式，否则，新鲜空气无法进入车内。车内空气混浊时驾驶员极易疲劳，精神不振，注意力分散，极易引发事故！**
- **出风口排出的空气可能导致不耐高温或不耐寒的食品、药物和物品损坏或变质。勿将食品、药物或其他对温度敏感的物品置于出风口前。**

提示

- **如空调系统存在故障，请及时关闭空调系统，避免空调系统进一步损坏。同时，请联系高合售后服务中心进行检修。**

空调控制

在空调控制界面中点击**“前排”**或**“后排”**按键，进入相应空调控制界面。

提示

- **部分按键上的标识会随功能的变化而改变，下述内容所涉按键标识是以当前界面展示为准，仅用于介绍按键位置。**

1. 温度控制区
   - 滑动调节：点击温度显示区域，出现温度控制条后滑动调节即可。
   - 点动调节：点击数字两侧的箭头，可逐级增加或降低温度。
2. 底部控制区
   - ：吹窗模式，激活后气流通过出风口分配至前风窗。
   - ：吹面模式，激活后气流通过出风口分配至乘员面部。
   - ：吹脚模式，激活后气流通过出风口分配至乘员脚部空间。
   - ：点击可开启 / 关闭方向盘加热功能，连续点击还可实现加热挡位切换，切换顺序为“3挡、2挡、1挡、关闭”。
   - AUTO：点击可开启 / 关闭空调自动控制模式。

- ⏻：点击可开启 / 关闭空调系统。开启时，默认开启前排空调系统；关闭时，前后排空调系统都会关闭。
- ❄：点击可循环切换空调运行模式，切换顺序为“ ❄ 制冷 > 通风 > 加热”。
- ：点击可在空调内循环、空调外循环及 AUTO 模式之间切换。
- SYNC：点击可开启温区同步功能，调节驾驶员侧温度时前排乘员侧和后排温度也会被同步调节。
- ECO：点击可开启 / 关闭空调经济模式。
- ⚙：点击可进入空调设置，其内可开启或关闭前风窗自动除雾、负离子、自动空气净化功能。

提示

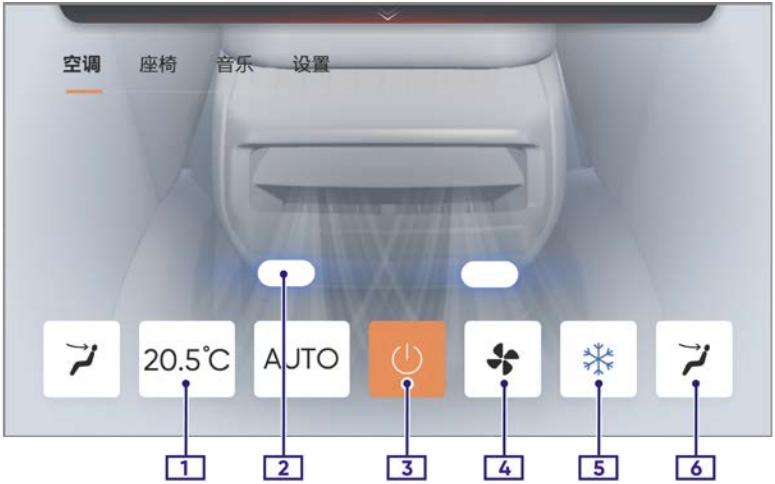
当空调处于关闭状态时，调整吹风模式会自动开启空调。

3. 出风口快捷模式
   - **“对人吹”**：开启后，出风口气流会最大程度吹向乘员。
   - **“避人吹”**：开启后，出风口气流会最大程度避开乘员。
   - **“扫风”**：开启后，出风口气流会动态吹动。
   - **“手动”**：开启后，出风口气流变为手动控制模式，需长按并拖动界面中的出风口调整风向。
4. 风量调节控制区
   - 滑动调节：左右滑动控制条即可快速调节风量。
   - 点动调节：点击控制条两侧按键，可逐级增大或减小风量。还可点击控制条对应位置选择所需风量。
5. 空调信息显示区
   - 显示空调滤芯状态，当状态变为红色时表示需要更换滤芯。
   - 显示空调制冷剂状态信息。
   - 显示自动空气净化激活状态。
   - 显示负离子激活状态。
   - 显示空气质量信息。

提示

- **使用 AUTO 模式时，为最大程度保证乘客的舒适性，建议将温度设定在 23°C。**
- **AUTO 模式运行时，开启自动除雾功能，防雾及除雾效果会更佳。**
- **AUTO 模式开启后，如果存在吹面的出风模式，会自动调节出风口的风向。如手动调节了出风口或关闭 AUTO 模式，则会关闭出风口自动风向调节。**
- **吹窗、吹面及吹脚模式可组合使用，但不能同时关闭。**
- **出风口方向处于自动控制状态时，长按并拖动界面中的出风口后，出风口方向将切换为手动控制。**
- **调节风量时，前后排风量均会变化。**
- **AUTO 模式下，风量调节控制条下方会显示 AUTO，此时点击或滑动风量调节控制条会变为手动模式。**
- **提示空调制冷剂不足时，请联系高合售后服务中心检查。**

后排空调控制



通过后排扶手屏控制

1. 后排温度控制条：点击温度显示区域，出现温度控制条后滑动调节即可。
2. 后排出风口调节按键：当出风模式选择吹面或吹面+吹脚时，长按并拖动即可调节出风口，双击可开启或关闭出风口。
3. 后排空调系统开关：点击开启 / 关闭后排空调系统。开启时，前排空调系统也会同步开启。关闭时，仅关闭后排空调系统。
4. 风量调节：点击控制条对应位置选择所需风量。
5. 空调模式：点击按键选择所需空调模式。
6. 快捷模式：点击按键选择所需模式。

快捷模式

开启快捷模式后还可对出风口进行如下设置：

- **“对人吹”**：开启后，出风口气流会最大程度吹向乘员。
- **“避人吹”**：开启后，出风口气流会最大程度避开乘员。
- **“扫风”**：开启后，出风口气流方向会动态变化。
- **“手动”**：开启后，可手动调节出风口风向。

提示

- AUTO 模式下，若用手动调节设置按钮（制冷、制热、风量）则所调节按钮对应设置项变为手动模式，其余保持单独自动状态。

智能香氛

在空调控制界面点击“**香氛**”按键，进入香氛控制界面。

1. 香氛选择区：可在此区域选择喜欢的香氛。
2. 底部控制区：可在此区域开启或关闭香氛功能，还可选择香氛浓度，如清香、芳香、馥郁。

提示

- **也可在中控屏控制面板内打开或关闭智能香氛。**
- **建议到高合售后服务中心更换香氛。**
- **安装香氛后，需通过语音“开启香氛”进行一次功能激活。**

转向信号灯

操作转向信号灯

开启转向信号灯后，中控屏上对应的指示灯会闪亮，并伴随提示声响。

- 向下拨动组合开关，开启左侧转向信号灯。
- 向上拨动组合开关，开启右侧转向信号灯。
- 将组合开关拨回至中间位置，或方向盘回位时组合开关自动回至中间位置，转向信号灯关闭。

变换车道闪灯

- 变换车道时，向上或向下拨动组合开关至阻力点后松开，组合开关自动回至中间位置，右侧或左侧转向信号灯闪烁 3 次。

路口调头提醒*

向下拨动组合开关至阻力点，松开组合开关后自动回位，2 秒内再次向下拨动组合开关到底，可触发左侧调头提醒功能。

行车灯

通过中控屏设置

可通过如下方式设置车辆的部分行车灯及功能，包括位置灯、近光灯、自动控制、后雾灯：

- 可通过中控屏打开外部灯光设置菜单：应用列表 > 设置 > 灯光 > 外部灯光。

：位置灯开启时，牌照灯等灯光也会同时被点亮。

：近光灯开启时，位置灯、牌照灯等灯光也会同时被点亮。

自动：自动灯光模式开启后，位置灯、近光灯、牌照灯会根据周边环境的亮度自动开启或关闭。

关闭：除昼间行驶灯外所有车外灯光都会熄灭。如需点亮，需重新开启所需的车外灯光。

：后雾灯开启时，近光灯会同时点亮。后雾灯关闭后，灯光挡位保持在近光灯。

警告

- **务必确保已正确开启车辆照明，否则灯光辅助系统将无法为驾驶提供支持。**
- **在黑暗、降雨和能见度差的环境中务必打开近光灯。**
- **定期检查所有车灯及转向信号灯，若有损坏，应立即联系高合售后服务中心检修。**

注意

- **雨量光线传感器位于前挡风玻璃上部，它能感应亮度，并控制自动灯光功能。请保持雨量光线传感器位置的前挡风玻璃区域干净，如存在脏污或雨量光线传感器被盖住，将影响雨量光线传感器的正常工作，可能会导致环境光线充足时自动点亮灯光。**

远光灯

- 近光灯点亮后，向前拨动组合开关，远光灯点亮；向后拨动组合开关，远光灯熄灭。
- 连续向后拨动并松开，可使用远光灯闪烁功能。

自适应远光灯*

开启自适应远光灯后，前大灯可实现自动车辆遮蔽及远光增强功能。

可通过如下方式设置自适应远光灯：

- 可通过中控屏开启或关闭自适应远光灯功能：应用列表 > 设置 > 灯光 > 外部灯光 > 自适应远光灯。
- 自动灯光模式处于开启状态下，按压组合开关上的按键 即可开启自适应远光灯功能。

自动车辆遮蔽：当自适应远光灯及自动灯光模式均在开启状态下，车速大于 30km/h 时，已开启的近光灯将根据实际情况自动切换为远光灯，并根据摄像头识别，自动进行远光灯部分遮蔽，保证自车照明效果的同时，防止对其他车辆驾驶员造成眩目，实现多目标的精确遮蔽。

警告

- **自动车辆遮蔽功能可以在大多数路况中自行合理地遮蔽，但无法做到完全的合理性；驾驶员仍然应该保持警觉（特别是城市道路），在必要时以手动形式切换远 / 近光灯以免干扰其他车辆的行驶。**

远光增强：车速大于 90km/h 时，已开启的远光灯将会根据实际情况自动切换为远光增强模式。

警告

切勿因为自适应远光灯提供的额外舒适性能而放松驾驶警惕。该系统不能代替驾驶员的注意力。

- **自适应远光灯可能无法正确识别所有的行驶状况，驾驶员仍需根据实际情况调整行车灯并使其与光线、视野和道路交通状况相适应。**
- **自适应远光灯在某些情况下可能无法正常工作。如果摄像头脏污、被遮盖或损伤，可能会影响自适应远光灯。对车辆照明系统进行改装（例如安装附加前照灯）也可能会导致该情况发生。**

自动远近光灯切换*

开启自动远近光灯切换后，车辆将根据实际情况自动开启 / 关闭远光灯。

可通过如下方式设置自动远近光灯切换：自动灯光模式处于开启状态下，按压组合开关上的按键 即可开启自动远近光灯切换。

警告

自动远近光灯切换功能可以在大多数路况中自行合理地切换，但无法做到完全的合理性。驾驶员切勿因为自动远近光灯切换功能提供的额外舒适性能而放松驾驶警惕。该系统不能代替驾驶员的注意力。

- **自动远近光灯切换功能可能无法正确识别所有的行驶状况，驾驶员仍需根据实际情况调整行车灯并使其与光线、视野和道路交通状况相适应。**
- **自动远近光灯切换功能在某些情况下可能无法正常工作。如果摄像头脏污、被遮盖或损伤，可能会影响自动远近光灯切换功能。对车辆照明系统进行改装（例如安装附加前照灯）也可能会导致该情况发生。**

昼间行驶灯

当车辆处于 READY 状态，则昼间行驶灯点亮。

当车辆下电或未处于 READY 状态或近光灯点亮时，昼间行驶灯熄灭。

外部灯光主题设置

通过选择外部灯光主题，可切换外部行车灯造型图案（昼间行驶灯、位置灯、转向灯）及智能进出灯效。

可通过如下方式设置外部灯光主题：

1. 可通过中控屏选择灯光主题：应用列表 > 设置 > 灯光 > 外部灯光 > 外部灯光主题。

2. 在外部灯光主题菜单内按需选择棱镜空间、矢量射线或疾风时刻。

HiPhi 灯设置

开启 HiPhi 灯后，车辆前 logo 灯和后 logo 灯会随位置灯同时点亮。

可通过如下方式设置 HiPhi 灯：

- 可通过中控屏开启或关闭 HiPhi 光：应用列表 > 设置 > 灯光 > 外部灯光 > HiPhi 灯。

提示

- **当车辆行驶时，建议将 HiPhi 灯设置为关闭状态。**

行车照明辅助

前照灯自动水平调节（DHL）

车辆根据负载状态及道路工况自动调节前照灯照射角度，确保给驾驶员提供良好的照明，且近光状态不对前车驾驶员造成炫目。

伴我回家灯

功能介绍

在离车期间，伴我回家灯可在光线不足时照亮车辆周围区域。

中控屏控制

1. 可通过中控屏开启或关闭伴我回家功能：应用列表 > 设置 > 灯光 > 外部灯光。
2. 在伴我回家菜单内选择任一延时关闭时间（如 15 秒、30 秒、60 秒），则自动开启伴我回家灯功能。点击按键“**关闭**”，则关闭伴我回家灯功能。

激活伴我回家灯

如已开启伴我回家灯，且环境光线较暗时。当车辆下电并闭锁，伴我回家灯会激活。近光灯和位置灯点亮，为您照亮周围环境，超过设置的延时关闭时间后自动熄灭。

提示

- **当伴我回家灯激活，近光灯和位置灯点亮期间，再次执行闭锁操作时，近光灯和位置灯点亮时间会重新计算。**
- **当伴我回家功能激活，近光灯和位置灯点亮期间，执行解锁或将车辆上电时，会退出伴我回家灯，近光灯和位置灯熄灭。**

智能交互灯光*

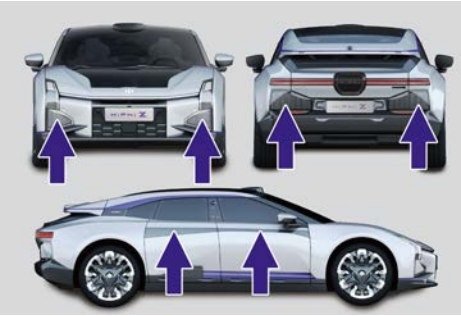
智能交互灯光介绍

根据车型配置情况，装备智能交互灯光功能的车型可按照下述内容使用相关功能。

智能交互灯光的功能由 PML 可编程智能大灯及 ISD 智能交互灯共同实现。通过动态灯效及投影向驾驶员传达行驶辅助提示和车辆状态信息，还能向其他道路使用者提供提示。

智能交互灯光的样式可手动个性化设定（仅用于静止状态），可将本地、APP 挑选、手工画、高合 HiPhi APP 绘图等作为素材进行显示。

ISD 智能交互灯显示区



智能交互灯通过前后保险杠及两侧车门上的灯光区进行显示。

PML 可编程智能大灯投射区

通过两前大灯上的 PML 可编程智能大灯进行投射。

智能交互灯光功能

智能交互灯光通过 PML 可编程智能大灯及 ISD 智能交互灯可实现如下功能或配合如下功能显示灯效：

- 碰撞预警。
- 转向辅助。
- 变道辅助。
- 车道偏离预警。
- 智能进出灯效。
- 行人预警。
- 车辆解闭锁提示。
- 充电状态提示。
- 视频投影娱乐功能。
- HiPhi APP 素材投射。
- 行驶区域预测。

警告

智能交互灯光功能的智能化技术不可能违背物理学规律，只能在系统极限范围内工作。例如在雨雪等复杂环境下可能无法启用，因此，驾驶员切勿利用智能交互灯光提供的额外方便功能冒险行驶。

- **智能交互灯光功能使用不当或疏忽大意极易引发严重伤亡事故！故驾驶员仍须集中精力观察道路及交通状况，谨防引发事故。**

提示

- **可在中控屏控制面板内使用智能灯语功能。**

ISD 智能交互灯

- 可通过中控屏设置及启用智能交互灯功能：应用列表 > 设置 > 灯光 > 智能交互灯光。
- 在智能交互灯设置界面中，可按需选择开启或关闭相关功能。

智能进出灯效

智能进出灯效开启后，携带有效的智能钥匙（或手机蓝牙钥匙）接近或远离车辆时，智能灯光系统将会自动呈现迎宾灯光秀效果。

碰撞预警

碰撞预警功能启用后，当车辆识别到后方有碰撞风险时，会通过前后部智能交互灯警示后方车辆。

转向辅助

当满足如下条件时，启用转向辅助功能并打开对应侧转向灯时，可编程智能大灯自动在转向的相应侧投射动态转向箭头，以提示处于其他车道的驾驶员及时发现即将（视线被遮挡区域内）有车辆驶出，注意避让。

- 挡位处于 D 挡。
- 行驶车速小于 25km/h。
- 自动灯光功能已开启且已激活近光灯。
- 自适应远光功能开启。

变道辅助

当满足如下条件时，启用变道辅助功能并打开对应侧转向灯时，如车辆监测到转向侧后方车道有障碍物时，可编程智能大灯自动在地面投影禁止变道提示，以提醒驾驶员。

- 挡位处于 D 挡。

- 行驶车速大于 30km/h。
- 自动灯光功能已开启且已激活近光灯。
- 自适应远光功能开启。

车道偏离预警

当满足如下条件时，启用车道偏离预警功能后，当无转向信号灯开启的状态下，系统检测到车辆有偏离趋势时，可编程智能大灯自动在偏离侧高亮投射一段车道线，且投影位置实时贴合真实车道线，同时投影闪烁的警示图标提示驾驶员及时修正行驶轨迹。

- 挡位处于 D 挡。
- 行驶车速大于 60km/h。
- 自动灯光功能已开启且已激活近光灯。
- 自适应远光功能开启。

行人预警

警告

- **行人预警功能仅作为驾驶员的辅助参考，驾驶员在使用该功能时，应保持警觉并随时根据周围环境做出相应的处理，以避免发生安全事故。**

行人预警开启后且车速大于 40km/h 时，当存在行人处于预设的危险区域内且可能发生行人碰撞风险时，PML 可编程智能大灯在驾驶员前方路面高亮闪烁特定图标，首先警示驾驶员减速；然后配合行人位置提示功能，进一步提示行人位置，以便为驾驶员提供足够的信息而做出正确的判断。行人位置提示在行人预警的基础上，进一步对处于危险区域内的行人脚下路面和腿部进行高亮闪烁照明，从而进一步提醒驾驶员注意避让行人所在实际位置，而且也可以有效提醒行人有车靠近。

解闭锁提示

如已关闭智能进出灯效，启用车辆解闭锁提示后，执行闭锁操作时，车辆前后的智能交互灯会同时显示闭锁图标。此外，执行解锁操作时，车辆前后的智能交互灯也会同时显示解锁图标。

提示

- **当智能进出灯效关闭时，提示功能才能触发。**

充电状态提示

车辆静止且外部灯光没有播放灯光秀时，车辆开始充电后，车辆侧面的智能交互灯会显示充电效果，显示时长约 20 秒。

PML 可编程智能大灯

可编程智能大灯作为智能交互灯光功能的重要组成部分，其投影功能可进行单独设置。

在中控屏内打开应用列表界面，进入智能灯语控制界面。

可编程智能大灯的投影功能主要包括如下：

- 投射文字：进入该选项界面后，可添加文字素材。
- 迎宾欢迎语：可输入特定数量的字符用于投射。
- 自定义投射：可在 HiPhi APP 输入自定义素材进行投射。
- 管理：进入该选项界面后，可删除素材。
- 设置：进入该选项界面后，可对投射灯、投射位置、投影画面进行调节或设置。还可在详细调节中，对投影画面的投影点进行微调。

视频投影娱乐

车辆处于静止状态且挡位在 P 挡时，如自动灯光功能已开启近光灯，手动打开投影素材后，可编程智能大灯会进行投影播放。

提示

- **该功能的使用应当避免公共场合，禁止营利性质的使用，同时应当避免对包括行人、其他车辆及驾驶员的干扰。您应当确保投放内容符合法律法规的相关规定并对此承担全部法律责**

任，禁止投放任何违反法律法规以及侵犯第三方合法权益的内容。

HiPhi APP 素材投射

支持使用 HiPhi APP 车控内的 HiPhi Play 投影图片或视频。

提示

- **将可编程智能大灯作为高亮度投影仪使用时，其投影内容来自中控屏的视频。**
- **可以选择投影到墙面或地面，同时也可以选择单灯或双灯融合投影。投影过程中可实时进行投影区域微调。**
- **HiPhi Play 投影的视频或图片，除应当遵守视频投影娱乐功能的规则之外，还应当遵守 HiPhi Play 的相关创作规则。**

快捷控制

根据行驶环境及驾驶需求，可在控制面板内快速使用智能交互灯光。

点击中控屏左侧**“控制面板”**图标进入控制面板界面，在控制面板内使用如下功能：

点赞

为表示感谢（如对方车辆礼让自车先行时），可使用点赞功能，该功能启用时会在车辆的前后智能交互灯动态显示图案。

行人提醒

行人先行功能启用时，如在白天且自动灯光已开启，则只点亮 ISD 智能交互灯。如在夜晚且自动灯光已开启并激活了近光灯，则会点亮 ISD 智能交互灯和 PML 可编程智能大灯。当车辆静止时，可在中控屏内手动触发行人先行功能，PML 可编程智能大灯在车前固定区域投射动态图效示意行人先行。

该功能仅在驻车条件下可用，车辆行驶中将自动退出。车辆制造商、总经销商与总服务商有权基于法规、行人的安全保障而自行关闭、开启该功能。

提示

- **应在确保行人安全的前提下，且只在单向单车道时使用该功能。如果对面车道或同向异车道有来车时，不应使用该功能。**

行驶区域预测

当满足如下条件时，可启动行驶区域预测功能。可编程智能大灯会投射与车辆等宽的光毯（地面光效），为驾驶员提供行驶轨迹和通过性的辅助判断。

- 挡位处于 D 挡。
- 行驶车速小于 30km/h。
- 自动灯光功能已开启且已激活近光灯。
- 自适应远光功能开启。

提示

- **也可在中控屏控制面板内打开点赞、行人提醒及行驶区域探测功能。**

灯罩起雾

在潮湿或者寒冷天气条件下，或车辆暴露在雨中或洗车后，灯罩内表面可能会出现极小的水滴、细水雾或白雾（冷凝现象）：

- 这种情况是因为车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的正常现象。
- 当车辆停放在干燥环境下，或车外灯打开且车辆处于行驶状态下，水汽会逐渐挥发，仅在灯罩处还可能存在残留。
- 这种现象不会影响车外灯的使用寿命，您无须更换车灯总成。

顶灯

车内前排车顶及后排车顶均安装有照明灯，每个照明灯都可单独打开或关闭。

自动顶灯设置

可通过如下方式设置自动顶灯：

- 可通过中控屏开启或关闭自动顶灯：应用列表 > 设置 > 灯光 > 内部灯光 > 自动顶灯。

当自动顶灯开启后，切换至 P 挡或打开任意车门，顶灯自动开启；切换至 D 挡或车辆闭锁时顶灯自动关闭。

提示

- **也可在中控屏“控制面板”内打开或关闭全车顶灯。**
- **当车辆发生碰撞且达到触发条件后，顶灯会点亮。**

前排顶灯

前排车顶安装有触控式照明灯，使用时触摸相应侧照明灯面板即可，点亮后再次触摸则关闭。

后排顶灯

后排两侧辅助拉手前方均安装有触控式照明灯，使用时触摸相应侧照明灯面板即可，点亮后再次触摸则关闭。

车内氛围灯

车内氛围灯介绍

车内多处位置安装有氛围灯，用于提升车内生活的仪式感，舒缓驾乘人员的疲劳感，放松心情，营造轻松愉悦的氛围。

车内氛围灯可实现分区控制，同时还可对氛围灯的主题、颜色、亮度等进行个性化设置。此外，还有多种联动模式可供选择，可让氛围灯在不同的场景下显示不同的灯效。

通过中控屏控制

点击中控屏左侧**“应用列表”**按键，在应用列表中打开氛围灯设置界面，根据需求在氛围灯设置界面中选择所需功能或对相关功能进行设置。

氛围灯

可通过此按键开启或关闭氛围灯。

氛围灯主题

氛围灯控制界面中已经预设了多种特定主题，便于用户在特定的用车场景下快速选择。此外，用户还可根据喜好自行设定个性化灯效。

- 星际巡航。
- 赛博朋克。
- 空间跳跃。
- 基地余晖。
- 自定义主题：可通过色板选择喜欢的颜色。

氛围灯亮度

滑动亮度滑块，调节所需亮度。

氛围灯自动亮度

根据光线对氛围灯亮度进行自动调节。

氛围灯主题动态开关

开启此功能后，使用部分氛围灯主题可显示动态效果。

开门迎宾模式

开启开门迎宾模式功能后，车辆解锁并打开第一扇车门时，氛围灯将呈现预设的迎宾效果。可选的迎宾效果有流水效果和呼吸效果。

驾驶模式联动

启用后，用户通过切换不同的驾驶模式，响应的氛围灯效果会随之变化。

音乐联动

启用后，多媒体播放音乐时，整车氛围灯会跟随音乐节奏律动。

语音联动

启用后，语音控制中，根据语言交互的位置对应座位氛围灯呈现呼吸效果。

转向灯联动

启用后，开启转向灯时方向盘灯带显示流水效果。

HiPhi Pilot 联动

启用后，方向盘灯带根据 HiPhi Pilot 的不同状态显示不同颜色的灯光与效果。

储物箱照明灯

后备储物箱照明灯

打开后尾门时，后备储物箱照明灯点亮。关闭后尾门时，后备储物箱照明灯熄灭。

前备储物箱照明灯

打开前舱盖时，前备储物箱照明灯点亮。关闭前舱盖时，前备储物箱照明灯熄灭。

收存行李件和装载物

可以通过车辆运输行李件和装载物。

将行李件和装载物安全收存在车内：

- 尽可能均匀地分配车内的负重。
- 行李件和重物应存放在后备储物箱内并尽可能靠前放置。
- 注意车辆所允许的轴荷和允许的总重量。
- 后备储物箱内的物品要用合适的缆绳、固定带或拉紧带固定。
- 小件物品也须安全存放。
- 按车辆载荷调整轮胎气压。请查阅轮胎气压标牌信息。

警告

急转弯、紧急制动或发生事故时，未加固定或固定不当的物品可能严重致伤车内人员。若同时触发安全气囊，气囊撞击物品，使物品飞越车内空间，则情况更为危险。故载物行驶时必须遵守下列注意事项，以降低事故风险：

- **车内所载物品均须可靠固定，并且必须将行李件和重物装在后备储物箱内。**
- **务必固定好车内物品，以免发生事故或紧急制动或加速时物品移入侧面或正面安全气囊的膨胀区域。**
- **车辆行驶时所有带盖储物设施均须处于关闭状态。**
- **前排乘员座椅的座垫上不得放置任何物品，即使轻小物品，其压力也可能会被座椅座垫上的压力传感器识别，从而可能将错误信息传递给安全气囊控制单元。**
- **车内装载物不得妨碍车内乘员保持正确坐姿。**

警告

当运送重物时，车辆行驶性能会因重心偏移发生改变，制动距离会增加。此外，未按规定收存或固定的重物可能导致车辆失控，导致驾乘人员受伤。

- **切勿使车辆超载。有效负荷及负荷在车内的分布对行驶状况和制动效果有影响。**
- **有效负荷务必均匀且尽可能低地分布在车内。**
- **后备储物箱内松散的物品可能突然滑动，并改变车辆的行驶状况。**
- **要比正常行驶情况下提前制动。**

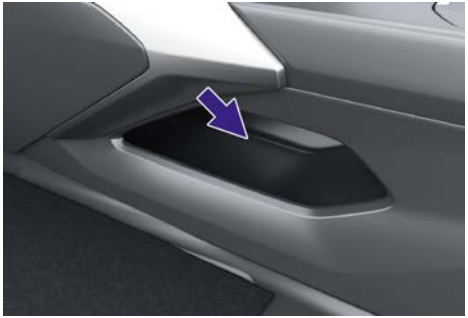
前备储物箱

开启前舱盖即可使用前备储物箱内的储物空间。

警告

- 使用不当可能造成前备储物箱底板损坏。
- 不要在前备储物箱内存放任何液体物品。
- 不要在前备储物箱内放置过高物品，否则在关闭前舱盖时会导致物品被挤压或损坏前舱盖。
- 尽可能将装载物均匀分配在前备储物箱底板上，避免负载集中。

中控台储物格



中控台储物格内可存放轻小物品。

警告

- 在紧急起步或制动操作时，松散物品可能在车内抛飞。这可能重伤人员，并导致失去对车辆的控制。
- 切勿在中控台储物格内放置易滚动的物品，防止在紧急制动时，物品滚动至踏板区域影响驾驶，导致事故发生。

前排中央扶手储物箱

- 开启：按下开启按键，向上翻开前排中央扶手储物箱盖即可，其内可存放物品。
- 关闭：向下翻回前排中央扶手箱盖直至其完全关闭。

警告

- 任何人不得在中央扶手上乘坐。
- 车辆行驶时前排中央扶手储物箱必须始终处于关闭状态。

杯托

前部杯托

前部安装有两个杯托，使用方法如下：

1. 前排翻盖式储物盒：使用时按压饰盖前端区域即可。
2. 敞开式杯托：可直接使用。

后部杯托

四座车型

- 打开：按压杯托前端饰板，杯托自动弹出。
- 关闭：将杯托推入中间扶手，直至其卡定。

五座车型

拉起后排座椅中央扶手上方的解锁拉带同时下翻扶手后即可使用杯托。

警告

- **切勿在后部杯托内存放热饮！紧急制动或发生事故时可能溅出热饮，烫伤车内人员。**
- **切勿将密封的饮料瓶置于车内储存，避免其在高温下爆裂或在低温时冻裂。**
- **车辆行驶时切勿将敞口的饮料杯置于杯托内！否则，制动时会溅出饮料，损坏车辆及车内电气设备。**

后排中央悬浮储物柜*

按压储物柜饰板解锁按键，向上打开储物柜饰盖，即可使用。

后备储物箱

后尾门打开后即可使用后备储物箱内的储物空间。

后备储物箱网兜位于后备储物箱两侧，可固定一些轻小物品或易滚动的物品。

警告

- **在后备储物箱内放置物品时，应将物品牢靠固定，以免紧急制动时，物品因惯性向前抛出导致人员受伤或影响驾驶安全。**

12V 电源接口

前排 12V 电源接口

前排 12V 电源接口安装在中央扶手箱内，翻开 12V 电源接口饰盖即可使用，该电源最大输出功率为 180W。

后备储物箱 12V 电源接口

翻开后备储物箱左侧 12V 电源接口饰盖即可使用，该电源最大输出功率为 180W。

警告

- 为避免损坏车辆电器系统，切勿将发电设备连接到 12V 电源接口上。
- 12V 电源接口长时间在最大功率下运行可能会导致保险丝熔断。
- 车上无人时，禁止使用电源接口。电源接口使用不当，容易引起火灾。
- 禁止使用功率超过 12V 电源接口最大输出功率的用电设备。
- 禁止儿童操作使用。

USB 接口

一般说明

车内提供 4 个 USB-C 型接口。

警告

- 为避免损坏车辆电器系统，切勿将发电设备连接到 USB 接口上。
- 因数据载体种类繁多、形式各异，所以不能完全保证本章描述的所有功能都可正常执行。
- 只可使用符合现行电磁兼容性标准的电器设备。
- 车上无人时，禁止使用 USB 接口。电源接口使用不当，容易引起火灾。
- 不得在 USB 接口连接延长线或集线器。
- 禁止使用功率超过 USB 接口最大输出功率的用电设备。
- 禁止儿童操作使用。

提示

- 数据传输仅支持 EXT4、exFAT、FAT32 格式的设备（暂不支持 NTFS 格式）。
- 请使用适合的 USB 接口及未损坏的连接线。
- 在正确位置上只需轻轻按压即可将连接线的插头插入到规定的 USB 接口中。如力量较大时，可能损坏 USB 接口和连接电缆的插头。
- 连接线不得被夹或严重弯折。

前排 USB 接口

在前排中央扶手储物箱内配备有两个 USB 接口，功能信息如下：

1. USB-C 型接口：该接口工作时的最大输出功率为 15W，具备数据传输及充电功能。
2. USB-C 型接口：该接口工作时的最大输出功率为 60W，具备 USB3.0 数据传输及充电功能。

后排 USB 接口

在后排中央扶手储物箱内配备有两个 USB 接口。

仅四座车型

USB 接口功能信息如下：

1. USB-C 型接口：该接口工作时的最大输出功率为 60W，具备充电功能。
2. USB-C 型接口：该接口工作时的最大输出功率为 60W，具备充电功能。

仅五座车型

将中央扶手闭合到最后位置，沿着后排中央扶手解锁拉带出口方向，向上提拉解锁拉带，即可解锁中央扶手。中央扶手解锁之后，向前拉动解锁拉带将中央扶手放置到座垫上，此时打开中央扶手箱盖，即可使用后排 USB 接口。

USB 接口功能信息如下：

1. USB-C 型接口：该接口工作时的最大输出功率为 60W，具备充电功能。
2. USB-C 型接口：该接口工作时的最大输出功率为 60W，具备充电功能。

手机无线充电

功能介绍

手机无线充电功能默认为开启状态。充电时请将手机正面朝上居中放置在充电槽区域并调整手机位置，至手机显示或提示正在充电。

手机无线充电装置的最大充电功率为 50W。

打开和关闭

- 可通过中控屏开启或关闭无线充电功能：应用列表 > 设置 > 车辆 > 其他 > 无线充电。

警告

- 手机必须放置在手机无线充电区域内才可进行充电，不要在此区域放置卡片钥匙、信用卡等磁卡类物品，硬币、钥匙等金属类物品。
- 请勿把水洒在充电区域内，以免造成电子元件损坏。
- 驾驶员不在车内时，请不要将手机放置在车内充电，以免造成安全隐患。
- 请不要在充电区域放置重物，以免损坏手机无线充电模块。

注意

- 手机无线充电仅适用于通过“Qi”认证的手机，如使用未认证的产品，可能会造成意外事故。
- 仅支持单次对单台手机进行无线充电。
- 因不同手机的性能及规格可能存在较大差异，所以对不同手机进行无线充电时的充电功率也会不同。在对不同品牌手机无线充电时，最大充电功率可达 50W，充电功率需要以手机厂商公布为准。
- 在颠簸路面，手机无线充电可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况，如手机偏离充电区域并停止充电，需将手机拿起并重新放回充电区域。
- 手机无线充电功能需要与手机配合使用，如果车端或手机端出现故障，均有可能会造成无法正常充电。
- 手机过热时，充电可能会停止，请待温度降低后再继续充电。
- 请勿将实体 NFC 卡和无线充电手机同时放置在充电槽中，会造成实体 NFC 卡的损坏。
- 充电时，手机的触感温度较高，这是正常现象。
- 如果手机壳过厚或采用金属材质手机壳，手机无线充电可能无法正常使用，可尝试取掉手机壳再进行充电。
- 当车辆处于续航增加模式时，手机无线充电功能无法使用。

V2L 放电设备

交流放电是指将存储在动力蓄电池内的电量以 220V 电压通过 V2L 放电设备输出，允许外接电器使用。

将 V2L 放电设备插入交流充电口后，中控屏将显示放电确认按键**“开始放电”**。插入 V2L 放电设备后，如果没有立即选择放电，也可在插入 V2L 放电设备期间，随时在中控屏选择开始放电。

警告

- **严禁在 V2L 放电设备有任何损坏的情况下使用。**
- **严禁未成年人靠近、触摸或使用 V2L 放电装置。**
- **当放电异常时请立即停止使用 V2L 放电设备放电。**
- **严禁触摸 V2L 放电设备插头插针和插孔。**
- **交流放电过程中使用的 220V 外接用电器需遵循 GB4706.1–2005 标准，否则可能引起放电功能失效。**

注意

- **如果已插入 V2L 放电设备，则禁止再插入直流充电枪。**
- **V2L 放电枪仅能使用 16A 大插头，否则会损坏其他用电设备。**

提示

- **V2L 放电设备与车辆连接或断开的使用方法可参考交流充电。**

交流放电使用

车辆处于上电状态，按照以下操作进行交流放电：

1. 打开充电口盖。
2. 将 V2L 放电设备插入交流充电口内。

3. 在中控屏上点击**“开始放电”**。
4. 设置放电限制值后点击**“确认”**。
5. 放电过程开始时 V2L 放电设备将会立即锁止。
6. 交流放电期间可通过中控屏点击**“停止放电”**。

提示

- **交流放电过程中，充电指示灯会以蓝色动态点亮。**
- **交流放电功能允许外接电器的最大功率 3.3kW，超过额定功率会使整车退出放电，并提示故障。**

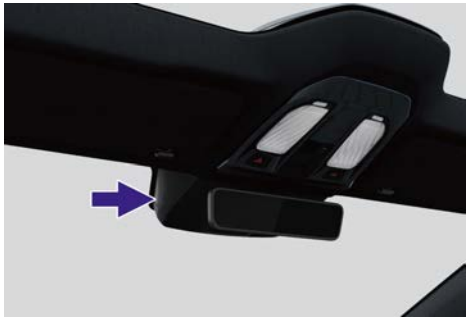
放电限制设置

设置放电限制，可避免车辆过度放电。当放电已达到所设限值（以电量百分比进行显示）时即停止放电。启动放电功能时，需设置放电限制，放电过程中也可更改放电限制：

- 点击中控屏上的**“放电限制”**，设置放电的电量百分比限值并点击**“保存”**。

电子不停车收费系统（ETC）

功能介绍



电子不停车收费系统（ETC）安装在前挡风玻璃上方的摄像头集成盒内，在高合 HiPhi APP 内开通 ETC 服务后可以使用。

开通 ETC

进入高合 HiPhi APP 中的 ETC 设置界面，根据指引填写车牌号、绑定支付渠道、上传信息，等待审核通过后根据指引激活 ETC，激活成功后即可使用。

重新激活 ETC

当 ETC 防拆校验失败后，需要通过高合 HiPhi APP 重新开通 ETC。

使用 ETC

开通成功后才能使用 ETC，经过高速收费站或其他ETC 支付的通道时（如支持 ETC 支付的停车场、桥梁等）可通过 ETC 通道识别通行并通过绑定的账户自动缴费，此外，还能提供查询通行记录的功能。

开启和关闭 ETC

- 可通过中控屏开启或关闭 ETC：应用列表 > 设置 > 车辆 > 其他 > ETC。

提示

- **前挡风玻璃上的 ETC 识别区域禁止遮挡，否则车外电子识别设备无法识别。**
- **请保证账户中有足够余额支付通行费，否则将无法使用 ETC 付费通行，甚至可能会影响绑定支付账户的个人征信。**
- **通过自动缴费通道时，务必注意车道的限速标志，车速不得超过 20km/h。**
- **通过自动缴费通道时，应遵循“一杆一车”的规定，前后车距应保持 20 米以上。**
- **ETC 功能开启后，若车辆通过自动缴费通道，未检测到车辆 ETC 时，需用户手动在中控屏唤醒 ETC。**

行车记录仪

打开行车记录仪界面

在中控屏内打开应用列表界面，进入相机界面。

1. **“拍照”**：选择当前为拍照模式。
2. **“快门”**：拍照模式下点击拍照，录像模式下点击可开始或停止录像。
3. **“录像”**：选择当前为录像模式。
4. **“相册”**：点击进入相册。
5. **“设置”**：点击弹出设置界面，可开启照片水印、行车记录仪摄像头、循环录像、循环录像声音。

提示

- **当您在使用行车记录仪时， 您有责任查阅并遵守与使用行车记录仪相关的所有当地法律法规的规定。**
- **也可在中控屏控制面板内打开记录仪拍照功能。**
- **插入 U 盘可以将循环录像导出至 U 盘。**

一般提示

行驶前准备和安全行驶

为了自身安全、全部乘员和其他交通参与者的安全，每次行驶前和每次行驶期间都必须注意以下事项：

- 确保所有车窗视野清晰。
- 确保行车前前舱盖、前车门、后车门及后尾门已正确关闭。
- 确保车内储物设施、后备储物箱中装载的物品和行李可靠固定。
- 确保无物品干涉踏板。
- 携带儿童行驶时，务必按儿童的身高及体重采用合适的儿童保护装置保护车内儿童。
- 驾驶员务必按自身体型正确调整座椅及后视镜。
- 在前车门、后车门及后尾门的关闭或开启的过程中，应确保其运行范围内无人、宠物或物品，避免造成伤害或损失。
- 驾驶员应穿适于操作踏板的鞋子。
- 驾驶员侧脚部空间铺设的脚垫必须可靠固定，且不得妨碍踏板运动。
- 起步行驶前和行驶途中务必保持正确坐姿，并提醒车内所有乘员保持正确坐姿。
- 起步行驶前和行驶途中均须正确佩戴安全带，并提醒车内所有乘员系好安全带。
- 不得超员、超载行驶。
- 反应能力下降时切勿驾驶车辆。例如药物、酒精均会削弱人的反应能力。
- 驾驶时切勿因外界因素分散对交通状况的注意力，例如，与车内乘员交谈、打电话、操作中控屏和调整系统设置等。
- 必须按能见度、天气状况、道路及交通状况适时调整车速和驾驶方式。
- 严格遵守交通规则和法定车速限制。
- 按宠物的体重和大小用合适的装置安置好宠物。

检查项目

注意下列事项：

- 检查所有车灯和转向信号灯功能。
- 检查风窗清洗液液位。
- 检查轮胎气压。

常见不正确坐姿及其潜在危险性

发生事故时安全带佩戴不当或未系安全带的驾乘人员更易严重受伤或死亡。正确佩戴安全带方能充分发挥保护作用。驾驶员必须时时提醒车内所有乘员佩戴安全带，并保持正确坐姿。

车辆行驶时，不正确的坐姿可能危及车内所有人员。乘坐车辆时，需注意以下事项：

- 切勿站在或跪坐在座椅上。
- 切勿将座椅靠背过度后倾。
- 切勿躺在车内座椅上。
- 切勿仅坐在座椅前沿。
- 切勿倚坐在座椅一侧。
- 切勿将身体各部位探出窗外。
- 切勿将脚放在座垫或靠背上。
- 切勿坐在前后排座椅扶手上。
- 切勿在后备储物箱内载人。

警告

发生事故或急加速或紧急制动时上述不正确坐姿均会大大增加人员严重受伤或死亡的风险！

- **车辆行驶时车内所有人员务必保持正确坐姿，并系好安全带。**
- **坐姿不正确、不系安全带或距安全气囊安装位置过近均会使车内驾乘人员处于危险境地，发生事故时极易受伤或死亡，尤其是安全气囊触发撞击坐姿不正确的乘员时伤情将更为严重。**

正确坐姿

下列章节介绍驾驶员和车内所有乘员应采取的正确坐姿。

为了您的安全及降低事故或紧急制动时造成的伤害程度，建议您采取下列坐姿：

下列说明适用于车内所有驾乘人员：

- 车辆行驶时双脚务必始终置于各自脚部空间内。
- 正确调整并系好安全带。

驾驶员须知

- 座椅靠背倾斜角度不要超过 30°，确保背部可与靠背完全贴合。
- 调整方向盘，使胸部与方向盘之间至少保持 25 厘米的距离。
- 方向盘必须正对驾驶员胸部。
- 调节驾驶员座椅的前后位置，使驾驶员稍弯膝即可将踏板完全踩到底。
- 调整座椅高度至合适位置，使双手能够接触到方向盘的最高点。
- 为便于随时操控车辆，驾驶员双脚务必始终置于座椅前的脚部空间内。
- 正确调整并系好安全带。

前排乘员须知

- 座椅靠背倾斜角度不要超过 30°，确保背部可与靠背完全贴合。
- 尽可能后移座椅，确保安全气囊触发膨胀时能充分发挥保护作用。

安全带使用须知

注意事项

- 定期检查所有安全带的状况。
- 安全带必须保持清洁。
- 起步行驶前，车内全部乘员务必系好安全带，并在行驶途中全程佩戴安全带。
- 若发现安全带有磨损迹象、开裂或其他损坏，必须联系高合售后服务中心进行更换。
- 避免安全带受到任何化学品、液体等物品的影响。
- 注意勿让液体等外来物接触安全带及安全带锁舌，或进入安全带锁扣内。
- 若安全带无法缩回或锁止在锁扣内无法取出，必须立即联系高合售后服务中心进行检修。
- 切勿将安全带夹在某处而损坏，例如，关闭车门时注意勿夹住安全带。
- 切勿自行拆卸、改装或维修安全带或安全带固定装置的任何部件。
- 当不使用安全带时，应将其完全卷回，不得悬垂。如果安全带无法完全卷回，必须立即联系高合售后服务中心进行检修。

佩戴安全带的重要性

安全带佩戴得当至关重要。正确佩戴的安全带不仅能将驾乘人员保持在不易受伤的正确位置，吸收碰撞产生的大部分动能，还可防止可能导致驾乘人员严重受伤的失控运动。此外，正确佩戴的安全带还能降低驾乘人员被甩离车辆的风险。

凡驾车行驶前必须佩戴安全带，即使就近驾车遛弯，也须佩戴安全带，同时提醒车内所有乘员系好安全带。

即使车辆配备安全气囊，所有驾乘人员仍须佩戴安全带。

安全气囊绝不可取代安全带。车辆碰撞时安全气囊只能提供辅助保护作用。不是发生任何类型的事故均会触发安全气囊。因此，即使车辆配备安全气囊系统，行驶时所有驾乘人员仍须佩戴安全带，一旦发生事故，无论有无安全气囊，安全带均能降低伤亡程度。

安全带未系提醒

车辆起步行驶，如车内乘员未系安全带，则对应座位的安全带未系警告灯会在中控屏上点亮。如安全带仍未系好，则中控屏上对应座位的安全带未系警告灯会闪烁，同时系统会发出提示音。

警告

- **安全带佩戴不当或不系安全带势必加大事故伤亡风险！正确使用安全带方能充分发挥其保护作用。**

警告

安全带未系提醒装置是针对成人的检测而设计。如座椅被体重较轻的人员占用，特别是儿童占用，则无法进行精确地识别。

- **始终确保车内所有乘员，特别是儿童正确系好安全带。**

正确佩戴安全带

佩戴部位正确时安全带才能在发生事故时充分发挥保护作用，降低事故伤亡率。还能将车内驾乘人员保持在安全气囊可充分发挥保护作用的位置。因此，车辆行驶时务必全程佩戴安全带，并确保佩戴部位正确。

安全带佩戴部位

- 肩部安全带必须处于乘员肩部中央，切不可勒在颈部，夹在手臂下或置于背后。
- 腰部安全带必须位于骨盆部位，切勿压在胃部。
- 安全带必须平展，与乘员身体贴合。如安全带过松，可收紧安全带。

孕妇正确佩戴安全带，可以有效降低发生碰撞事故或突然停车时孕妇和胎儿受到的伤害。

孕妇佩戴安全带时，肩部安全带必须置于胸部合适部位，骨盆部位的腰部安全带应尽可能低。安全带必须平展，对孕妇下身无压迫，孕妇在整个怀孕期均应按此方法佩戴安全带。

伤残人士乘车也应正确佩戴安全带。请咨询医生以获得更好的建议。

警告

发生事故、紧急制动或遇急加速时，安全带佩戴不当可能严重致伤乘员！

- **佩戴时注意不要扭曲安全带。**
- **切勿用手将安全带拉离身体。**
- **切勿使安全带压在诸如眼镜、钢笔或钥匙等坚硬或易碎的物品上。**
- **不得用安全带卡夹、固定环或类似器具改变安全带的走向。**

发生事故或紧急制动时正确佩戴的安全带可将车内驾乘人员保持在正确位置，减轻或避免遭受事故伤害。

佩戴安全带

车辆起步行驶前，全部车内乘员务必系好安全带。

1. 按自身体型将座椅和靠背调整至正确位置。
2. 抓住安全带锁舌，将其慢慢拉过胸部和胯部，拉动过程中切勿扭曲安全带。
3. 将锁舌插入各自座椅的安全带锁扣内。

4. 在接近安全带锁舌的位置拉安全带，确保安全带锁舌已被卡定在锁扣内。
5. 向卷轴处拉紧安全带，收紧多余松驰的部分。

每个安全带只用于一名成员，切勿两人共用一条安全带。

车辆行驶时，任何乘员均不得怀抱儿童共用一条安全带。

警告

发生事故时佩戴部位不当的安全带极易致伤，甚至致死乘员！

- **座椅靠背处于直立位置，并且乘员已按自身体型正确佩戴安全带时安全带方能提供最佳保护。**
- **车辆处于行驶状态时切勿解开安全带，否则，发生事故或紧急制动时乘员可能严重受伤或因伤致死！**

安全带扭曲的处置方法

如难以从安全带导向装置中拉出安全带，则可能是安全带返回侧面饰板内的速度过快，导致安全带处于扭曲状态。

1. 抓住安全带锁舌，然后慢慢拉出安全带。
2. 用手将安全带抚平，然后慢慢将其导回安全带导向装置内。

即使无法抚平安全带，消除扭曲，行驶时仍应佩戴安全带，但安全带扭曲部位不得处在与乘员身体接触的部位，遇此情况，应尽快到高合售后服务中心修复或更换扭曲的安全带。

警告

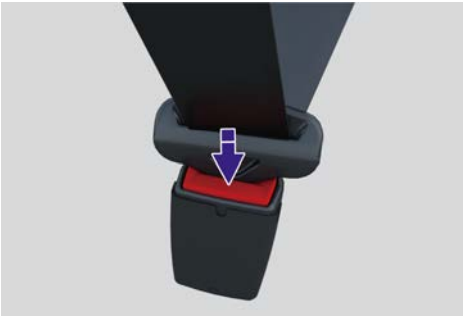
务必正确使用安全带，否则会增大事故伤亡风险！

- **定期检查安全带及其相关部件是否处于良好状态。**
- **必须始终保持安全带清洁。**
- **切勿使安全带卡在某处，或与尖角棱边相摩擦，避免损坏安全带。**
- **安全带锁舌和锁扣内不得有任何杂物和液体。**

解开安全带

车辆完全停稳后方可解开安全带。

1. 抓住锁舌，然后按住锁扣上的解锁按钮，待安全带锁舌自锁扣内自动弹出。



2. 为易于收卷和不损伤安全带及内饰板，需用手抓住锁舌回送安全带，直至自动收卷器将安全带卷回。

安全带卷收器

本车安全带的肩部安全带均配有卷收器。慢拉肩部安全带或车辆以正常车速行驶时肩部安全带可自由伸缩，但快拉肩部安全带、紧急制动、在山路或弯道行驶以及加速时卷收器将锁止安全带，肩部安全带不能自由伸缩。

腰带预紧器

车辆发生严重碰撞时，传感器会触发腰带预紧器，将安全带向回卷方向收紧，减缓乘员前冲运动，从而起到保护乘员的作用。

警告

- **事故发生后，必须检查安全带系统、安全气囊以及其他相关组件，并在必要时更换。**

安全带系统的维修

安全带的清洁

只可使用柔和的肥皂液清洗弄脏的安全带，清洗完成后，在卷收安全带之前，需将安全带完全晾干。

注意

- **切勿把安全带从车辆上拆卸下来进行清洁。**
- **切勿使用任何类型的漂白剂、染色剂、清洁溶剂，因为这样的清洁剂会毁坏安全带的织物。**
- **安全带不得与有腐蚀性的液体接触。**

- **如发现安全带织物、安全带连接件、安全带自动回卷装置或锁扣有任何损坏，请立即联系高合售后服务中心检修。**

对安全带系统作业时或因维修车辆其他部件需拆装安全带收紧器及腰带预紧器相关部件时可能会损坏安全带，损坏的安全带表面可能无明显损伤迹象。

发生事故时实际已损坏的安全带可能使安全带收紧器及腰带预紧器不能正常工作或根本不起作用。

警告

若经非专业人员维修或不当使用安全带卷收器及腰带预紧器，发生事故时，安全带卷收器及腰带预紧器可能在应触发时不触发，或不应触发时触发，从而加大事故伤亡风险。

- **请联系高合售后服务中心维修、调整或拆装安全带系统相关部件。**
- **安全带卷收器、腰带预紧器、锁扣不能维修，必须更换！**

提示

- **安全带卷收器、腰带预紧器里可能含有一定量的高氯酸盐，处理时务必严格遵守相关法规。**

安全气囊系统功能及简介

功能介绍

车辆发生正面和侧面碰撞时安全气囊通过减缓乘员朝碰撞方向的运动为乘员提供保护。

因事故触发安全气囊时，系统通过气体发生器向气囊内充气。此时，安全气囊罩盖裂开，气囊瞬间高速膨胀，覆盖整个膨胀区域。当佩戴安全带的乘员开始陷入膨胀的气囊时，在乘员身体的压力下气囊里的气体立即开始逸出，并托住乘员，减缓乘员的惯性运动，从而降低乘员致伤或致死的风险。安全气囊虽可为乘员提供保护，但也可能对乘员造成其他伤害，例如，肿胀、挫伤和擦伤。气囊触发时还会产生摩擦热。

安全气囊触发的主要的影响因素是事故类型、碰撞角度、碰撞时的车速和碰撞物的类型，因此，即使车辆明显损伤，也不表示安全气囊就应触发。

安全气囊是否触发取决于碰撞时车辆的减速度和电子控制单元预设的减速度基准值。若碰撞时控制单元测得的减速度小于控制单元预设的减速度基准值，则即使车辆因碰撞严重损坏，系统也不会触发安全气囊。因此，车辆的损坏程度，所花的维修费用，甚至车辆因事故而损毁均不能作为判定安全气囊是否触发的指标。因车辆发生事故时的环境千变万化，无法规定一个确定的气囊应触发的车速和基准值范围，故无法涵盖所有类型的碰撞事故及触发安全气囊的碰撞角度。此外，安全气囊是否触发还有一些其他重要影响因素，例如，碰撞物的特性（软硬度）、碰撞角度以及车速。

安全气囊仅能作为三点式安全带的辅助保护装置，发生事故且车辆的减速度值足以触发安全气囊时安全气囊方能发挥辅助保护作用。因安全气囊只能触发一次，并且只能在某些特定情况下触发，而无论安全气囊触发与否，安全带均能在任何情况下为乘员提供保护。例如，车辆发生连环相撞时，只有安全带能为车内人员提供保护作用。

安全气囊系统仅是整车被动安全系统中的一个组成部分，车内人员系好安全带并正确就坐时安全气囊方能有效发挥保护作用。

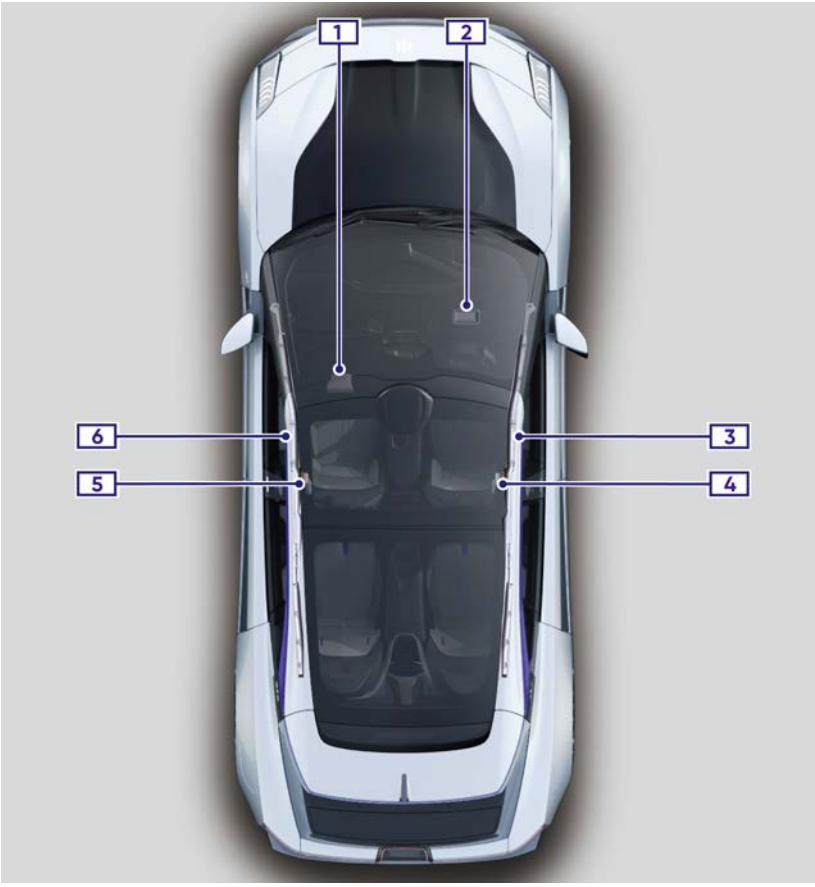
发生下列情况时系统不会触发正面、侧面气囊和侧气帘：

- 碰撞速度低于控制单元中所需的参考值。
- 车辆在下电后处于网络唤醒状态。
- 碰撞时车辆已下电。
- 轻度侧面碰撞时。
- 仅车尾碰撞时。
- 翻车时。

安全气囊引爆后安全措施

当车辆发生碰撞并展开安全气囊后车辆将自动执行以下安全措施来保护车内乘客的人身安全：

- 解锁所有车门，确保车内乘客或救援人员可打开车门。
- 开启危险警告灯，可提供车辆位置并警示后续车辆。
- 切断高压电源，保护人身安全。
- 开启车内阅读灯，方便夜间救援。



安全气囊安装位置

1. 主驾安全气囊
2. 副驾安全气囊
3. 右侧气帘
4. 副驾侧气囊
5. 主驾侧气囊
6. 左侧气帘

前排安全气囊

功能介绍

车辆发生严重正面碰撞时前排正面安全气囊协同安全带为前排驾乘人员的头部和胸部提供附加保护。

前排驾乘人员应距正面安全气囊尽可能远，且保持正确的坐姿就坐。这样，前方安全气囊触发时即可完全胀开并由此提供最大的保护作用。

主驾安全气囊安装在方向盘内，副驾安全气囊安装在仪表板内。

主驾安全气囊膨胀范围

图为主驾安全气囊触发膨胀时的作用范围（膨胀区）。在该区域内不得存放或固定任何物品。

副驾安全气囊膨胀范围

图中环绕的区域为副驾安全气囊触发膨胀时的作用范围（膨胀区）。因此，在该区域内不得存放或固定任何物品。副驾安全气囊触发时不会触及原装附件。

警告

车辆碰撞触发安全气囊时气囊瞬间高速膨胀。

- **前排安全气囊膨胀范围内不得有任何物品阻碍气囊膨胀。**
- **不得将诸如杯架或电话保持架安装在安全气囊罩盖上或气囊膨胀范围内的任何位置。**
- **副驾不得怀抱儿童、宠物或物品，否则将占据安全气囊膨胀空间。成人和儿童均须遵守此项规定。**
- **切勿在方向盘或副驾侧安全气囊组件的软塑料表面上覆盖、粘贴任何物品或对上述部位作任何改装。**

警告

切记，前排安全气囊安装在方向盘和仪表板内。

- **调整主驾座椅，确保胸部和方向盘之间至少保持 25 厘米的距离。**
- **后移副驾座椅，使副驾距仪表板尽可能远。**

副驾安全气囊开启和关闭**

副驾安全气囊默认开启，可手动关闭。当副驾安全气囊关闭后，中控屏上的指示灯 会点亮。

1. 可通过中控屏开启或关闭副驾安全气囊：应用列表 > 设置 > 系统 > 安全&隐私 > 副驾安全气囊。
2. 根据需求选择开启或关闭副驾安全气囊。

警告

- **为保证行车安全，如非必要，请勿关闭副驾安全气囊。**

侧气囊

功能介绍

前排座椅侧气囊安装在主驾座椅和副驾座椅外侧靠背软垫中。

侧气囊膨胀范围

图中环绕的区域为主驾侧气囊触发膨胀时的作用范围（膨胀区），副驾侧气囊的膨胀范围与之呈对称分布。在该区域内不得存放或固定任何物品。

车辆发生侧面碰撞时系统触发碰撞侧的侧气囊，为处于碰撞侧的乘员身体提供保护。

警告

车辆碰撞触发安全气囊时气囊瞬间高速膨胀。

- **侧气囊膨胀范围内不得有任何物品阻碍气囊膨胀。**
- **副驾不得怀抱儿童、宠物或物品，否则将占据安全气囊膨胀空间。成人和儿童均须遵守此项规定。**
- **车门上不得安装任何附件。**
- **任何情况均不得在座椅上安装座椅护套，否则侧气囊因事故触发时可能无法展开。**

警告

主驾座椅和副驾座椅使用不当可能妨碍侧气囊正常发挥保护作用，导致人员严重受伤。

- **切勿将前排座椅从车内拆下或更改座椅部件。**
- **如对靠背侧面软垫施加过大的压力，侧气囊可能无法正常展开。**
- **如原装座椅蒙皮或车门安全气囊组件处的蒙皮接缝处损坏，应尽快到高合售后服务中心修复损坏处。**

气帘

功能介绍

气帘安装在车内前排左右两侧车门上方。

车辆发生侧面碰撞时系统触发碰撞侧的气帘。

发生侧面碰撞时，气帘为处于碰撞侧的前排座椅和后排外侧座椅上的人员身体提供保护，从而降低乘员致伤或致死的风险。

气帘膨胀范围

图示为车内右侧气帘触发膨胀时的作用范围（膨胀区），左侧气帘膨胀范围与之呈对称分布。因此，在该区域内不得存放或固定任何物品。

警告

车辆碰撞触发安全气囊时气囊瞬间高速膨胀。

- **气帘膨胀范围内不得有任何物品阻碍气囊膨胀。**
- **切勿将任何物品固定在气帘罩盖上或其作用范围内。**

- 前排乘员和后排乘员不得怀抱儿童、宠物或物品，否则将占据安全气囊膨胀空间。成人和儿童均须遵守此项规定。
- 车门上不得安装任何附件。
- 遮阳板上未固定任何物品时（例如，圆珠笔等）方可将遮阳板拉出，转向侧窗，遮挡阳光。

使用须知

儿童约束系统是通过限制佩戴者身体的移动来减轻在车辆碰撞事故发生时或突然减速情况下对佩戴人员伤害的装置，其包含手提式婴儿床、婴儿携带装置、儿童座椅等。儿童座椅是日常使用最多的儿童约束系统。

发生事故时，儿童座椅可降低儿童受伤风险。因此，携带儿童行驶时，务必让儿童坐在儿童座椅上。

建议儿童座椅安装在后排外侧座椅上。

法规要求

使用儿童座椅及其固定装置时，不同地区的标准和规定可能有所不同。如标准与法规规定不许在前排乘员座椅上安装儿童座椅及带乘儿童，请遵守相关法律法规要求。

儿童约束系统警告标签

请参阅粘贴在遮阳板上的儿童约束系统警告标签。

警告

- **不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅，否则可能导致死亡或严重伤害。**

关于不同乘坐位置对儿童约束系统的适用性信息

质量组	前排乘员位置	后排外侧位置	后排中间位置（5 座车型）
0 组：＜10 kg	X	U	X
0+ 组：＜13 kg	X	U	X
I 组：9 kg~18 kg	X	U/UF	X
II 组：15 kg~25 kg	X	U/UF	X
III 组：22 kg~36 kg	X	U/UF	X

注释：
U：适用于获得本质量组批准的通用类儿童约束系统。
UF：适用于获得本质量组批准的前向通用类儿童约束系统。
X：本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。
后排中间位置仅针对 5 座车型。

警告

车辆行驶时若不用儿童约束系统对儿童加以保护或儿童约束系统使用不当，则可能严重致伤，甚至致死儿童。因此请注意：

- 务必按儿童的年龄、身高和体重选用合适的儿童约束系统保护车内儿童。
- 一个儿童座椅只可安置一名儿童。切勿用安全带将多名儿童束缚在一个儿童座椅上。
- 车辆行驶时驾乘人员在任何情况下均不得将儿童或婴儿抱在怀里。
- 儿童乘坐儿童座椅时需要全程有成人监护，切勿将儿童独自留在车内。
- 切勿使儿童在无安全防护的情况下乘车，车辆行驶时务必使儿童保持正确坐姿，切勿站立在车内或跪在座椅上。如在上述情况下发生事故，则可能对儿童和他人造成致命伤害。
- 为最大程度发挥儿童座椅保护作用，务必确保安全带佩戴正确。务必遵守儿童座椅制造商有关正确佩戴安全带的说明。若安全带佩戴不正确，即使轻微事故也可能造成儿童受伤。
- 在事故中承受过作用力的儿童约束系统必须更换，即使其无可见损伤，但实际可能已损坏。

提示

- 安装和使用儿童座椅时，要遵守法律法规的规定和儿童座椅制造商的说明。

儿童座椅类型

按体重等级分类儿童座椅

组别	儿童体重
0 组	< 10 kg
0+ 组	< 13 kg
I 组	9 kg~18 kg
II 组	15 kg~25 kg
III 组	22 kg~36 kg

提示

- **并非所有儿童均符合上述体重分类等级，同样，不是任何座椅都适合安装在本车内。因此，务必核实儿童座椅是否适合儿童安全就坐及是否能可靠安装在本车内。**

安装儿童座椅

安装儿童座椅的相关信息

安装儿童座椅时，应注意下述相关提示。下述提示适用于采用任何固定装置的儿童座椅。

- 仔细阅读并注意儿童座椅制造商提供的儿童座椅使用说明。
- 只要可能即应将儿童座椅安装在前排乘员座椅后的后排座椅上，以便儿童在靠近路缘一侧下车。
- 若需在后排座椅上安装儿童座椅，应为儿童座椅留出足够的空间。必要时将前排乘员座椅向前推到合适位置。同时确保驾驶员或前排乘员座椅具有合适的乘坐空间能够保持正确的坐姿。

用安全带固定儿童座椅

安装方式

1. 务必按儿童座椅制造商说明系绕并扣好座椅安全带，安装后拉动安全带以确认其无法拉出。
2. 让座椅安全带缩回，同时收紧松弛的安全带，不得扭曲安全带。

警告

- **安全带上部必须从肩部通过且紧贴上身，不得紧贴颈部；安全带下部必须从髋部通过且紧贴下身，不得紧贴腹部。**

用 ISOFIX 固定儿童座椅

适用信息

下表列出了不同 ISOFIX 位置对 ISOFIX 儿童约束系统的适应性信息。

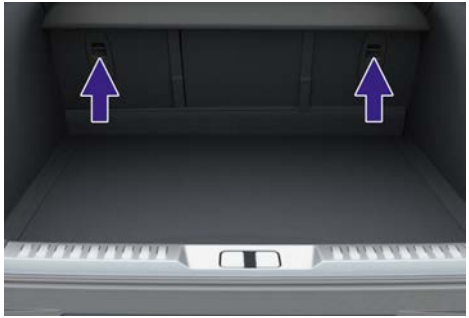
质量组	尺码类别	固定模块	前排乘员位置	后排外侧位置	后排中间位置
便携床	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
0 组：＜10 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
0+ 组：＜13 kg	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
I 组：9 kg~18 kg	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IUF/IL	X
	B1	ISO/F2X	X	IUF/IL	X
	A	ISO/F3	X	IUF/IL	X

注释：
IUF：适用于获得本质量组批准的前向通用类 ISOFIX 儿童约束系统。
IL：适用于清单上的特殊类 ISOFIX 儿童约束系统。这些约束系统可能是特殊车辆类、受限制类或半通用类。
X：ISOFIX 的位置不适用于本质量组和 / 或本尺寸类别的 ISOFIX 儿童约束系统。
ISOFIX：乘用车儿童座椅固定点的国际标准。
后排中间位置仅针对 5 座车型。

ISOFIX 下固定点

ISOFIX 下固定点位于后排外侧座垫后部，其上覆盖有带 ISOFIX 标识的保护罩，使用时向上翻开并吸附在靠背即可。

ISOFIX 上拉带固定点



ISOFIX 上拉带固定点位于后排外侧座椅靠背后方。

安装方式

1. 将安装儿童座椅一侧的后排座椅靠背稍向前翻折，保证儿童座椅上拉带可以进入后备储物箱内。
2. 将儿童座椅下部安装支架插入 ISOFIX 下固定点接口内，直至听到咔嗒声。
3. 将儿童座椅上拉带固定钩挂在 ISOFIX 上拉带固定点上。
4. 将安装儿童座椅一侧的后排座椅靠背翻回原位。
5. 调整儿童座椅上拉带，使儿童座椅上部紧贴在座椅靠背上。
6. 用力拉动儿童座椅，检查安装是否牢靠。

警告

- **ISOFIX 固定装置仅用于安装儿童座椅，非儿童座椅物件禁止连接此固定装置，以免造成人身伤害。**
- **请按照儿童座椅说明书及车辆指导操作安装和拆卸儿童座椅。**

推荐使用的儿童座椅

推荐使用以下儿童座椅：

- 宝得适双面骑士 II（DUALFIX II）：该款儿童座椅适用于体重不超过 18kg 的儿童，对于体重为 9kg 以下的儿童使用时，必须采用后向安装方式。对于体重在 9kg~18kg 的儿童使用时，建议采用后向安装方式。
- 宝得适凯迪骑士 II（KIDFIX2 S）：该款儿童座椅对于体重在 15kg~25kg 的儿童使用时，适宜使用前向安装方式，并配合安全带使用，并安装在后排座椅上。对于体重在 22kg~36kg，身高低于 150 厘米的儿童使用时，适宜使用儿童座垫，并配合安全带，安装于后排座椅上。
- 环球娃娃阿波罗（C04060）：该款儿童座椅可以与车内中控屏实现蓝牙通讯。儿童座椅安装好之后，通过中控屏与儿童座椅蓝牙配对，激活儿童座椅 ISOFIX 固定状态提醒功能。如儿童座椅 ISOFIX 未锚固成功，中控屏会做出提示。

守望者

功能介绍

用户在离车并锁车后，可通过高合 HiPhi APP 远程查看车内实时视频画面。

车内实时视频画面

1. 可通过中控屏开启或关闭手机访问车内摄像头的使用权限：应用列表 > 设置 > 系统 > 安全&隐私 > 车内摄像头 > 手机访问车内摄像头。

   提示

   - **开启车内摄像头需要查看“车内摄像头隐私协议条款”，阅读并签署后，才能开启车内摄像头。**
   - **关闭车内摄像头需要查看”安全提示”，阅读后需点击“仍然关闭”，才可关闭车内摄像头。再次启用需重新阅读并签署“车内摄像头隐私协议条款”。**
2. 可通过高合 HiPhi APP 查看车内实时视频画面：高合 HiPhi APP > 应用 > 安防 > 守望者 > 车内影像。

安全管家**

功能介绍

当车辆处于设防状态时，如系统检测到车辆发生异常，将会强制启动安全管家。

警告

- **切勿对车辆的防盗警报系统及其部件进行改动，否则可能导致防盗警报功能失效或车辆无法使用。**

提示

- **在低压蓄电池电量低时，安全管家可能无法正常工作。**

车门异常开启报警

当车辆处于设防状态时，若车门因异常开启而触发防盗警报，则启动安全管家，调用车内摄像头、行车记录仪摄像头进行拍照和录像，用户可在下次上车后通过中控屏相册查看照片和视频。此外，还会通过手机短信或高合 HiPhi APP 通知消息提醒用户。

车门异常开启报警消息推送完成后，本次车门异常开启报警结束。

提示

- **当系统检测到车门异常开启时，均会启动安全管家推送提示消息至用户手机。**
- **触发报警时，根据安全管家报警图像的采集方式设置，进行照片或视频的采集。**
- **触发报警时，根据安全管家报警方式设置，进行车主手机短信报警或高合 HiPhi APP 通知消息报警推送。**
- **用户可手动关闭手机短信报警和高合 HiPhi APP 通知消息报警推送功能。**

车辆被盗追踪

在用户准备好车辆所有权凭证并证实车辆被盗的前提下，车主通过拨打客服热线并提供充分证明文件后可触发该功能。

触发车辆被盗追踪时，调用车内摄像头进行拍照、录像，用户可在下次上车后通过中控屏相册查看照片和视频。此外，还会通过手机短信或高合 HiPhi APP 通知消息提醒用户。

提示

- **该功能仅在用户充分提供车辆所有权凭证并证实车辆被盗的前提下，或者由相关国家机关行使调查权而触发。**

提示

- **触发车辆被盗追踪时，根据已设置的安全管家报警图像的采集方式，进行照片或视频的采集。**
- **触发车辆被盗追踪时，根据已设置的安全管家报警方式，进行车主手机短信报警或高合 HiPhi APP 通知消息报警推送。**
- **触发车辆被盗追踪时，如果车辆当前处于上电状态，则车辆动力系统不受影响；如果车辆当前处于下电状态，则再次上电后动力系统将受到限制，不能切换出 P 挡（即使使用合法钥匙上电）；必须解除车辆被盗追踪状态后，才能解除禁止换挡的限制。**

儿童滞留检测

功能介绍

驾驶员在离车闭锁后，车辆会在休眠前通过摄像头检测车内是否有儿童滞留。当检测到车内有儿童短时间滞留在车内时，车辆会通过视觉和听觉提醒用户。若一段时间后儿童仍在车内，则系统会通过手机提醒车主，并且自动开启空调，避免发生意外。此时，系统会拍摄照片或视频保存到本地，以便用户下次上车时查看。

开启和关闭

可通过中控屏打开或关闭儿童滞留检测功能：应用列表 > 设置 > 系统 > 安全&隐私 > 车内摄像头 > 儿童滞留检测。

警告

- **系统仅会通知车主账号绑定的手机号、高合 HiPhi APP。**

提示

- **开启摄像头需要查看车内摄像头隐私协议条款，签署并同意后，才能开启儿童滞留检测功能。**

用户可通过高合 HiPhi APP 打开或关闭短信通知报警、手机 APP 通知报警。

HiPhi Play

功能介绍

HiPhi Play 内集合了众多的场景卡，通过场景卡可预设车辆功能和车载应用功能，并让多个繁杂的功能按照预设条件触发运行。

进入 HiPhi Play

- 可通过中控屏进入 HiPhi Play：应用列表 > HiPhi Play。

精选

精选界面内显示所有官方设计的推荐场景卡，此种场景卡已完成功能预设，可在各种用车环境中快速使用，也可用作场景卡创建的模板。

我的

我的界面内显示所有用户自定义创建的场景卡，用户可以对这些场景卡进行管理、编辑和使用。

使用场景卡

激活场景化功能

可通过如下方式激活场景化功能：

- 在精选界面中选择所需的场景卡并打开，点击其内的**“试用”**按键，可展示当前选定场景卡内预设的全部功能效果。
- 在我的界面中选择所需的场景卡并点击▷按键，或在所需场景卡的详情界面内点击**“执行场景卡”**按键，可执行场景卡内的全部功能及条件。

创建场景卡

可在精选界面内选择所需的场景卡点击**“使用该模板创建”**按键，也可在我的界面内点击**“创建场景卡”**按键进行场景卡创建。创建场景卡时需对如下功能进行编辑：

名称与简介

需对场景卡命名并简单介绍该场景卡。

自动执行

添加自动执行条件后，场景卡会在执行条件满足时自动执行。添加自动执行条件后，可按需添加自动执行前检查，场景卡在准备开始自动执行时会进一步检查周遭环境是否满足自动执行前检查条件。当删除自动执行时，自动执行前检查也会被删除。

执行功能

选择执行功能并设置相关参数，还可设置如下：

- 如果：可添加条件和功能。当场景卡执行至条件功能组时，会判断当前是否符合设置条件，若不符合，则直接跳过并执行后续功能。
- 等待：可添加条件。当场景卡执行至等待条件时，场景卡将静默等待至相关条件的满足后，继续执行后续功能。

自动结束

可添加自动结束条件，场景卡在执行期间任意时间满足结束条件时，提前结束执行场景卡。

场景卡属性

按需开启或关闭“允许自动执行”、“执行前询问”及“结束后恢复至场景执行前状态”：

- 允许自动执行：该功能仅适用于已添加自动执行条件的场景卡，功能开启后，场景卡内预设的功能将在满足条件时自动激活。
- 执行前询问：该功能开启后，当场景卡内的自动执行功能满足激活条件时，系统会以询问的方式确认是否执行。
- 结束后恢复至场景执行前状态：该功能开启后，场景卡内预设的功能运行结束后将自动恢复至场景执行前状态。

修改场景卡

可选择创建完成后的场景卡，点击**“编辑”**按键进入场景卡编辑界面进行修改。

HiPhi Show

功能介绍

HiPhi Show 是通过调用车辆的一系列软/硬件打造车辆的表演模式。用户通过车机或手机 APP 触发车辆进入选定的 HiPhi Show 进行表演。

设置 HiPhi Show

- 可通过中控屏设置 HiPhi Show：应用列表 > HiPhi Show。

播放前提

满足如下条件时方可播放：

- 车辆静止且处于上电状态。
- 挡位处于 P 挡。
- 未开启续航模式。
- 制动踏板未踩下。
- 车上无人。

沉浸模式

沉浸模式通过实现多屏幕联动播放视频、播放场景音乐、香氛等沉浸式环境，为您带来更专属化及沉浸式的体验。您也可通过网络更新更多主题。

- 可通过中控屏进入沉浸模式：应用列表 > 冥想 > 沉浸模式。

提示

满足如下条件时方可开启沉浸模式：

- **车辆电源模式处于 ON 挡。**
- **车辆静止并处于 P 挡。**

提示

- **沉浸模式下，踩下制动踏板，中控屏提示停止沉浸模式。**

冥想模式

冥想模式通过实现多屏幕联动播放视频，播放场景音乐、控制空调风量、座椅通风加热按摩、香氛等沉浸式环境，为您带来更专属化及沉浸式的体验，您也可通过网络更新更多主题。

- 可通过中控屏进入冥想模式：应用列表 **>** 冥想 **>** 冥想课程。

提示

满足如下条件时方可开启冥想模式：

- **车辆电源模式处于 ON 挡。**
- **车辆静止并处于 P 挡。**

用户可通过以下方法退出冥想模式：

- 踩下制动踏板。
- 点击中控屏**“退出”**按键。
- 中控屏上的冥想模式倒计时结束。

代客模式

代客模式使用

启用和退出

1. 将车辆挡位换入 P 挡。
2. 在中控屏上的快捷功能菜单中点击**“代客模式”**。
3. 根据提示，输入正确的 PIN 码，即可启用代客模式。
4. 点击中控屏上的**“关闭代客模式”**，输入正确的 PIN 码，即可退出代客模式。

提示

- **代客模式仅可在 P 挡状态下才能启用或退出。**
- **PIN 码是用户在 HiPhi APP 中设置的四位数字密码。**
- **代客模式权限可通过 HiPhi APP 进行设置。**

露营模式

功能介绍

车辆在驻车状态下，露营模式开启后，车辆将保持供电状态，满足用户在车内车外的用电需求。

开启和关闭

- 可通过中控屏开启和关闭露营模式：应用列表 > 设置 > 车辆 > 车辆模式 > 露营模式。

提示

- **露营模式仅在车辆驻车状态下可用。**
- **当动力蓄电池电量低于约 30% 或系统出现故障时，露营模式自动退出。**

赛道模式

模式介绍

赛道模式通过不同风格的音效、随车速变换的流水氛围灯、模式专属的中控屏主题，为用户营造沉浸式赛道氛围的场景模式。赛道模式动力与运动模式保持一致，具有测速计时的功能并且中控屏会显示车辆实时的测值信息等。

警告

- **赛道模式只是一种场景体验模式，并不适用于赛车或类似赛车的激烈驾驶。**
- **驾驶员须在开阔且空旷的道路上体验赛道模式，且应严格遵守交通法规，及时根据道路状况、交通流量及气候条件随时调整车速，谨慎驾驶。**
- **驾驶员有责任始终保持对车辆的控制、时刻注意周围环境、安全驾驶并确保不危及他人。**
- **赛道模式使用前后请关注并检查车辆状态，确保车辆处于良好使用状态。**
- **切勿在混用不同结构、制造商、品牌或胎面花纹的轮胎时使用赛道模式。**
- **务必避免疲劳驾驶、激烈驾驶等情况。**
- **切勿刻意使车辆达到极限状态。**

模式使用

进入和退出

在车辆符合进出设定的状态下，可通过以下方式进入赛道模式：

- 可通过中控屏进入赛道模式：控制面板 > 赛道模式。
- 通过“打开赛道模式”语音进入赛道模式。

进入赛道模式后，中控屏旋转至竖屏同时配有赛道模式进入动画及音效，尾翼自动开启，氛围灯随车速呈流水效果。

提示

- **如进入赛道模式失败，则中控屏与尾翼复位至原状态，驾驶模式恢复至原状态。**
- **如无法正常切换至运动模式，赛道模式将无法开启。**

在车辆符合进出设定的状态下，可通过以下方式退出赛道模式：

- 点击中控屏赛道模式界面上的**“退出”**按键即可退出赛道模式。

退出赛道模式后，中控屏旋转至横屏，尾翼恢复为进入赛道模式前的状态，音效、氛围灯关闭。

计时模式

进入赛道模式后，驾驶员可以自主选择 0km/h~60km/h 和 0km/h~100km/h 两种计时模式。

计时开始：

- 选定计时模式，点击界面上的**“开始测速”**按键，根据页面提示减速到 0、踩下加速踏板（此时开始计时）。

计时结束：

1. 计时开始后，若速度达到 60km/h 或 100km/h，则计时结束
2. 计时开始后，若 30s 内速度未达到 60km/h 或 100km/h，计时结束。

计时记录查询：

- 用户可在赛道模式页面内直接查看本次计时成绩或历史最高成绩（如有，若无计时成绩则为无记录状态）。

使用说明

首次开启赛道模式时，系统会显示赛道模式《操作教学》内容，包括赛道模式开关设定（进入与退出的方式）、赛道模式下可调节功能（设置内功能）等。

首次开启赛道模式时，系统会提示驾驶模式将切换至运动模式，并且中控屏显示《赛道模式使用说明事项》，请驾驶员仔细阅读并同意此内容。

进入赛道模式后，若不开启计时模式，对道路选择无严格要求，但请务必严格遵守交通法规；若开启计时模式，请务必选择城市无人路段、赛道或空旷平坦且无行人的道路。

警告

- **驾驶员在使用赛道模式前，请务必已充分阅读和理解本使用说明及《赛道模式使用说明事项》，并严格遵守相关要求。**
- **如驾驶员违反本使用说明的操作要求或《赛道模式使用说明事项》而导致受伤、死亡、财产损失等意外情况，高合汽车对此不承担任何责任。**

提示

- **无论驾驶员是否开启计时模式，音效、氛围灯等功能都会随车速变化。**

开启赛道模式后，中控屏切换至赛道模式专属主题，中控屏显示内容分为个人设置、测值信息、车辆信息、娱乐信息四个模块。驾驶员可自主选择切换音效、TCS 等状态。

使用限制

当车辆使用以下功能时，无法进入赛道模式：

- 代客模式
- 换胎模式
- 屏幕清洁模式
- 牵引模式
- 洗车模式
- 续航增加模式
- 360 环视
- 领航辅助
- 息屏模式

进入赛道模式后，无法使用以下功能：

- 代客模式
- 换胎模式
- 牵引模式
- 洗车模式
- 续航增加模式
- 地图导航
- HiPhi Play
- 领航辅助

人员和车辆安全

车辆抛锚时务必严格按相关安全法规进行操作。为确保车内所有驾乘人员的安全，务必按下列顺序进行操作：

1. 将车辆停在远离主车道的合适路面上，踩住制动踏板，打开危险警告灯。
2. 开启电子驻车制动，给车辆下电。
3. 松开制动踏板。
4. 所有乘员必须下车，到安全场所等待。
5. 将三角警示牌设立在相应位置，以引起过往车辆驾驶员的注意。
6. 必要时，请联系高合售后服务中心帮助处理。

遇下列情况时应打开危险警告灯：

- 前方车辆突然减速行驶或因堵车位于车流末尾等待时应打开危险警报灯，以引起后方车辆驾驶员的注意。
- 车辆抛锚时。
- 牵引起动或牵引其他车辆时。
- 发生其它紧急情况时。

如危险警报灯失效，则应采取可引起其他道路使用者注意的其他相应措施，但所采取的措施必须符合交通法规。

警告

车辆因故障而抛锚，将加大事故风险，危及自身和其他道路使用者。当车辆发生故障时：

- **应在确保安全的情况下，立即停车。**
- **将车辆停驻在远离主车道的安全位置。**
- **打开危险警告灯。**
- **闭锁车辆时务必使儿童或需帮助的人员离车，发生紧急情况时切勿将上述人员闭锁在车内，否则，车内人员可能遭受高温或严寒等侵袭，极易受伤和患病。**

三角警示牌与反光背心

三角警示牌

三角警示牌存放在后备储物箱底板下方，打开后尾门后翻起后备储物箱底板即可见。

正确使用三角警示牌，能对其他道路使用者进行警示，以减少事故发生的可能性：

- 在普通道路上放置三角警示牌时，需放置在车辆后方 50 米~100 米范围。
- 在高速公路上放置三角警示牌时，需放置在车辆后方 150 米左右的位置。
- 若遇雨雾等能见度低的天气，需放置在车辆后方 200 米左右的位置。
- 在夜晚放置三角警示牌时，需在相应的道路放置要求的基础上再增加 100 米。

反光背心

反光背心存放在前舱储物格内，打开前舱盖即可见。

正确穿着反光背心能提高被其他道路使用者发现的机率，以保护人身安全。

注意

- **穿着反光背心给来往车辆的警示效果会提高数倍，使用后请妥善保管反光背心，以备不时之需。**

车辆事故或失火时的应对方法

安全注意事项

- 切勿触摸橙色高压线束及车上所有高压部件，以免受到电击造成严重伤害。
- 切勿接触泄漏的液体。
- 切勿自己检查车辆。
- 如果车辆需要拖拽，请联系高合售后服务中心或客服中心。
- 如果车辆出现冒烟情况，请立即远离车辆，并及时联系高合售后服务中心。
- 如果车辆起火，请立即远离车辆，并及时报警（火警电话：119），报警时需告知该车为纯电动汽车。
- 如果车上人员受伤，应根据受伤程度联系急救中心进行急救。
- 车辆发生碰撞事故后，若达到触发条件，车辆会自动切断高压电源，如需恢复请联系高合售后服务中心或客服中心。
- 如发现橙色高压线束及带有高压警示标识的零件损坏，切勿触碰车身金属部件。

失火及其他事故应对指引

在车辆失火及其他事故时为确保自身安全和乘员安全，务必按下列顺序进行操作：

1. 将车辆下电。
2. 如可能，打开危险警告灯。
3. 如可能，将三角警示牌设立在相应位置，以引起过往车辆驾驶员的注意。
4. 必要时使人员离开危险区域，并进行急救。
5. 向消防部门通报失火情况，并告知消防部门本车是一辆纯电动汽车。
6. 与事故车辆保持足够远的距离，等待救援。
7. 告知救援人员及与事故处理相关的人员， 本车是一辆纯电动汽车。

警告

- **动力蓄电池失火时，切勿自行尝试灭火，并与车辆保持 15 米以上距离。**

涉水应对指引

车辆在涉水行驶时建议不要长时间处于深水内，否则容易对车辆高压部件造成损坏。

在处理涉水车辆时，专业救援人员需穿戴适当的救援防护装备，先将车辆从水中拉出，然后正常切断高压电路。

危险警告灯

按压前排车顶控制面板上的危险警告灯按钮，开启危险警告灯，所有转向信号灯闪烁，再次按压则关闭。

提示

- **无论车辆上电还是下电状态，都可开启危险警告灯。**

紧急下高压电

如果车辆无法正常下电，可踩下制动踏板后长按前排车顶控制面板上的危险警告灯按钮约 5 秒~10 秒，此时系统会提示重新按压危险警告灯按钮 1 次，在 3 秒内重新按压，整车下高压电。此时踩下制动踏板不能再次上高压电。如需再次上电，需要闭锁车辆并休眠后才能再次上电。

警告

- **此功能需谨慎使用，非紧急情况切勿使用，否则可能导致低压蓄电池亏电。**

随车工具

随车工具存放在后备储物箱底板下方，打开后尾门后翻开后备储物箱底板即可见。

1. 三角警示牌。
2. 拖车钩。
3. 充气泵、补胎液、车轮螺母罩拆卸工具。

警告

急加速或紧急制动或发生事故时散装在后备储物箱内的工具可能被抛离原位，严重致伤人员！

- **必须将随车工具固定在后备储物箱内的指定工具槽内。**

警告

使用不合适或损坏的工具可能引发事故，致伤人员。

- **切勿使用不合适或损坏的工具！**

注意

- **随车工具使用后，请放回原来位置妥善保管。**
- **切勿让后备储物箱底板自行下落，应将其慢慢放下，否则，可能损坏后备储物箱内饰板。**

紧急救援

功能介绍

当车辆出现某些紧急情况需要救援时，可通过紧急救援功能寻求帮助。紧急救援接通后，服务中心客服人员可根据用户需求为用户提供紧急救援服务（如呼叫救护车、向交警系统报案等）。

通过 SOS 按键启用紧急救援

可通过如下方式，启用紧急救援：

- 车辆在上电或下电状态，均可通过前排车顶控制面板上的 SOS 按键启用紧急救援。

通过中控屏启用紧急救援

在中控屏主页**“应用列表”**中打开电话控制界面，根据需求点击界面右上角的**“紧急救援”**按键。

自动启用紧急救援

车辆因碰撞导致气囊弹出时，车辆会自动启用紧急救援。

直接拨打高合客服中心电话

如遇特殊情况，无法通过常规方式启用紧急救援时，用户可通过手机直接拨打高合客服中心电话：400-817-1188，身份验证后，客服中心会根据用户需求提供紧急救援服务。

提示

- **紧急救援通话中，若异常中断，客服人员会立即对车辆进行电话回拨。若回拨无人接听，客服会拨打车主手机号码，联系车主以确认车辆及使用人员的情况。**

道路救援

功能介绍

当车辆因制动系统故障、动力系统故障、电池系统故障、爆胎等需要道路救援时，可通过道路救援功能寻求帮助。道路救援电话接通后，客服中心人员可根据用户需求为用户提供道路救援服务（如提供拖车、修车等一系列道路救援 / 应急充电 / 继续旅行等服务）。同时车辆会收集部分车辆状态信息并上传至云端，用于定位车辆位置、了解车辆当前状态。

通过中控屏启用道路救援

在中控屏主页**“应用列表”**中打开电话控制界面，根据需求点击界面右上角的按键**“道路救援”**。

直接拨打高合客服中心电话

如遇特殊情况，无法通过常规方式启用道路救援时，用户可通过手机直接拨打高合客服中心电话：400-817-1188，身份验证后，客服中心会根据用户需求提供道路救援服务。

提示

- **道路救援通话中，若异常中断，客服人员会立即对车辆进行电话回拨。若回拨无人接听，客服会拨打车主手机号码，联系车主以确认车辆及使用人员的情况。**

跨接启动车辆

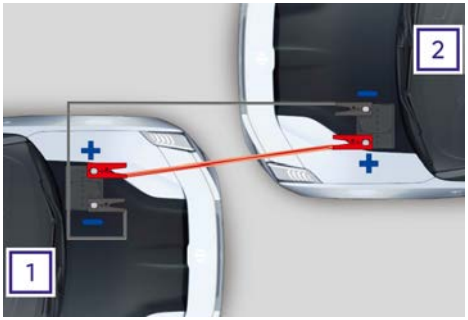
若因低压蓄电池亏电而无法正常启动车辆时，可通过跨接电缆连接到另一辆车的低压蓄电池来启动本车。

提示

- **通过跨接电缆启动车辆时，两车切勿相互接触，否则一旦连接两车低压蓄电池正极，电流可能立即导通，造成车辆损坏。**
- **跨接车辆时必须先接正极接线柱，后接负极接线柱。**
- **跨接启动过程中，如果反接低压蓄电池正负极有可能损坏车辆零部件，如遇此情况，请及时联系就近的高合售后服务中心。**

跨接启动具体步骤如下：

1. 确保车辆开启驻车制动，拆下本车前舱盖板。
2. 打开本车 1 低压蓄电池盖板。



3. 将红色电缆的一端连接到本车 1 低压蓄电池的正极（+）上。
4. 打开供电车辆 2 低压蓄电池盖板，将红色电缆的另一端连接到供电车辆 2 低压蓄电池的正极（+）上。
5. 将黑色电缆的一端连接到供电车辆 2 低压蓄电池的负极（-）上。
6. 将黑色电缆的另一端连接到本车 1 低压蓄电池的负极（-）上。
7. 启动供电车辆 2，几分钟后启动本车 1，观察本车 1 是否正常启动。
8. 本车 1 正常启动后，关闭供电车辆 2 电源，按照跨接电缆连接相反顺序拆除跨接电缆。

牵引须知

当需要牵引车辆时，必须遵守法律法规。不恰当的牵引设备会损坏您的车辆。为确保正确的牵引方法及保护您的车辆不受到意外损坏，建议您找专业的道路救援人员来牵引车辆。在准备牵引时，应请他们仔细阅读下列注意事项：

- 建议使用平板牵引卡车进行牵引。
- 使用安全链将车辆牢固固定在平板牵引卡车上。

牵引模式设置

牵引车辆前需开启牵引模式。

可通过如下方式设置牵引模式：

1. 可通过中控屏开启或关闭牵引模式：应用列表 > 设置 > 车辆 > 车辆模式 > 牵引模式。
2. 按照提示操作并开启牵引模式。

注意

- **开启牵引模式需保持 P 挡并踩下制动踏板。**
- **牵引结束后，需将挡位切换至 P 挡，退出牵引模式。**

注意

- **牵引时速不要过快（牵引时速小于 10km/h）。**
- **牵引距离不要过长（牵引距离小于 50 米）。**
- **仅限将车辆牵引至拖车上的场景。**

使用拖车钩

拖车钩必须时刻随车携带。

前部拖车钩安装孔位于前保险杠右侧护盖后的螺纹孔内。

后部拖车钩安装孔位于后保险杠左侧护盖后的螺纹孔内。

下述介绍仅针对前部拖车钩的安装方法，后部拖车钩的安装方法可参考此部分。

请按下述步骤正确安装前部拖车钩：

1. 从后备储物箱内的随车工具中取出拖车钩。
2. 按压拖车钩安装孔饰盖下部区域将其打开，并让其悬挂在车辆上。
3. 将拖车钩沿顺时针方向牢固地拧入安装孔。并使用合适的工具，将拖车钩充分而牢固地拧紧。

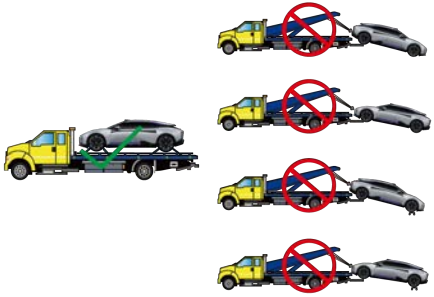
警告

- **进行牵引操作时，切勿让任何人站在牵引绳附近。**
- **切勿将牵引装置系在车身的其他部位，否则会损坏车身。**
- **当使用拖车钩牵引车辆时，需连接牵引绳，牵引绳会承受巨大的拉力。**
- **拖车时要始终保持牵引绳拉直。切勿使牵引绳与拖车钩成一定的角度拖车。**
- **安装拖车钩后，须确认拖车钩安装牢固，避免在拖车过程中，拖车钩脱出，牵引绳及拖车钩弹飞导致人员受伤或损坏车辆。**

提示

- **牵引过程结束后，需将拖车钩拧出，把安装孔饰盖装回保险杠。必要时清洁拖车钩，然后放回后备储物箱内的随车工具中。**

运输方式



按照图示使用平板牵引卡车运输车辆。

使用补胎工具

补胎工具存放在后备储物箱底板下方。

1. 补胎液罐。
2. 充气泵。

修补轮胎

请将车辆安全地停靠在平坦、坚实的路面上并挂入 P 挡，开启危险警告灯，穿着反光背心，并正确放置三角警示牌，使用补胎液及充气泵对轮胎进行修补：

1. 从后备储物箱内取出充气泵和补胎液罐。
2. 将充气泵上的限速标志贴于方向盘上，以提醒驾驶员车速不要超过 80km/h。
3. 将补胎液罐盖打开，倒置于充气泵上的连接口处，顺时针拧紧补胎液罐和连接口。
4. 取下轮胎气门防护罩，将充气泵上的注入管连接到轮胎气门嘴上。
5. 将充气泵电源插头取出，连接到车辆 12V 电源接口。
6. 确认车辆处于上电状态，打开充气泵电源开关，开始向轮胎充补胎液，补胎过程中观察气压表，当胎压指针到 2.6bar~2.8bar 时（约需 5 分钟~12 分钟），关闭充气泵电源，断开充气泵与 12V 电源接口的连接。
7. 断开充气管与轮胎气嘴的连接，将所有物品收好。
8. 以 30km/h~80km/h 的速度行驶 3km~10km（约 5 分钟~10 分钟），使补胎液均匀地散布在轮胎内侧并凝固。
9. 将车辆停靠在安全路面并放置警示牌，然后在中控屏上查看胎压监测系统监测到的当前轮胎压力，胎压 ≥2.5bar 则可继续行驶；若胎压不足可使用充气泵进行充气，使胎压不低于 2.5bar，再次以 30km/h~80km/h 的速度行驶 3km~10km（约 5 分钟~10 分钟）后，检查胎压；若胎压仍小于 2.5bar，说明轮胎已严重损坏或修补不成功，此时请将车安全停靠后呼叫救援。

警告

- **若在轮胎穿刺漏气的情形下继续驾驶车辆，容易发生爆胎事故，危及人身安全。**
- **避免补胎液接触到皮肤或眼睛，请放置在儿童接触不到的地方。**

注意

- **若修补轮胎过程中胎压在 12 分钟内一直无法达到正常值，说明破损严重，请将车辆停靠在安全地方后呼叫救援。**
- **补胎液修补仅作为临时应急处理，请尽快前往最近的高合售后服务中心修补轮胎。**

注意

- **使用补胎液前，请查看补胎液罐上标示的有效期，确保在有效期内使用。**
- **当轮胎穿刺宽度小于 6 毫米时，如不取出穿刺物修补轮胎，修补后在车辆行驶过程中轮胎会产生异响，长距离行驶过程中可能会导致漏气。建议取出穿刺物并修补轮胎。**
- **若穿刺孔洞大于 6 毫米甚至受损严重时，请及时联系高合售后服务中心更换轮胎，切勿继续行驶。**

提示

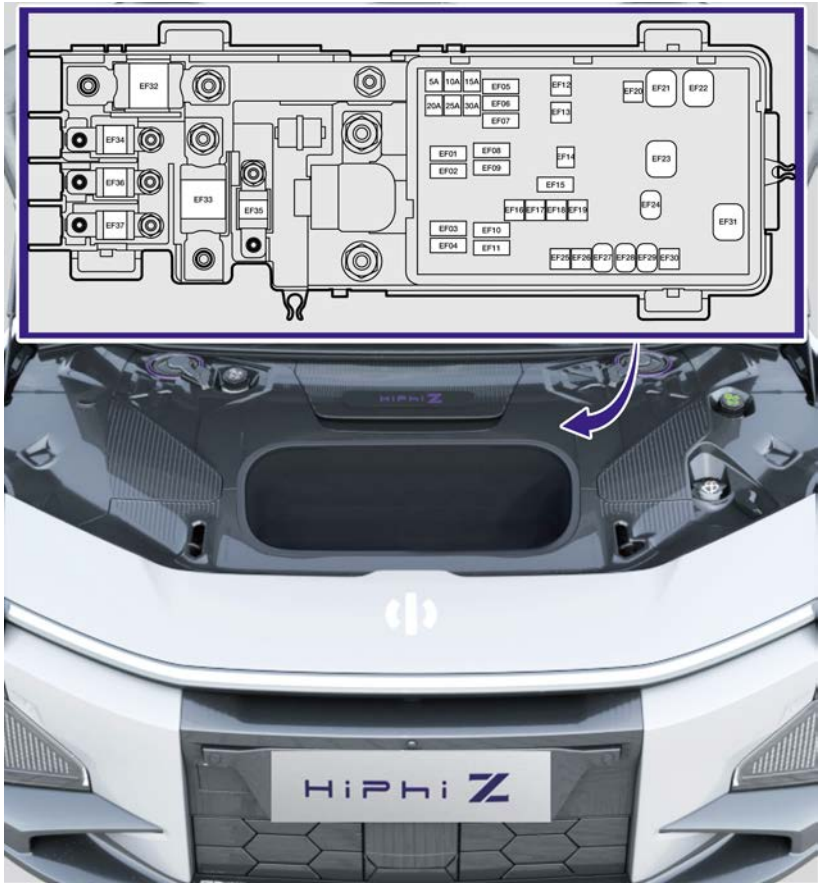
- **充气泵开始工作时，胎压指针可能会短暂最高指示至 6bar，随后压力恢复正常。**

轮胎充气

请将车辆安全地停靠在平坦、坚实的路面上并挂入 P 挡，开启危险警告灯，穿着反光背心，并正

确放置三角警示牌，使用充气泵对轮胎进行充气。

1. 从后备储物箱内取出充气泵。
2. 取下轮胎气门防护帽，将充气泵边缘的充气管取出，连接到轮胎气门上。
3. 将充气泵电源插头取出，连接到车辆 12V 电源接口。
4. 确认车辆处于上电状态，启动充气泵，开始向轮胎充气，充气过程中观察气压表，当胎压指针到推荐胎压时，关闭充气泵电源，断开充气泵与 12V 电源的连接。



前舱保险丝盒

保险丝盒位置

前舱保险丝盒位于前舱内左侧，靠近低压蓄电池位置，打开前舱内饰板即可见。

⚠ 注意

- 更换保险丝需要在车辆关闭电源状态下进行。
- 切勿更换额定电流值更高的保险丝，只可使用相同电流强度和相同尺寸的保险丝更换损坏的保险丝。

保险丝信息

编号	名称	额定电流（A）
EF01	电池管理系统保险丝	10
EF02	预留 / 备用	10
EF03	主继电器电源保险丝	15
EF04	预留 / 备用	30
EF05	喇叭保险丝	20
EF06	右前大灯保险丝	30
EF07	左前大灯保险丝	30
EF08	电池热循环水泵、采暖循环水泵保险丝	20
EF09	电子手刹开关保险丝	10
EF10	HVAC 保险丝	20
EF11	前电机控制器保险丝	20
EF12	电机循环水泵继电器保险丝	20
EF13	预留 / 备用	5
EF14	整车域控制器保险丝	5
EF15	预留 / 备用	30
EF16	预留 / 备用	10
EF17	集成动力电子模块保险丝	10
EF18	左前保险杠灯、右前保险杠灯、前中央贯穿灯保险丝	15
EF19	空调控制器保险丝	5
EF20	整车域控制器保险丝	5
EF21	电子稳定系统电机保险丝	60
EF22	预留 / 备用	60

编号	名称	额定电流（A）
EF23	预留 / 备用	60
EF24	前鼓风机电机保险丝	40
EF25	主蓄电池电量传感器保险丝	5
EF26	主动进气格栅保险丝	10
EF27	雨刮电机保险丝	30
EF28	电子稳定系统保险丝	40
EF29	预留 / 备用	40
EF30	整车域控制器保险丝	5
EF31	前端冷却风扇保险丝	60
EF32	集成动力电子模块保险丝	250
EF33	后备储物箱保险丝盒保险丝	250
EF34	车身右侧保险丝盒保险丝	150
EF35	车身左侧保险丝盒保险丝	150
EF36	电动助力转向（前轮）系统保险丝	80
EF37	预留 / 备用	100

仪表台左侧保险丝盒

保险丝盒位置

仪表台左侧保险丝盒位于驾驶员侧仪表板后方，拆卸保险丝盒盖板后即可见。

⚠ 注意

- 更换保险丝需要在车辆关闭电源状态下进行。
- 切勿更换额定电流值更高的保险丝，只可使用相同电流强度和相同尺寸的保险丝更换损坏的保险丝。
- 因保险丝盒盖板上安装有电子驻车制动开关，错误的拆卸可能会导致车辆损坏，建议由高合售后服务中心处理。

保险丝信息

编号	名称	额定电流（A）
IF01-L	超宽带主模块保险丝	10
IF02-L	驾驶员状态监测控制器保险丝	10
IF03-L	时钟弹簧保险丝	10
IF04-L	无线射频保险丝	10
IF05-L	预留 / 备用	10
IF06-L	预留 / 备用	10
IF07-L	预留 / 备用	10
IF08-L	预留 / 备用	20
IF09-L	氛围灯模块保险丝	30
IF10-L	转向管柱电动调节保险丝	20
IF11-L	时钟弹簧保险丝	15
IF12-L	预留 / 备用	20
IF13-L	USB 扩展接口保险丝	10
IF14-L	组合开关保险丝	10
IF15-L	诊断接口保险丝	10
IF16-L	预留 / 备用	10
IF17-L	驾驶员状态监测控制器、旋转机构控制器、前窗抬头显示、中控显示屏、电子内后视镜显示屏、车联网模块、信息娱乐域控制器、电子外后视镜保险丝	10
IF18-L	空调控制器、电子换挡开关、集成动力电子模块、前电机控制器、中央网关域控制器、电池管理系统、整车域控制器、后部动力配电模块保险丝	10
IF19-L	方向盘转角传感器、转向管柱调节模块、时钟弹簧、ETC 保险丝	10
IF20-L	预留 / 备用	10

编号	名称	额定电流（A）
IF21-L	自动驾驶域控制器、前视激光雷达、自动泊车控制器、超声波传感器控制器、前置雷达保险丝	10
IF22-L	左前侧 ISD 灯保险丝	10
IF23-L	前排主驾座椅控制模块保险丝	40
IF24-L	预留 / 备用	20
IF25-L	预留 / 备用	20
IF26-L	后排 USB 充电口保险丝	15
IF27-L	安全气囊控制器、制动踏板开关、电动助力转向（后轮）系统、电子制动助力器、电子稳定系统、电动助力转向（前轮）系统保险丝	10
IF28-L	车身域控制器保险丝	20
IF29-L	预留 / 备用	30
IF30-L	二排左侧座椅控制模块保险丝	40
IF31-L	左前门控制器保险丝	30
IF32-L	车身域控制器保险丝	30
IF33-L	NFC 模块保险丝	10
IF34-L	车身域控制器保险丝	20
IF35-L	左前电动门控制器保险丝	30
IF36-L	二排左侧座椅控制模块保险丝	40
IF37-L	预留 / 备用	15
IF38-L	前顶灯保险丝	10
IF39-L	左前电子外后视镜显示屏保险丝	10
IF40-L	车身域控制器保险丝	20
IF41-L	车身域控制器保险丝	30

保险丝

编号	名称	额定电流（A）
IF42-L	旋转机构保险丝	40
IF43-L	12V 接口电源保险丝	30
IF44-L	预留 / 备用	10
IF45-L	左前门车窗玻璃升降开关、左后门车窗玻璃升降开关保险丝	10
IF46-L	左前电动门控制器保险丝	10

中控台右侧保险丝盒

保险丝盒位置

中控台右侧保险丝盒位于中控台右侧下方，拆卸饰板后即可见。

注意

- 更换保险丝需要在车辆关闭电源状态下进行。
- 切勿更换额定电流值更高的保险丝，只可使用相同电流强度和相同尺寸的保险丝更换损坏的保险丝。

保险丝信息

编号	名称	额定电流（A）
IF01-R	预留 / 备用	20
IF02-R	预留 / 备用	30
IF03-R	预留 / 备用	20
IF04-R	预留 / 备用	30
IF05-R	预留 / 备用	30
IF06-R	预留 / 备用	5
IF07-R	电子换挡开关保险丝	10
IF08-R	预留 / 备用	15
IF09-R	电动出风口模块保险丝	10
IF10-R	预留 / 备用	30
IF11-R	空调控制器保险丝	10
IF12-R	中控显示屏保险丝	10
IF13-R	无线充电模块保险丝	10
IF14-R	电子内后视镜显示屏保险丝	10
IF15-R	后尾门控制器保险丝	10
IF16-R	充电口门保险丝	10
IF17-R	充电指示灯保险丝	10
IF18-R	电池管理系统保险丝	10
IF19-R	安全气囊控制器保险丝	10
IF20-R	右前侧 ISD 灯保险丝	10
IF21-R	制动踏板开关保险丝	10
IF22-R	预留 / 备用	10

保险丝

编号	名称	额定电流（A）
IF23-R	后尾门控制器保险丝	30
IF24-R	二排右侧座椅控制模块保险丝	40
IF25-R	预留 / 备用	40
IF26-R	二排右侧座椅控制模块保险丝	40
IF27-R	后尾门控制器保险丝	30
IF28-R	电子内后视镜控制器保险丝	10
IF29-R	右前电动门控制器保险丝	30
IF30-R	预留 / 备用	40
IF31-R	预留 / 备用	30
IF32-R	电动尾翼保险丝	30
IF33-R	信息娱乐域控制器保险丝	30
IF34-R	自动驾驶域控制器保险丝	20
IF35-R	右后尾灯、右后保险杠灯保险丝	15
IF36-R	预留 / 备用	15
IF37-R	中央网关控制器保险丝	10
IF38-R	整车域控制器保险丝	10
IF39-R	右后电动门控制器保险丝	30
IF40-R	右后门控制器、右后门车窗玻璃升降开关、右前门控制器、右前门车窗玻璃升降开关保险丝	10
IF41-R	右后电动门控制器保险丝	10
IF42-R	雨量光线湿度传感器保险丝	10
IF43-R	电子外后视镜模块、右前电子外后视镜屏幕保险丝	10
IF44-R	右前电动门控制器保险丝	10
IF45-R	数字灯光处理灯控制单元保险丝	10

后备储物箱内保险丝盒

保险丝盒位置

后备储物箱内保险丝盒位于后备储物箱内左侧，打开后备储物箱内饰板即可见。

⚠ 注意

- 更换保险丝需要在车辆关闭电源状态下进行。
- 切勿更换额定电流值更高的保险丝，只可使用相同电流强度和相同尺寸的保险丝更换损坏的保险丝。

保险丝信息

编号	名称	额定电流（A）
RF01	预留 / 备用	30
RF02	后排扶手屏保险丝	10
RF03	前排主驾座椅按摩和腰托模块、前排副驾座椅按摩和腰托模块保险丝	10
RF04	自动泊车控制器保险丝	10
RF05	后部动力配电模块保险丝	10
RF06	左后保险杠灯、左后尾灯保险丝	15
RF07	预留 / 备用	5
RF08	后电机控制器保险丝	20
RF09	预留 / 备用	15
RF10	后 Logo 灯、右后贯穿灯、左后贯穿灯保险丝	15
RF11	预留 / 备用	30
RF12	左后门控制器保险丝	30
RF13	车门避障控制器、左后电动车门控制器保险丝	10
RF14	空气悬架控制器保险丝	25
RF15	左后侧 ISD 灯保险丝	10
RF16	预留 / 备用	30
RF17	右后侧 ISD 灯保险丝	10
RF18	左后电动车门控制器保险丝	30
RF19	车身域控制器保险丝	20
RF20	自动驾驶域控制器保险丝	20
RF21	副蓄电池电量传感器保险丝	5
RF22	车联网模块保险丝	10

编号	名称	额定电流（A）
RF23	前窗抬头显示保险丝	5
RF24	整车域控制器保险丝	10
RF25	中央网关域控制器保险丝	10
RF26	高精度定位模块保险丝	10
RF27	预留 / 备用	30
RF28	功放保险丝	40
RF29	空气悬架控制器保险丝	40
RF30	预留 / 备用	30
RF31	功放保险丝	40
RF32	前排副驾驶座椅控制模块保险丝	40
RF33	预留 / 备用	40
RF34	预留 / 备用	40
RF35	预留 / 备用	20
RF36	预留 / 备用	10
RF37	预留 / 备用	10
RF38	预留 / 备用	10
RF39	预留 / 备用	30
RF40	右前门控制器保险丝	30
RF41	右后门控制器保险丝	30
RF42	电子制动助力器保险丝	60
RF43	预留 / 备用	30
RF44	预留 / 备用	60

保险丝

编号	名称	额定电流（A）
RF45	电动助力转向（后轮）保险丝	100
RF46	电动助力转向（前轮）保险丝	80

车轮和轮胎使用须知

一般说明

轮胎是车辆使用频率最高的部件之一，但其重要性常被低估。务必关注轮胎状况以确保行车安全。

警告

旧轮胎或损坏的轮胎均会降低车辆的操纵稳定性，影响制动效果。

- **车轮和轮胎使用不当可能恶化行驶安全性，引发严重伤亡事故！**
- **务必定期检查轮胎气压，并使轮胎气压始终符合规定值。**
- **定期检查轮胎是否损坏和磨损。**
- **不得用损坏的轮胎（例如开裂或鼓包的轮胎）或磨损的轮胎行驶！**
- **行驶车速和车辆负荷切勿超过轮胎的最大允许值。**
- **车辆行驶时如发现车辆异常振动或跑偏，必须立即停车，检查车轮和轮胎的损坏状况。**
- **任何情况下均不得使用来历不明的车轮或轮胎！**
- **旧轮胎在车辆高速行驶时及易失压或爆裂，引发伤亡事故。**

警告

本车辆设计不适用于赛车或类似赛车的激烈驾驶，否则极易引发事故。

- **赛车或类似赛车的激烈驾驶时，车辆机械负荷和热负荷会显著提高，从而导致轮胎、摩擦片等零件磨损加剧，不在保修范围之内。**
- **进行赛车或类似赛车的激烈驾驶之前和之后，请联系高合售后服务中心。**

轮胎和轮毂故障预防措施

- 驶过路缘或类似障碍物时应尽可能沿障碍物垂直方向慢速行驶。
- 定期检查轮胎压力。
- 定期检查轮胎是否损坏，例如鼓包、穿孔、切口、刺穿或漏气。
- 切勿超出轮胎的许用载荷和最高车速。
- 尽快更换损坏的或过度磨损的轮胎。
- 注意勿让车轮接触腐蚀性物质（包括润滑剂和制动液）。
- 如气门嘴防尘帽丢失，应尽快安装新的防尘帽。
- 清除尚未进入轮胎内部的异物。
- 注意胎压监测系统的所有警告。

轮胎存放须知

拆卸轮胎前应在轮胎上做标记，标明轮胎的旋转方向与安装位置。安装轮胎时应按标记复位（左、右、前、后），使车轮的旋转方向和动平衡保持不变。

前后车轮轮胎规格不同，如果错装可能恶化行驶安全性，引发严重伤亡事故！

- 拆下的车轮或轮胎应存放在凉爽干燥处，最好存放在暗处。安装到轮毂上的轮胎不得直立存放。
- 未安装到轮毂上的轮胎应装在合适的防护套内，并应垂直存放（轮胎花纹面着地）。

警告

- **腐蚀性液体可对轮胎造成损伤，极易导致轮胎爆裂！**

警告

前后车桥装备了轮胎和轮毂规格不同的车轮时，如果错装可能恶化行驶安全性，引发严重伤亡事故！

- **务必按标准在前后车桥上安装规格、型号均正确的车轮。如需帮助可联系高合售后服务中心。**

注意

- **车辆行驶过程中，应避免轮胎遭受强烈撞击，并尽可能绕开路面障碍物。路面的坑洼处、凸包处和路缘石边缘均可能对轮胎造成严重挤压并使其变形，并导致轮胎损坏及轮毂变形或裂纹。**

胎压监测系统

系统介绍

胎压监测系统会实时监控轮胎状态，并在中控屏显示轮胎的压力、温度信息。

当胎压监测系统监测到轮胎存在异常时，中控屏上会点亮 (!) 指示灯，并显示以下提示信息：

- 系统故障报警。
- 传感器故障报警。
- 传感器低电量报警。
- 高压报警。
- 低压报警。
- 高温报警。
- 快速漏气报警。

当出现以上提示信息时，请停车检查轮胎压力及轮胎状况或联系高合售后服务中心进行检查。

当轮胎换位或更换新的胎压监测传感器后，需联系高合售后服务中心进行胎压监测传感器学习。

注意

- **请勿依赖胎压监测系统传感器监测的轮胎压力值和触发的报警。日常用车时，驾驶员须通过充放气设备检查并维持正确的胎压,确保行车安全。**
- **胎压监测系统在车速低于 20km/h 或静止时，非实时更新胎压数据。**
- **受无线电波等影响导致中控屏未正确显示胎压信息时,可通过驾驶车辆远离无线电波设施或设备,使胎压信息得以校正。**
- **当胎压监测系统传感器的内置电池电量低时，会显示相应轮胎胎压传感器电池电量过低的提醒。当出现此提醒时，请尽快前往高合售后服务中心处理。**

系统限制

在以下情况,胎压监测系统功能可能会受限或无法正常工作,包括但不限于：

- 安装了影响射频信号的车窗贴膜。
- 将原厂胎压监测传感器拆除。
- 胎压监测系统未学习。
- 靠近电视塔、发电厂、无线电台、机场或其他产生电磁干扰的建筑设施。
- 使用其他车载移动设备时,若外接设备发出与胎压监测传感器相同或接近频段的信号时,胎压监测系统的功能会受到影响。

轮胎换位

因前后轮胎和轮毂规格尺寸不同，故不得将前后轮胎和轮毂进行交换，否则可能导致轮胎和轮毂与周边部件发生干涉，且可能恶化行驶安全性，引发严重伤亡事故！

轮胎气压

轮胎气压标牌

原装轮胎气压规定值标注在标牌上，所列数据冬夏季均适用。标牌位于驾驶员侧中间门柱内侧下方。

轮胎气压标牌包含如下数据：

1. 前轮轮胎型号、半载时前轮轮胎气压、满载时前轮轮胎气压。
2. 后轮轮胎型号、半载时后轮轮胎气压、满载时后轮轮胎气压。

轮胎气压不符合要求将加剧轮胎磨损，轮胎极易爆裂。

检查轮胎气压

- 气压标牌上给出的轮胎气压适用于冷态轮胎。需在轮胎处于冷态时检查胎压。轮胎为热态时的轮胎气压比轮胎为冷态时的要高。因此切勿通过排出热态轮胎中的空气来调整轮胎气压。
- 每次调整轮胎气压后，都要将盖帽拧到气门嘴上，同时注意有关胎压监测系统的信息。

警告

车辆行驶时气压过高或过低的轮胎均可能突然失压，甚至爆裂，极易引发严重伤亡事故！

- **气压不足，轮胎极易过热，导致胎面脱壳，甚至爆裂。**
- **无论轮胎气压过高或过低均会驾驶轮胎磨损，恶化车辆操纵稳定性。**
- **定期检查轮胎气压，长途行驶前务必检查轮胎气压。**

提示

- **在车辆停车 3 小时以上，可以认为轮胎处于冷态。**

轮胎磨损标记

磨损标记均匀分布在轮胎外圆周上，用于指示轮胎是否已严重磨损。

警告

使用露出磨损标记的轮胎行驶风险极大，极易导致车辆失控，引发伤亡事故！

- **轮胎磨损至磨损标记时必须更换。**
- **正常行驶和在恶劣环境里行驶时磨损的轮胎均极易打滑，延长制动距离，恶化车辆的操纵稳定性。**

冬季轮胎

冬季轮胎在冬季路面状况下可以改善行驶和制动性能。温度低于 7℃ 时或在冬季路面状况下，建议为车辆换装冬季轮胎。

使用冬季轮胎时注意以下事项：

- 四个车轮须同时安装冬季轮胎。
- 冬季轮胎只可在冬季道路条件下使用。
- 冬季轮胎的尺寸和额定负荷需与原装轮胎相同。
- 四个车轮上都必需使用相同品牌、结构和胎面花纹的冬季轮胎。
- 行驶车速切不可超过轮胎限制的最高允许车速。

警告

冬季轮胎虽可改善车辆的冬季行驶性能，但切勿冒险行驶，仍须谨慎！

- **超过冬季轮胎的速度限制，可能导致轮胎突然故障和车辆失控。**
- **必须按能见度、天气状况、道路及交通状况调整车速和驾驶方式。**
- **行驶速度和负荷切不可超过所装冬季轮胎的许用载荷。**

更换轮胎

更换轮胎

更换轮胎时，需确保轮胎规格与原装轮胎一致。可咨询高合售后服务中心。

轮胎必须成对更换，而不应单个更换（即同时更换两个前轮轮胎或更换两个后轮轮胎）。

切勿使用有效尺寸大于原厂轮胎的轮胎，因大尺寸轮胎可能与车身或车辆其他部件相摩擦。

换胎模式

更换轮胎和轮毂时，若需使用千斤顶顶起车辆，则在顶起前需开启换胎模式。开启后，锁定当前悬架高度，禁用悬架自动升降功能。

- 可通过中控屏开启或关闭换胎模式：应用列表 > 设置 > 车辆 > 车辆模式 > 换胎模式。

警告

- **如需更换轮胎，必须开启换胎模式并确保车辆处于P挡，否则可能引发车辆事故。**

提示

- **开启换胎模式后，如果车辆车速超过7km/h，系统会自动退出换胎模式。**

防滑链

本车仅后轮可根据需要安装防滑链，适用防滑链的轮胎和轮毂尺寸规格如下：

轮胎：285/40 R22， 轮毂：22 x 10J。

安装防滑链行驶时务必遵守当地的相关法规以及最高允许车速。

如果防滑链厚度大于 5 毫米需要确认行驶间隙是否过小或干涉。

防滑链制造商会建议使用轮链涨紧器以确保安装牢固。防滑链安装后行驶 20 米~30 米，然后停车检查，以确保防滑链和轮胎紧密接触。

防滑链是行车安全辅助产品，请小心慢行，行驶速度不得超过 40km/h。在行驶时如有异常感觉，请立即停车检查，防止防滑链造成车辆损坏和失控。

当使用防滑链时，要减速行驶，尽量避免车辆满载，否则，会损坏车辆或对车辆的操控情况和性能产生不良的影响。另外，在干燥路面上不要使用防滑链。

警告

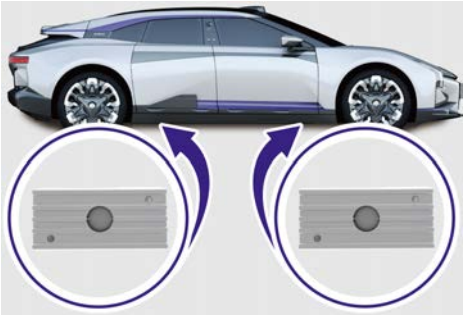
使用不适合本车的防滑链或防滑链安装不当可能引发事故，严重致伤人员！

- **务必使用适用于您所购车辆的防滑链。**
- **务必按防滑链制造商提供的安装说明安装防滑链。**

注意

- **在无冰、雪路段行驶时务必拆掉防滑链，否则，会恶化车辆操纵稳定性，加剧轮胎磨损。**
- **因防滑链与车轮直接接触，故可能刮擦或损坏车轮。建议使用防刮擦防滑链。**

车辆举升点



车辆底部两侧均装备有举升点，图例仅展示了右侧下部举升点位置，左侧举升点与右侧位置对称。

警告

举升工具使用不当可能导致车辆滑离，严重致伤在场人员！为避免伤亡事故，举升车辆时务必严格遵守下列注意事项：

- **如需举升车辆，举升工具必须顶置于举升点，不能触碰其他车身塑料饰件、动力蓄电池等，否则会损坏车辆及引发事故。**
- **用举升工具举升车辆时，勿将身体的任何部位置于车辆下，谨防受伤。**

在前舱内作业的安全提示

在前舱内作业，如操作不当可能引发严重伤亡事故，切勿试图在前舱内作业。如需在前舱内作业，请联系高合售后服务中心进行处理。

注意

- **请定期检查车辆下的地面。如果在地面上能够看到油液形成的污斑，应立即联系高合售后服务中心进行检修。**

储液罐位置

1. 采暖系统冷却液储液罐
2. 制动液储液罐
3. 风窗清洗液储液罐
4. 动力系统冷却液储液罐

冷却液添加

添加冷却液需打开前舱盖并拆除饰板，请联系高合汽车售后服务中心进行操作，以免意外触及高压部件造成人身伤害。

警告

- **建议交由高合售后服务中心加注冷却液，若未按照正确程序加注冷却液，可能造成车辆冷却系统故障或损坏，甚至造成人员伤亡。**

提示

- **当液位接近冷却液储液罐的 MIN 线时，中控屏上会有文字提示。遇此情况，表明冷却系统存在泄漏故障，应尽快与高合售后服务中心联系检修，否则会损坏电气部件。**
- **泄漏或溅出的冷却液可能损坏车辆漆面、塑料件和轮胎，应及时擦掉溅到漆面及其他部件上的冷却液。**

制动液添加

添加制动液需打开前舱盖并拆除饰板，请联系高合汽车售后服务中心进行操作，以免意外触及高压部件造成人身伤害。

警告

- **如制动液液位过低、使用废旧制动液或不适用本车的制动液，将大大降低制动效果或导致制动失效！如发现制动踏板松动或制动液显著损耗，应尽快与高合售后服务中心联系检修。如继续行车可能会出现制动距离延长或制动完全失灵。**

提示

- **当液位接近制动液储液罐的 MIN 线时，中控屏上的警报灯会点亮。如果行车过程中警报灯点亮，须在确保安全的情况下靠边停车，切勿继续行车，应尽快与高合售后服务中心联系检修。**
- **泄漏或溅出的制动液可能损坏车辆漆面、塑料件和轮胎，应及时擦掉溅到漆面及其他部件上的制动液。**

风窗清洗液检查与添加

检查风窗清洗液

应定期检查风窗清洗液液位，并视情况添加清洗液。定期使用清洗器，检查喷嘴是否堵塞、喷射是否正常。

添加风窗清洗液

1. 先清洁风窗清洗液储液罐盖，以防灰尘掉入。
2. 向上翻开风窗清洗液储液罐盖。
3. 添加清洗液，直至液位接近加注口。
4. 向下盖上风窗清洗液储液罐盖。

警告

- **添加清洗液时注意切勿混入其他油液，否则，可能导致严重故障和功能失常。**

提示

- **当环境温度低于 4°C 时，为避免清洗液结冰，应使用含有防冻剂的清洗液。**

12V 蓄电池

12V 蓄电池安装位置

主 12V 蓄电池

主 12V 蓄电池安装在前舱内，打开机舱内盖板即可见。

副 12V 蓄电池

副 12V 蓄电池安装在后备储物箱内，打开后备储物箱底板后，将蓄电池上方的隔板取下即可见。

更换 12V 蓄电池

更换 12V 蓄电池需拆除相应位置饰板，请联系高合汽车售后服务中心进行操作，以免意外触及高压部件造成人身伤害。

12V 蓄电池须知

为避免 12V 蓄电池亏电，当条件（前舱盖关闭、车辆下电、动力蓄电池允许放电、12V 蓄电池电量低于设计值）满足时会主动触发智能充电功能。智能充电功能触发时，动力蓄电池会为 12V 蓄电池充电，再次启动时，中控屏显示的续航里程会减少，属于正常现象。

在 12V 蓄电池附近工作时，须佩戴带安全护目镜。如果电解液溅入眼睛，须立刻用大量清水冲洗，并及时就医。如果可能，在赴医院途中，继续用浸清水的海绵或净布清洗患部。如果电解液溅在皮肤上，须充分清洗皮肤。如果感觉到疼痛或灼伤，则须立刻就医。

12V 蓄电池操作警示及说明

“ ”：禁止明火、电火花和吸烟!

“ ”：蓄电池电解液有强腐蚀性，务必佩戴防护手套和防护眼镜!

“ ”：务必佩戴防护眼镜!

“ ”：务必阅读说明!

“ ”：务必远离幼童!

“ ”：注意爆炸危险!

“ ”：可回收再循环利用!

“ ”：切勿将旧的 12V 蓄电池与生活垃圾一同处理!

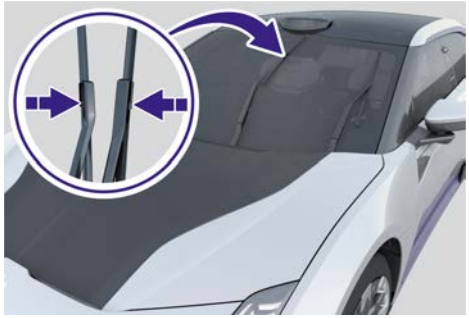
注意

- 车辆若在低温条件下长期停放不用，则必须采取适当措施保护蓄电池，防止其结冰而损坏。
- 蓄电池里含有硫酸和铅等有毒物质，务必严格按相关法规回收处理废蓄电池！

更换雨刮片

可按如下方式更换雨刮片：

1. 将车辆挂入 P 挡。
2. 通过中控屏启用雨刮维护位置：应用列表 > 设置 > 车辆 > 其他 > 雨刮器维护。
3. 将已经运行至维护位置的雨刮臂抬起，按压两侧锁止按键后，向上滑动拔出雨刮片。



4. 将长度和结构均符合的新雨刮片装至雨刮臂上，听到“咔嗒”声后，表示雨刮片安装到位。
5. 将雨刮臂轻轻地放回前挡风玻璃。
6. 通过中控屏，关闭雨刮器维护模式，或将车辆退出 P 挡位，雨刮器将自动回位。

警告

- **磨损或脏污的雨刮片将大大降低前方视野清晰度，影响行驶安全性。**
- **必须及时更换不能正常清洁前挡风玻璃的雨刮片。**

注意

- **雨刮片未更换完成前，不要挂入其它挡位，否则可能会导致车辆受损。**
- **车辆起步行驶前务必将雨刮器臂折回到前挡风玻璃上。**
- **雨刮器处于维护位置时方可将雨刮器臂抬离前挡风玻璃，避免损坏前舱盖和雨刮器臂。**

提示

- **雨刮器维护模式仅在 P 挡状态下可用，如切换至其他挡位，系统将自动退出雨刮器维护模式。**
- **雨刮片表面涂有一层石墨，可使刮水平顺、不产生刮擦噪音。当石墨层破损并导致雨刮器刮擦噪音加大时，应及时更换雨刮片。**
- **不得用燃油、指甲油清除剂、油漆稀释剂或类似材料清洗前挡风玻璃。**
- **使用自动洗车装置后，可能有车蜡或其他养护用品成分残留在前挡风玻璃上，此时需使用清洁布或清洁剂清洁干净后再使用雨刮。**

雷达养护

雷达仅用于对车辆周围的目标进行探测，为相关功能提供探测信息。

本车配备有三种类型雷达，即超声波雷达、毫米波雷达和激光雷达。

超声波雷达安装在前后保险杠、侧门下部和翼子板上，为泊车系统提供探测信息。毫米波雷达安装在前保险杠和翼子板内，激光雷达安装在车顶前部，为智能安全、驾驶辅助提供探测信息。

注意

- **私自对雷达部位进行贴膜、喷涂和加装包围等操作可能会影响雷达性能。**
- **避免将雷达浸泡在液体中，以免损坏雷达。**

保养维护

为保证雷达正常工作，必须保持雷达表面清洁，无冰雪、积水、尘土等异物附着。

当发现雷达表面附着异物时，请用软布擦拭或用水（低水压）清洗。不可用高压水枪正对雷达进行冲洗，不可使用具有磨损性或尖锐的物体清洁雷达。

警告

- **当激光雷达故障或受损，例如，察觉到激光雷达有明显噪声、震动或表面损坏时，请立即联系高合售后服务中心进行更换或检修。**
- **当车辆所处环境复杂或状况不良时，雷达无法在所有驾驶或交通情况下正常工作，应谨慎驾驶且始终对驾驶安全负责。**

警告

- **激光雷达工作时温度较高，切勿触碰，防止烫伤。**
- **若激光雷达表面损坏，可能会影响驾驶辅助功能，造成人员伤亡，应立即与高合售后服务中心联系检修。**

系统限制

当雷达无法正常工作时，依赖于雷达提供探测信息的功能会受限，导致这些功能无法正常工作。

雷达的探测范围是有限的，无法探测到极限范围以外的目标。

环境状况不良时，会影响雷达的正常工作。此外，雷达所探测的目标状态异常时，也会影响雷达的探测效果。

以下情况会导致雷达无法探测到目标、探测延迟或探测错误：

- 气候条件不良（如大雨、大雪、浓雾等）。
- 冰雪、积水、尘土等异物附着在雷达表面。
- 雷达所探测的目标附着吸收声波的物质，如：雪花、泡沫、棉质物体等，或者车辆附近有能够导致声波错误反射的物体。
- 道路凹凸不平或其他原因造成本车颠簸或晃动。
- 被探测物无实体形态或是体积过小的低矮障碍物（如禁停线、地锁、石块等）。
- 周围有相同频率的声波音源干扰。
- 车膜将雷达覆盖。

以上示例、限制未尽述影响雷达传感器正常工作的所有情况。

摄像头养护

摄像头以视觉形式进行目标识别，在对可视范围内的目标进行识别后，为相关功能提供识别信息。

本车配备有七种类型摄像头，包括环视摄像头、前视三目摄像头、侧前视摄像头、侧后视摄像头、后视摄像头、驾驶员状态监测摄像头和乘员监测摄像头。

环视摄像头安装在前后保险杠和左右外后视镜上，为泊车系统提供探测信息。前视三目摄像头安装在内后视镜上方的前挡风玻璃上，侧前视摄像头安装在 B 柱饰板上，侧后视摄像头安装在外后视镜上，后视摄像头安装在后 Logo 灯上，为智能安全、驾驶辅助提供探测信息。

驾驶员状态监测摄像头安装在方向盘前侧位置，为驾驶员疲劳监测、面部识别登录提供监测信息。乘员监测摄像头安装在前排和后排车顶控制面板上，为乘员身份识别、生命体监测等功能提供监测信息。

保养维护

- 避免摄像头浸泡在液体中，以免损坏摄像头。
- 为保证摄像头工作正常，必须保持摄像头清洁，无冰雪、积水、尘土等异物附着。
- 对于安装在前挡风玻璃后方的摄像头，必须保持摄像头前方的前挡风玻璃清洁且摄像头与前挡风玻璃之间不能有物体遮挡。
- 当发现摄像头表面附着异物时，请用软布擦拭清洁。不可用高压水枪正对摄像头进行冲洗，不可使用具有磨损性或尖锐的物体清洁摄像头。

警告

- **当摄像头损坏时，切勿自行更换与维修，请联系高合售后服务中心进行检修。**
- **摄像头无法在所有驾驶情况、交通情况、天气情况与路况下正常工作，当车辆所处环境复杂或状况不良，应谨慎驾驶且始终对驾驶安全负责。**

系统限制

当摄像头无法正常工作时，依赖于摄像头提供识别信息的功能会受限，导致这些功能工作异常。同时，摄像头识别范围是有限的，无法识别在极限以外的目标。

当外界环境不良，导致摄像头视野不清晰时，会影响摄像头的识别能力。

以下情况会导致摄像头无法识别到目标、识别延迟或识别错误：

- 照明条件差（如昏暗、低光照）或能见度差（因大雨、大雪、浓雾、酷热或极寒温度等造成）。
- 摄像头朝向光源直射方向或光线过强。
- 冰雪、结霜、雨雾、积水、尘土等异物附着在摄像头表面。
- 光线急剧变化（如：进出隧道）。
- 道路凹凸不平或其他原因导致本车颠簸或晃动。
- 异物遮挡住摄像头视野。
- 对于安装在前挡风玻璃后方的摄像头，前挡风玻璃变形或损坏，会导致摄像头位置或角度与车辆出厂时存在差异，前挡风玻璃的颜色改变，也会对摄像头产生影响。

以上示例、警告、限制未尽述影响摄像头正常工作的所有情况。

车辆养护和清洁须知

污斑、污物在车辆表面上粘附的时间越长，清洁和养护就越难。如长时间不处理可能导致污物无法再清除。

警告

车辆养护和清洁不能影响车辆的行车安全，否则可能导致车辆事故。

- **务必严格按制造商的使用说明正确清洁车辆零部件。**
- **如需了解清洁材料的类型或者适用性，可以咨询高合售后服务中心。**
- **切勿使用含有溶剂的清洁材料，否则会腐蚀车身零部件。**
- **清洁或养护时需保护双手和手臂不触碰车辆边缘锋利的零部件。**

警告

脏污、蒙有水雾和冰霜的前挡风玻璃能见度会降低，影响行车安全并加大发生事故的风险。

- **透过所有车窗玻璃都有清晰的视野时方可行驶。**
- **不得用防水车窗玻璃涂层材料处理前挡风玻璃。视野不佳时可能会导致强烈眩目，有事故危险。**

警告

养护剂可能有毒和有害。不合适的养护剂和不恰当地使用养护剂可能导致事故，如重伤、烫伤或中毒等。

- **养护剂只可保存在封闭的原装容器中。**
- **注意包装的相关信息。**
- **使儿童远离所有养护剂。**
- **使用时可能产生有害的蒸气。因此，养护剂只可在室外或在通风良好的空间内使用。**
- **切勿使用燃油、松脂精、洗甲水或其他易挥发性液体来清洗、养护车辆。**

注意

粘结在车辆零部件上的带腐蚀性和含有溶剂成分的污斑、污物和其他积垢可能腐蚀、损坏车辆零部件且无法修复，即使此类污物作用时间很短。

- **尽快去除污斑、污物和其他积垢，不要等它们变干粘结。**
- **建议交由高合售后服务中心去除各类顽固性污渍。**

车辆外部清洁与养护

经常对车辆进行外部清洁与养护，有助于保护车辆的外观，降低车辆受有害环境的影响。进行车辆外部清洁与养护时，应在阴凉处进行，避免阳光直射。如果车辆长时间置于阳光下，建议等待车身表面冷却后再进行清洁与养护。

洗车模式**

洗车模式可帮助用户在洗车时，方便他人无钥匙挪车。

开启和关闭

可通过以下方式进入洗车模式：

1. 通过中控屏：应用列表 > 设置 > 车辆 > 车辆模式 > 洗车模式。
2. 按照提示输入 PIN 码。

提示

- **进入洗车模式后，行驶车速最高为 3km/h。**

可通过以下方式退出洗车模式：

- 将车辆置于 P 挡，点击中控屏**“退出洗车模式”**，按照提示输入 PIN 码。

功能表现

开启洗车模式后，车辆会有以下表现：

- 关闭离车自动上锁
- 关闭空调
- 关闭外部灯光
- 关闭车辆进气格栅
- 屏蔽车辆的语音功能

- 打开雨刮片维护模式
- 车门自动功能（如踩下制动踏板车门关闭、助力开关门功能）关闭
- 锁定车辆充电口盖
- 车辆保持上电

提示

- **若系统出现异常，可通过锁车下电的方式退出洗车模式。**

车身清洗

清洗车辆时，请注意下述信息：

- 清洗前准备：关闭前舱盖、车门、后尾门、车窗、充电口盖，并确认所有门、盖、车窗与充电口盖均处于完全关闭状态。
- 冲洗污垢：清洗前，请用清水冲洗掉车辆外表面的污垢和砂砾，尤其是容易有积尘、淤泥或铺路盐的部位（例如轮毂及面板接缝）。
- 清洁：用加入优质中性汽车清洁剂的冷水或温水，将软布蘸湿，清洁车辆外表面。
- 用清水冲洗：用清水将车辆外表面冲洗干净，去除车身表面残留的清洁剂。
- 软布擦干：清水冲洗完成后，沿车头至车尾方向用湿的柔软材质棉擦拭布擦除车辆外表面多余的水渍。

警告

- **切勿直接朝车窗、车门密封条喷水或透过轮毂孔向制动件内喷水。**
- **由于前舱装备前备储物箱与高压部件，切勿用水直接冲洗。**

注意

- **为避免损伤车漆，应立即清除腐蚀性物质（鸟粪、树脂、昆虫、沥青斑、铺路盐、工业粉尘等），不要等到整车清洗时再进行清洁。**
- **对于哑光漆（特点为低光泽、磨砂感）车型，为了保持其原有质感，请勿进行如打磨、抛光、干擦、重度擦拭、水蜡清洗、自动洗车机清洗等操作。**
- **日常清洁车辆外表面的浮灰，请先用水枪 / 喷水壶打湿车辆外表面后再用湿的柔软材质棉擦拭布擦拭，切勿干擦。**
- **如果使用压力清洗器，清洗器喷嘴必须与车辆外表面保持至少 50 厘米的距离；保持喷嘴移动，不要朝某个部位一直不停喷水；切勿使用喷嘴朝充电口处喷水；切勿朝玻璃边缘用水向车内冲洗。**
- **切勿使用热水或热的洗涤剂进行车辆外部清洗。**
- **由于自动洗车机易造成油漆表面损伤，应避免使用自动洗车机进行清洗。**
- **切勿使用腐蚀性液体对车辆进行外部清洗。**
- **避免使用粗糙的棉绒布或粗糙的海绵擦拭车辆。**
- **切勿使用化学轮胎清洗剂，否则可能会损坏车轮成品表层。**

高压清洗

请注意高压清洗机的制造商提示，不得使用旋转喷头。

- 清洗水的温度不得超过 60℃。
- 不要用高压清洗机清洁已结冰或被雪覆盖的车窗玻璃。
- 不要将水束对准车辆底盘接插件进行冲洗（尤其是连接橙色高压线束插接件）。
- 喷嘴距离侧窗玻璃和其他车辆部件至少 50 厘米，且需要均匀喷射水束。
- 不要长时间对着一个位置喷水，如遇顽固污渍，应将其泡软后去除。
- 尽量不要将水束对准密封件、轮胎、橡胶软管、隔热材料、传感器、摄像头、装饰和保护膜或其他灵敏的车辆零部件。
- 只能短时间直接喷射。

警告

不恰当地使用高压清洗机可能导致车辆损坏，进而导致事故和重伤。

- **切勿将高压清洗机的水束直接对准车载电器和线束。**

- **切勿使用超过10Mpa 的洗车机清洗车辆，如超过10Mpa，可能导致车辆某些部件损伤或车内渗入水滴。**

外部塑料件的清洁

通常用清水以及软布、软刷清洗即可。

注意

- **禁止使用抛光蜡或其他打磨材料擦拭外部塑料件。**

车窗与后视镜的清洗

可使用含酒精的非磨蚀性玻璃清洁剂清洁车窗玻璃和后视镜，然后用干净的不掉毛软布擦干玻璃表面。

可用小刷子清除车窗、后视镜上的积雪。

可使用除冰喷雾剂或除冰铲清除积冰，但使用除冰铲时需要同一方向刮冰，并注意避免损伤车辆。

警告

- **禁止使用温水或热水清除车窗和后视镜镜片上的冰雪，否则可能导致玻璃爆裂。**

注意

- **若玻璃上有残留的橡胶、油脂和硅胶类物质，必须用专用的车窗清洁剂或硅胶清洁剂加以清除。**

雨刮片的清洁和养护

雨刮片上的污染物可能会降低雨刮片清洁效果。污染物包括冰、洗车喷蜡、含防水剂的清洗液、鸟粪、树液以及其他有机物质。请按照以下指导进行清洗：

1. 通过中控屏开启雨刮维护模式，从前挡风玻璃上稍微抬起雨刮器臂，足够接近雨刮片即可，然后使用雨刷清洗液，把雨刮片擦拭干净。
2. 如果雨刮片在清洗后仍然无效，雨刮片可能需要更换。

注意

- **应定期检查和清洁雨刮片的边缘，若存在橡胶裂纹、裂口等情况，应及时更换雨刮片。**
- **放下雨刮器臂时应小心，防止瞬间掉落击打前挡风玻璃。**
- **雨刮片表面涂有一层石墨，可使刮水平顺、不产生刮擦噪音。当石墨层破损并导致雨刮器刮擦噪音加大时，应及时更换雨刮片。**
- **冬天或寒冷条件下，在使用雨刮器前务必检查雨刮片是否与前挡风玻璃冻结在一起。若是，先进行除冰处理。否则会造成雨刮片和雨刮器电机的损坏。**

密封条的养护

对密封条进行养护操作时，请先使用软布清除密封条表面的灰尘和污垢，再使用专用的防护剂涂覆橡胶密封条。

车辆内部清洁与养护

用户须知

经常检查并清洁、养护内饰，可保持车辆内饰整洁如新，避免过早磨损老化。在使用清洁用品前，请先使用吸尘器清扫车辆内部。

注意

- **切勿对仪表台上表面做抛光处理。抛光的表面容易反光，可能干扰驾驶视野。**
- **切勿使用酒精、漂白剂、柑橘清洁剂、硅基产品或添加剂等溶剂清洗内饰，否则可能会损坏内饰。**

内饰玻璃的清洁

对于内饰玻璃的清洁，可使用非磨蚀性玻璃清洁剂进行清洁，然后用干净的不掉毛软布擦干玻璃表面。

注意

- **为了防止刮伤，禁止在玻璃上使用磨料清洗剂。**

高光表面、中控屏的清洁

请使用专用清洁无绒软布清洁车内高光泽度表面或中控屏。清洁前请将中控屏调至清洁模式。

可通过如下方式设置清洁模式：

1. 可通过中控屏开启清洁模式：应用列表 > 设置 > 车辆 > 车辆模式 > 屏幕清洁模式。
2. 屏幕清洁完成后，长按中控屏任意位置 3 秒，可退出屏幕清洁模式。

注意

- **切勿使用清洁剂（如玻璃清洁剂）、湿抹布或带静电的干抹布清洁中控屏。**

镀铬件和金属件的表面清洁

镀铬件和金属件表面可用湿布清洁，然后用柔软的干布擦亮。如果效果不够好，可使用保养剂加以清除，使用保养剂时，注意要均匀地完全覆盖整个表面。切勿在多灰尘和多沙环境中清洗和擦亮镀铬件和金属表面。

注意

- **抛光剂、研磨清洁剂或硬布会损坏镀铬表面和金属表面的光洁度。**

座椅的清洁

可以使用微湿的棉布或羊毛布、擦布清洁座椅表面的普通污物。严重油污可用蘸有柔和中性肥皂液的布清洁。推荐使用 100% 纯聚氨酯发泡的海绵进行座椅清洁。

注意

- **清洁时，确保水未浸透座椅的任何部位或渗入接缝处的针孔内。座椅表面上残留的水渍应用柔软干布及时擦干。**
- **切勿用溶剂（如汽油、松脂精、地板蜡、鞋油和类似物品）处理皮革。**
- **在进行清洁时切勿使用刷子、硬海绵等工具。**

织物、地毯的清洁

清洁织物、地毯时，请按照下述步骤进行：

1. 请先用带软毛刷的吸尘器清洁织物与地毯的表面。
2. 使用无绒不褪色的软布，用清水浸湿，并挤掉过多的水分。
3. 使用软布擦拭脏污区域，直到不再有脏污的颜色染到软布上为止。
4. 清洁后，请使用干燥洁净的吸水软布吸收过多的水分。

注意

- **如使用稀释的内饰清洗剂进行织物、地毯的清洁，请在使用清洗剂之前，先在隐蔽区域进行颜色牢固性测试，如结果正常，则可清洁整个织物或地毯。**

脚垫的清洁

可使用稀释的内饰清洗剂进行脚垫的清洁，请在使用清洗剂之前，先在隐蔽区域进行颜色牢固性测试，如结果正常，则可清洁整个脚垫。

保养周期

定期保养

为了保证长久使用车辆及良好的驾乘感受，降低可能发生的维修费用，对车辆进行定期保养是十分必要的，请您遵循如下保养项目和间隔周期：

项目	保养间隔（以先到者为准）	操作
冷却液	每 1 年或 2 万公里	检查
空调滤芯	每 1 年或 2 万公里	检查
雨刮片	每 1 年或 2 万公里	检查
12V 蓄电池	每 1 年或 2 万公里	检查
制动盘	每 1 年或 2 万公里	检查
制动衬片	每 1 年或 2 万公里	检查
轮胎	每 1 年或 2 万公里	检查
制动液	每 1 年或 2 万公里	检查
	每 2 年或 4 万公里	更换
T-BOX 电池	每 5 年或 10 万公里	检查
减速器油	终身免维护	免维护

注释：

- 雨刮片：检查雨刮片老化及刮擦效果，必要时进行更换。
- 轮胎：建议每 1 万公里检查车轮动平衡。
- 中控屏会根据空调滤芯、制动衬片、制动液、冷却液的当前使用状态进行自动提醒。
- 对于检查的项目，根据检查的结果可能会进行后续的校正、清洗、添加、调整、换位或更换。

注意

- **考虑到车辆系统复杂性以及国家法律法规对新能源汽车的严格售后服务要求，强烈建议用户在高合售后服务中心完成车辆的定期保养。**

⚠ 注意

- 如果您对于保养存在任何疑问，请联系高合售后服务中心。

车辆识别代码位置

前排乘员侧座椅下方

车辆识别代码（VIN）打刻在前排乘员侧座椅下方车身横梁上，可按照如下方式查看：

1. 将前排乘员座椅向前移动至极限位置。
2. 向上翻开地毯的预留开口部分即可读取车辆识别代码。

其他位置

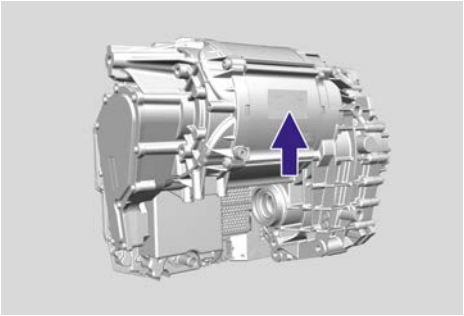
下述位置粘贴有车辆识别代码：

- 前风窗左下侧的视窗内。
- 后尾门左侧雨水槽钣金边缘。
- 前排乘员侧车门上铰链下方的钣金上。
- 后排右侧车门中间门铰链处。
- 前舱右侧车身钣金上。
- 前舱盖锁扣旁。
- 右侧后侧围车身钣金上。
- 车身右前纵梁外侧。
- 右侧 B 柱下方车辆标牌上。

诊断接口读取车辆识别代码

诊断接口位于仪表板下方驾驶员侧脚部空间内。高合售后服务中心配备车型专用诊断仪，可联系高合售后服务中心读取车辆识别代码。

驱动电机代码



前部驱动电机和后部驱动电机型号及编号位于驱动电机壳体的标签上。

标签

- 后尾门标签

- 空调系统标签

车辆标牌

车辆标牌位于右侧 B 柱下方。

整车主要参数

车身尺寸参数

项目		参数
外廓尺寸	长（mm）	5036
	宽（mm）	2018（不包含外后视镜）
	高（mm）	1439
轮距	前轮距（mm）	1710
	后轮距（mm）	1710
轴距（mm）		3150
前悬（mm）		946
后悬（mm）		940
最小离地间隙（mm）		115

整车质量参数

项目	参数		
车辆型号	YQZ7000BEVZ	YQZ7001BEVZ	YQZ7005BEVZ
乘员数（人）	4/5	4/5	4/5
整车整备质量（kg）	2539	2539	2510
整车整备-前轴轴荷（kg）	1275	1275	1252
整车整备-后轴轴荷（kg）	1264	1264	1258
最大允许总质量（kg）	2950	2950	2950

项目	参数		
最大允许-前轴轴荷（kg）	1395	1395	1386
最大允许-后轴轴荷（kg）	1555	1555	1564

驱动电机参数

项目		参数
型号	前/后电机	TZ220XS081
类型	前/后电机	永磁同步电机
电机最大功率（kW）	前/后电机	247
电机最大扭矩（N·m）	前/后电机	410
最高转速（r/min）	前/后电机	16000
额定功率（kW）	前/后电机	75
额定转矩（N·m）	前/后电机	145
额定转速（r/min）	前/后电机	4900

动力蓄电池参数

项目	参数		
车辆型号	YQZ7000BEVZ	YQZ7001BEVZ	YQZ7005BEVZ
类型	三元锂离子电池	三元锂离子电池	三元锂离子电池
电池能量（kWh）	120	120	90.18
额定电压（V）	402.6	402.6	409.9
总成外形尺寸（mm）	2139×1520×163	2139×1520×163	2138×1520×160
总成重量（kg）	590	590	557
慢充时间（0%到100%）（h）	12.4	12.4	9
快充时间（0%到80%）（min）	55	55	45

注释：YQZ7005BEVZ车型电池能量、额定电压以“1C 放电倍率”为测试标准，已获得工信部认证。

注释：YQZ7000BEVZ、YQZ7001BEVZ车型电池能量、额定电压以“1/3C 放电倍率”为测试标准，已获得工信部认证。

注释：充电时间为常温（25℃）下，使用本公司充电设备测试的时间。充电设备、环境温度及动力蓄电池性能等差异都会影响充电时间。

能耗

项目	参数		
车辆型号	YQZ7000BEVZ	YQZ7001BEVZ	YQZ7005BEVZ
综合工况续航里程（km）（CLTC）	705	655	535
综合电耗（kWh/100km）（CLTC）	17.7	19.1	17.7

动力性能

项目	参数
驱动形式	四驱
最大设计车速（km/h）	200
最大爬坡度（%）	30

通过性能

项目	参数
接近角	11°
离去角	20°
最小转弯半径（m）	5.7
涉水深度（mm）（前进车速不超过 10km/h，倒车车速不超过 5km/h）	300

座椅前后位置和靠背角状态

制造厂设定的（测量座垫深时）座椅前后位置和靠背角状态：

项目		参数
前排座椅	座椅调节	前后调节：向前 200mm，向后 40mm
		上下调节：向上 35mm，向下 10mm
	靠背调节	向前 17°，向后 39°
后排座椅	靠背调节	将座椅靠背向后调节至极限位置，再向前调节 3°即为设计靠背角状态。

悬架

项目	参数
前悬架形式	双叉臂前悬架
后悬架形式	五连杆后悬架
空气悬架储气筒额定工作压力（bar）	15

车轮定位参数（空载）

项目		参数
前轮	车轮外倾角 - 单轮	-1.33°±0.4°
	主销后倾角 - 单轮	5.06°±0.6°
	前束角 - 单轮	0.11°±0.1°
	车轮外倾角左右差值	0°±0.6°
	主销后倾角左右差值	0°±0.8°
	左右前束角和	0.22°±0.15°
后轮	车轮外倾角 - 单轮	-1.5°±0.4°
	前束角 - 单轮	0.16°±0.1°
	车轮外倾角左右差值	0°±0.6°
	左右前束角和	0.32°±0.15°
	推进角	0°±0.1°

轮胎与轮毂

项目			参数
轮胎规格		前轮	255/45 R22
		后轮	285/40 R22
轮胎压力	前轮	空载（kPa）	260
		满载（kPa）	280
	后轮	空载（kPa）	260
		满载（kPa）	290
车轮动平衡（内/外侧剩余不平衡量）		前轮内侧（g）	≤ 10
		前轮外侧（g）	≤ 10
		后轮内侧（g）	≤ 10
		后轮外侧（g）	≤ 10
轮毂		前轮	22 x 8.5J
		后轮	22 x 10J
车轮偏距		前轮	ET + 27.5
		后轮	ET + 27.5

12V 蓄电池

项目		参数
12V 蓄电池	型号	AGM H4
	容量（Ah）	50

制动系统

项目	参数
制动形式	液压制动
助力形式	电动助力
驻车制动形式	电子驻车制动（EPB）
制动踏板自由行程（mm）	3~20
前轮制动摩擦片磨损极限（mm）	2
后轮制动摩擦片磨损极限（mm）	2

油液规格和容量

项目	规格	用量
采暖系统冷却液	乙二醇型	2.35L
电驱电池冷却系统冷却液	乙二醇型	YQZ7005BEVZ 车型：14.58L YQZ7000BEVZ、YQZ7001BEVZ 车型：13.6L
制动液	巴斯夫 DOT4	0.75L
变速器润滑油（前）	嘉实多 BOT 352 B1 BEV	0.8L
变速器润滑油（后）	嘉实多 BOT 352 B1 BEV	0.8L
空调制冷剂	R-134a	1.05kg

HiPhi
高合

版本号 HH02023 V 5.0