







00 前言

130 ····

01 用户须知

简介	
使用说明	 5
重要信息	 6
新车磨合	 11
系统升级	 12

02 图示主题

车辆介绍	1:	5
		~

03 了解车辆

钥匙和防盗	
车辆进入	
方向盘	64
喇叭	76
后视镜	77
雨刮和洗涤	
车窗	
座椅	
外部灯光控制	118
内部灯光控制	146
遮阳板和化妆镜	
内部装置	
充电	

75

04 仪表和屏幕

仪表显示及基本信息	191
仪表指示灯	194
抬头显示(HUD)	197
中控屏	199
副驾屏	208
空调	210
行车记录仪(DVR)	219
情感化智能出行伙伴HiPhiGo	221

05 安全

安全带	223
安全气囊	232
儿童座椅	240
制动系统	247
车身动态电子稳定系统(ESP)	252
防抱死制动系统(ABS)	253
电子制动力分配(EBD)	254
制动能量回收控制(CRBS)	255
液压制动辅助(HBA)	256
液压制动助力补偿(HBB)	257
液压助力失效补偿(HBC)	258
紧急制动信号功能(HAZ)	259
上坡起步辅助功能(HHC)	260
陡坡缓降控制(HDC)	261
牵引力稳定性控制	262
车辆动态控制	264
制动模式	266

()

目录

启动和驾驶	270
变速器	278
加速模式	280
能量回收	281
低速模拟提示音	285
横向车道保持辅助(LKS)	286
紧急车道保持(ELKA)	291
变道辅助(LCA)	294
开门预警(DOW)	298
后碰撞预警(RCW)	301
前向碰撞避免系统(FCS)	305
前向目标横穿辅助(FCTA)	309
倒车横向辅助(RCTA)	314
智能限速提醒(ISA)	318
驾驶员疲劳监测(DMS)	322
自适应巡航(ACC)	325
智能领航辅助(ICC)*	
高速驾驶辅助与交通拥堵领航辅助	
(HWA&TJP)	342
车路协同(V2X)	355
全景影像(AVM)	
全自动泊车(APA)	
遥控泊车*	378
电控空气悬架	383
续航增加	388
后轮转向(RWS)	
代客模式	393
露营模式	396
安防系统	398

75

07 应急救援

危险警告装置	405
跨接启动	
车门应急开启	411
充电枪应急解锁	415
牵引车辆	417
轮胎补胎	421
更换灯泡	424
更换保险丝	
救援防护装置	438
SOS 紧急呼叫救援	439
救援	440
车辆切割区域	
举升车辆	446

08 保养

动力电池保养	.448
轮胎保养	.449
车辆清洁、打蜡和防腐蚀	.463
车辆存放	.477
雷达和摄像头的维护	.478
前舱盖	.483
冷却系统	.485
制动系统	.490
雨刮洗涤液	.493
雨刮片	.494
保养周期	.496



 (\mathbf{b})

09 技术规格

车辆识别	
标签	504
外部参数	508
整车质量参数	510
充电时间	511
综合参数	512
主要系统参数	513
轮胎	516
车轮定位参数(空载)	517
油液推荐使用	518

前言

尊敬的用户:

感谢您选择以HiPhi X为型号、由江苏悦达起亚汽车有限公司(原名东风 悦达起亚汽车有限公司)生产、国家工信部目录登记为"悦达牌"的纯电 动乘用车 ("HiPhi X"或"车辆"), HiPhi X是一款具有优良安全性、舒适 性、动力性和经济性的智能纯电动汽车。

江苏悦达起亚汽车有限公司(原名东风悦达起亚汽车有限公司)授权"高 合汽车销售服务有限公司"("高合汽车"或"我们")为HiPhi X的全国总经 销以及总服务商、产品质量保证的主体、车载车联网服务的总服务商。 我们期待着以优质的产品和服务为您的工作和生活带来乐趣。

请您仔细阅读并遵守本手册的内容,更好地了解并使用车辆;请您务 必按本手册中的保养规定完成对车辆的保养。若在使用车辆的过程中 发现了问题,请就近与高合售后服务中心联系;高合售后服务中心将 在保养、维修方面向您提供优质的服务。

您出售或出借车辆时,请将本手册转交给实际使用人。本手册中带"*" 符号的说明表示该配置属于选装配置,仅适用于HiPhi X的某些车款。

我们保留在不做预先通知的情况下修订本手册的权利;手册内容变动 对于已制造、已销售的车辆在不影响使用和安全的前提下不另行通知。 若要了解更多车辆功能,请查阅车辆中控屏或高合HiPhi APP中的《用 户手册》。

本手册的知识产权由高合汽车保留所有;非经我们事先书面同意,您 及他人不得转载或复印本手册的任何内容。

制造商公司名称: 江苏悦达起亚汽车有限公司(原名东风悦达起亚汽车 有限公司)

地址: 盐城市经济开发区希望大道南路1号3幢

网址: https://www.kia.cn/

前言

总经销总服务商公司名称:高合汽车销售服务有限公司

网址: https://www.hiphi.cn/

客服中心服务热线: 400-817-1188

APP: 高合HiPhi APP

01 用户须知

()

简介	2	1
使用说明	5	5
重要信息		3
新车磨合	1*	1
系统升级		2

简介

本手册提供了HiPhi X的相关信息,由于车型配置不同,本手册的说明 与您所购车辆的实际配置可能会有差异,请以实际接收的车辆为准。 本手册使用的标签、标志、图片仅用于说明示意,内容仅供参考。

使用说明

提示信息

在本手册中,描述使用了"▲警告、▲注意、 □提示"重点描述 一些信息:

- > **▲**警告:用于警示有可能导致死亡或严重人身伤害的危险。为避 免或降低危险,必须严格遵守相关信息。
- > △ 注意:用于提示有可能造成轻微人身伤害或车辆损坏的危险。 为避免或降低危险,必须严格遵守相关信息。
- > <
 提示:用于提醒用户一些操作建议、操作引导的相关信息。

图示信息

- 在本手册中,图片使用了◆、◆•、 ◇ 符号:
- > 指示物体及位置。
- > 🕶 指示动作方向。
- > ◇ 指示禁止这样操作或禁止这种情况发生。

重要信息

安全注意事项

为了确保您及乘客的安全, 请遵守下列重要的驾驶规则:

- > 切勿酒后驾车或服用含安眠类药品后驾车。
- > 务必要观察限速标志,切勿超速驾驶。
- > 务必要使用安全带以及合适的儿童保护装置。
- > 务必提醒车上所有乘客车辆安全装置的正确使用方法。
- > 务必经常查阅用户手册以获取重要的安全信息。
- > 在前车门、后车门、顶翼门及后尾门关闭或开启的过程中, 应确 保相应区域处的人、宠物、物品等避开相关运动轨迹范围、避免 造成伤害或损失。
- > 务必在不使用直流充电口时,请用内部橡胶盖盖上直流充电口。
- > 请勿将手指或金属物品插入直流或交流充电口。

车窗防夹功能

车窗上升过程中有防夹功能,防夹功能触发3次后一键上升功能失效。 ① 提示:

• 当连续6次触发防夹后,防夹功能会短暂禁用,此时通过手动 长拉或长按开关,车窗会强制上升。

▲ 警告:

 上升车窗时, 应注意是否有物品、宠物或人的任何身体部位处 干车窗上升的轨迹范围内, 防止夹伤。

车门防夹功能

前车门、后车门、顶翼门关闭过程中、如遇到障碍物、关闭速率降低 时, 防夹功能触发, 前车门、后车门、顶翼门停止关闭, 并打开一段 距离。后尾门在电动关闭过程中,如遇到障碍物,关闭速率降低时,防夹功能触发,后尾门停止关闭:

- > 当关闭时开度≥20%,触发防夹,后尾门停止关闭,保持当前的 开度。
- > 当关闭时开度 < 20%, 触发防夹, 后尾门停止关闭, 并打开至 20%的开度或以上。
- > 打开时,触发防夹,后尾门停止打开保持当前开度,但如当前开度 <20%,可能会因为重力原因关闭到全关位置。</p>
- 🛆 注意:
- 为了避免意外夹伤,请谨慎使用防夹功能,避免出现防夹功 能故障。

开门避障



前车门和后车门底部有雷达,顶翼门中部饰板有雷达。在电动开门过 程中会辅助使用者发现障碍物,降低发生碰撞的可能性,从而停止电 动开门,避免发生车门擦伤或刮碰到车门附近的人员。 ▲注意:

 雷达无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下正常工作, 当车辆所处环境复杂或状况不良时,您应谨慎驾驶并始终注 意驾驶安全。

- 由于雷达探测范围有限,请在开门前做好周边环境确认,避 免意外。
- 为了避免雷达出现功能故障,请谨慎使用雷达功能(详见高合 HiPhi APP中的用户手册)。

车辆改装

切勿改装此车辆。对车辆进行改装会影响其性能、安全或耐久性, 并且可能违反政策法规。此外,由于改装而导致的损坏或性能问题 不属于保修范围。

交通事故指引

车辆发生事故严重损坏时,为确保人身安全,请注意以下事项:

- > 切勿触摸橙色高压线束及车上所有高压部件,以免受到电击造 成严重伤害。
- > 切勿接触泄漏的液体。
- > 切勿试图自己检查车辆。
- > 如果车辆需要拖拽,请联系高合售后服务中心或客服中心。
- > 如果车辆出现冒烟情况,请立即远离车辆,并及时联系高合售后服务中心或客服中心。
- > 如果车辆起火,请立即远离车辆,并及时报警(火警电话: 119),报警时需告知该车为新能源纯电动车辆。
- > 如果车上人员受伤,应根据受伤程度联系120进行急救。
- > 车辆发生碰撞事故后,若达到触发条件,车辆会自动切断动力电池 电源,如需恢复请联系高合售后服务中心或客服中心。
- > 如发现橙色高压线束及部件损坏,切勿触碰车身金属部件。

动力电池回收

废旧动力电池按照如下方式进行回收:

- 高合售后服务中心会对动力电池容量和状态进行检测。对根据相关 法律、法规而应予回收的动力电池,结合当时市场行情进行回收。
- 其他情况判定动力电池不适合在车上使用,动力电池符合梯次利 用条件,回收进行梯次利用。
- 动力电池发生严重故障或损坏,不能进行梯次利用,将进入再 生利用流程。

⚠ 注意:

请勿随意处理或丢弃废旧动力电池,以免对环境造成严重污染。

动力电池回收利用流程为:由高合汽车或高合汽车指定的第三方回收 机构进行回收及后续处理。动力电池运输:由于动力电池需要专业运 输机构进行运输,请联系高合售后服务中心或客服中心,由专业的 回收机构进行回收及后续处理。

事件数据记录系统 (EDR)

本车装备了事件数据记录系统(EDR)。EDR的主要目的是在一个明确的碰撞事件或类似碰撞事件发生时,记录数据帮助理解车辆在事故中是如何运行的。EDR基于车辆的动力和安全系统记录一小段事件的数据。EDR会记录以下数据,通过这些数据能够更好地了解碰撞及受伤的情况:车辆速度、制动踏板状态、驾驶员安全带状态、加速踏板位置、电机转速、事件中上电周期、读取时上电周期、车辆识别代码、转向角度、挡位、制动踏板位置、驻车系统状态、转向信号开关状态、前排乘客安全带状态、轮胎压力监测系统报警状态、制动系统报警状态、自适应巡航系统状态、防抱制动系统状态、自动紧急制动系统状态、电子稳定性控制系统状态。EDR共可为您的车辆记录三次碰撞事件,新碰撞事件的数据会覆盖最先记录的一次可

被覆盖碰撞事件数据。当有重大碰撞事件(如安全气囊展开)发生时,该次事件数据会被锁定,不可被覆盖。读取EDR记录的数据需要特别的设备,读取设备能够从车辆制造商或者服务商获得。除车辆制造商外,EDR记录的数据仅能在取得用户同意或者由相关政府权力部门根据法律法规规定进行查阅或调取。

新车磨合

为了让您的爱车顺利度过磨合期,我们特地提供了汽车磨合期的注意 事项,希望对您驾驶车辆提供帮助。新车初始阶段(即1,000km), 被普遍理解为"汽车磨合期"。这是保证机件充分接触、摩擦、适应、 定性的基本里程。在这期间,需要您做好日常检查,提前发现问题 并排除故障,以提高磨合质量:

- 要保证轮胎气压、冷却液、制动液等充足。如发现不足时,应 及时补充。
- 磨合期内的机械故障对汽车的影响不容小觑。所以,如果某些部件 发出不正常的响声时,应及时进行检查。
- 对于磨合期的新车来说,满载、超载等情况可能会对汽车部件造成损坏。处在磨合期的汽车装载重量最好不要超过额定载重量的 70%。
- 4. 处在磨合期的汽车尽量保持匀速行驶,避免紧急制动。
- 当汽车里程达到规定的里程后,请及时前往高合售后服务中心 进行车辆检查、保养。

车轮和轮胎磨合

新轮胎使用初期,不具有最佳附着力,需进行磨合。初始500km内, 请以安全车速行驶。

⚠ 注意:

• 以上规定同样适用于新更换的车轮和轮胎。

制动器磨合

新车制动器使用初期,制动摩擦片还未达到最佳使用状态,不能提供 最佳的制动效果,需进行磨合。在初始500km内,应注意保持更大的 安全车距,尽量避免紧急制动。

系统升级

您的爱车具备系统升级功能,高合汽车将不定期推送更新版本的系统 软件,为您的爱车提供最新功能。

① 提示:

 车辆升级后,中控屏、仪表和抬头显示(HUD)的界面可 能发生变化,请您通过中控屏的最新版用户手册查阅最新的 界面状态信息。

升级通知

当有新版本系统发布时,您可以通过以下途径获悉系统升级通知:

- > 查看车辆中控屏的弹窗通知,获取系统更新信息。
- > 查看车辆中控屏顶部的下拉通知栏,获取系统更新信息。
- > 查看车辆中控屏系统版本界面,获取系统更新信息。查看路径:设置→系统→系统版本→检查更新。
- > 查看高合HiPhi APP车辆通知,获取系统更新信息。
- > 查看高合HiPhi APP空中升级界面,获取系统更新信息。查看路径:应用→空中升级。

系统升级通知将包含升级目的、升级内容、所需时长、注意事项、 升级结果等信息。

在线升级

您可以通过车辆中控屏或高合HiPhi APP进行OTA在线升级。系统升级 前,请按照中控屏或高合HiPhi APP的弹框指示,关闭相应的车辆功 能,如车门、车窗、外部灯光、空调、座椅加热、座椅通风、座椅按 摩、方向盘加热、氛围灯等。并在查看注意事项后,按系统指示,进 行系统升级。升级过程中,您可以通过车辆仪表盘、中控屏或高合 HiPhi APP查看升级进度、所需时长、预计剩余时长等信息。车辆升级 完成后,系统将提示升级完成并进行车辆重启。

线下升级

如果您选择线下升级,请联系高合售后服务中心来进行车辆的系统升级,线下升级内容与在线升级内容保持一致。

▲ 警告:

- 系统升级过程中,升级无法中断,且车辆无法启动驾驶,请
 确保车辆处于安全区域后再进行升级。
- 请勿自行改装车辆零部件,避免升级失败造成的人身伤害或财 产损失。
- 系统更新前,请确保车辆挡位置于P档。
- 系统更新前,请确保车辆剩余电量大于30%。
 ▲ 注意:
- 升级过程中,请勿进行换挡操作。
- 升级过程中,请勿使用任何车内电子设备。
- 升级过程中,请勿通过APP控制车辆任何功能。
- 若升级失败,请勿驾驶车辆,并立即拨打高合汽车客服电话, 或联系高合售后服务中心。

① 提示:

- 升级过程中如遇到提示故障或息屏情况,属于正常现象,升级 结束后即可恢复正常。
- 升级过程中将出现短暂的电动车门无法使用(升级门控相关功 能时)。
- 升级门控相关功能时,可通过机械开关在车内开启车门。
- 升级门控相关功能时,可通过HiPhi APP在车外开启车门。



02 图示主题

车辆介绍15

图示主题

车辆介绍 ^{车辆前部}



- **1.** 外后视镜
- 2. 前中央灯带
- 3. 前舱盖
- 4. 前ISD智能交互灯
- 5. 前大灯

车辆后部



- **1**. 高位制动灯
- 2. 后ISD智能交互灯
- 3. 后中央灯带/发光字标
- 4. 雾灯
- 5. 后摄像头
- 6. 牌照灯
- 7. 后尾灯



车辆侧部



- 1. 车轮和轮胎
- 2. 前车门
- 3. B柱人脸识别*/B柱按键
- 4. 后车门
- 5. 顶翼门
- 6. 后尾门

车辆前舱



- 1. 采暖系统冷却液储液罐
- 2. 制动液储液罐
- 3. 冷却系统冷却液储液罐
- 4. 雨刮洗涤液壶



车辆内部



11

- 1. 驾驶员侧车门内开关
- 2. 雨刮开关/灯光开关
- 3. 仪表
- 4. 抬头显示(HUD)
- 5. 电子怀挡
- 6. 中控屏
- 7. 前排顶灯
- 8. 流媒体内后视镜
- 9. 遮阳板
- 10.副驾侧车窗控制开关/副驾侧车门内开关
- 11.驾驶员车窗控制开关/外后视镜调节开关/中控锁/儿童锁



- 12. 方向盘左侧触控板
- 13. 方向盘右侧触控板
- 14. 无线充电/杯托区域
- 15. 副驾驶侧正面安全气囊
- 16. 电子驻车制动开关
- 17.方向盘/驾驶侧正面安全气囊/喇叭按键
- 18.制动踏板
- 19. 加速踏板
- 20.扶手箱
- 21.副驾屏幕

03 了解车辆

()

钥匙和防盗	22
车辆进入	
方向盘	64
喇叭	76
后视镜	77
雨刮和洗涤	82
车窗	87
座椅	
外部灯光控制	118
内部灯光控制	146
遮阳板和化妆镜	160
内部装置	162
充电	174

了解车辆

钥匙和防盗 智能钥匙

无线充电智能钥匙。



纽扣电池智能钥匙。



智能钥匙按键操控方法

智能钥匙上有四个按键触点,具体操作如下:

- ① 提示:
- 所有车门包括:前车门、后车门、后尾门及顶翼门,并以驾驶员侧为左侧。

按键①:

> 短按按键①,再长按按键①2秒:关闭/打开左后车门。
 ① 提示:

当顶翼门与后侧门联动开启时,短按按键①,再长按按键①2
 秒,左侧顶翼门与左后车门同时打开或关闭。

按键②:

- > 短按:在车门全部关闭的状态下,短按按键②进行解锁/闭锁。
- > 短按按键②,再长按按键②2秒:关闭/打开左前车门。

按键③:

- > 短按按键③,再长按按键③2秒:关闭/打开右后车门。
- ⑦ 提示:
- 当顶翼门与后侧门联动开启时,短按按键③,再长按按键③2
 秒,右侧顶翼门与右后车门同时打开或关闭。

按键④:

> 短按按键④,再长按按键④2秒:关闭/打开后尾门。

车门全开/全关操作:

> 当所有车门在全部关闭且处于闭锁的状态下,短按2次按键①,再 短按2次按键③,所有车门解锁并全开。

智能进出

您的高合HiPhi X智能钥匙配备有智能进出功能,包含感应式主驾门、 靠近解锁、离车自动上锁三项功能。

① 提示:

- 当您的高合HiPhi X仅配备纽扣电池智能钥匙时,则纽扣电池智能钥匙具备智能进出功能。
- 当您的高合HiPhi X同时配备有无线充电智能钥匙和纽扣电池智能钥匙时,则仅无线充电智能钥匙具备智能进出功能。

感应式主驾门功能

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置 →车辆→车门→感应式主驾门。

ID 灯光	顶翼门与后侧门联动		(38)
年期回 彩號	感应式主驾门 贵帝初起或手机跟近已#	NB的车辆,车门自动开	
(ij) HIPhi Plot	感应式后尾门 弊路后尾门投制区并创后尾门		· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
⇔ HPhGo C): 声音	车门开关速度		
🖓 豊奈	前例门 慢速	中等	快速

方式二:设置→场景设置→进入车辆→感应式主驾门。

ID 灯光	靠近解锁设置		
A 449	全车	主骂	关闭
() 11 12			
(j) HPN Plot	都成式主席门 唐帝朝監成手机重近已解除的	0年 期 ,年门自动开	τα Ο
aa HiPhiGo	顶翼门与后侧门联动		
<} 声音			
口 皇示	智能进出灯效		

感应式主驾门功能可设置开启或关闭。感应式主驾门功能开启后,当 您携带主钥匙靠近已解锁车辆时,主驾车门将自动开启。

靠近解锁设置

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置 →车辆→车锁→靠近解锁设置。

ID 灯光	离车自动上锁	
A \$18	#*03***	
(2) 驾驶	额半日初大调	
(夏) HIPhi Pilot	车外人脸识别 开启后,人脸识别通过到车辆自动解销	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
== HPhiGo	B IS MINING B	
⊲ 声音	推带钥匙成手机靠近,解放全车	
	全年 主席	关闭

方式二: 设置→场景设置→进入车辆→靠近解锁设置。

Ð	进入车	辆		D
ID 灯光	靠近解锁设置 统带钥匙成手机直近。1	解锁全车		
🗇 车辆	2年	主骂	关闭	
② 驾驶				
(B) HIPhi Pilot	愿应式主驾门 推带钥匙或手机靠近已	R银的车辆,车门自动开		1
ao HPhiGo	顶翼门与后侧门联动	0		`
<]: 声音				

可设置选择解锁方式:

- > 全车:携带智能钥匙靠近时,解锁全部车门。
- > 主驾:携带智能钥匙靠近时,只解锁主驾车门。
- > 关闭:关闭靠近解锁设置。

离车自动上锁功能

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置 →车辆→车锁→离车自动上锁。

D	车锁	Q
ID IJM	离车自动上锁	•
A #1	领车自动关键	
② 驾驶		
(B) HIPhi Pilot	车外人脸识别 开启后、人脸说脸通过咖车调自动解销	
a o HiPhiGo	#112 #81410 #8	
() 声音	群立府初设置 唐符明影或手机直近, 解锁全年	

方式二: 设置→场景设置→离开车辆→离车自动上锁。

Э	离开车辆	Q
ID IIR	离车自动上领	•
⊜ 车辆	车辆上锁提示 ⑦	
④ 解號	使用外部灯光显示上锦状态	
() HiPhi Pilot	锁车自动关窗	<
⇔ HiPhiGo	智能进出灯效	
<]: 声音		

离车自动上锁功能可设置开启或关闭。功能开启后,携带智能钥匙离 开车辆一定范围,车辆自动上锁。

▲ 警告:

 离车自动上锁功能开启后,请在离开车辆前确保车内无人员或 宠物,以免发生意外。

车锁提示音设置

中控屏控制:设置→车辆→车锁→车锁提示音。

5	车锁	Q
ID 灯光	离车自动上锁	
 本研 (5) 新設 	领车自动关窗	
HPN Plot	车锁提示音	▶••
∞o HPhiGo C): 声音	年 外人體识別 开启后、人體初始通过和年朝自动解锁	

设置开启或关闭车锁提示音。车锁提示音开启后,闭锁时车辆会 发出提示音。

0 提示:

如无适配车锁提示音设置功能,请将车机软件升级至最新版本。

无线充电智能钥匙充电

充电区域中控屏控制:设置→车辆→无线充电板。

@ 驾驶	換給模式 开启后,被空告前卷架高度,禁用卷架自动升厚功能	
(B) HIPH Pilot		- (
ao HiPhiGo	牵引模式 ⑦	08
⊲: 声音	洗车模式	
🖓 豊示		
♂ 连接	便捷載物 开启后,后悬架自动降低,方使装卸货物	
⑦ 安全&隐私	无线充电板	

无线充电板可设置开启或关闭。



将无线充电智能钥匙正面向上,置于上图所示虚框范围内,且无线充 电板设置为开启状态,即可对您的钥匙进行充电。

无线充电智能钥匙LED指示灯

无线充电智能钥匙LED指示灯根据充电状态、电量状态、按键点击 状态显示不同的颜色和效果,具体如下表。

状态	智能钥匙 电量	指示灯颜色	指示灯效果
	100%	紫色	亮
充电状态	40%~100%	紫色	
	20%~40%	黄色	呼吸
	0~20%	红色	
	40%~100%	紫色	
未充电时按 键操作	20%~40%	黄色	按一下亮一下
	0~20%	红色	

纽扣电池智能钥匙更换电池

⑦ 提示:

 当您的纽扣电池智能钥匙电量过低时,通过以下操作,您的 爱车仪表将为您提供"钥匙电池电量低!"提示,提醒您更换 电池:

- 1. 携带纽扣电池智能钥匙, 并踩下制动踏板。
- 2. 携带纽扣电池智能钥匙,并打开车门。
- 3. 携带纽扣电池智能钥匙,并按下任意按键。
- 该提示约4秒后将会自动消失。

	116 km/h	12:23AM 车外 18°C d
260 260 120		的工作地位最低!
	READY 💽 🗰 436 km	

1. 从智能钥匙的边缘缝隙处撬开智能钥匙上盖。



2. 取下电池板, 电池位于电池板的背面。



3. 取下电池并安装同型号的电池(CR2025),然后安装好智能钥匙。




高合HiPhi APP远程控制

用户下载高合HiPhi APP,并注册成功。根据授权可使用高合HiPhi APP执行开启/关闭车窗、开启/关闭空调、开启/关闭座椅加热及使用蓝牙虚拟钥匙等功能。

蓝牙虚拟钥匙

使用蓝牙虚拟钥匙,可在忘记携带智能钥匙的情况下,解锁车门 及启动车辆。

身份识别*

用户可通过已登录账户的高合HiPhi APP进行人脸注册。身份识别包含 B柱人脸识别*和车内人脸识别。

人脸识别靠近解锁*

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置 →车辆→车锁→车外人脸识别。



方式二: 设置→场景设置→进入车辆→车外人脸识别。



设置开启或关闭人脸识别靠近解锁功能。功能开启后,可开启B柱 接近传感器唤醒B柱人脸识别。

B柱人脸识别*



1. 用手靠近B柱人脸识别传感器(5cm范围),唤醒B柱摄像头并进 行人脸识别。



2. 通过长按B柱左侧按键(约10秒),唤醒B柱摄像头并进行人脸 识别。

⚠ 注意:

- 人脸识别过程中,B柱显示屏进行交互式提醒,辅助B柱人 脸识别过程。
- 人脸识别3次内,若人脸与账户注册的人脸信息匹配成功时, 车辆登录对应的人脸账户,并在B柱显示屏显示欢迎画面,解 锁车辆并开启车门,调取该账户下的相应设置。
- B柱显示屏点亮时显示电量,账户名称、头像等,在人脸识别成功后显示。

退出人脸识别



- 人脸识别成功后,当成功解锁并开启主驾驶车门时,退出人脸 识别。
- 2. 人脸识别失败3次后,B柱显示屏熄灭,退出人脸识别。

车内人脸识别



当同时满足车门关闭、挡位处于P挡、车速≤2 km/h且主驾驶有人 时,主摄像头自动对驾驶员进行人脸识别,人脸识别成功后,登录 对应账户。

人脸数据管理

用户可在高合HiPhi APP选择删除人脸数据,删除成功后,该人脸 信息失效。

⚠ 注意:

 车主账户可对所有人脸数据进行管理。非车主账户只可对本账 户下的人脸数据进行管理。

车辆落锁说明

离车自动关门

若驾驶员下车后,携带蓝牙或物理钥匙远离车辆一定距离,主驾车门 自动关闭并上锁。

自动落锁

当所有车门关闭,车速≥15 km/h时,车辆中控锁自动落锁。

自动重锁

车辆在闭锁状态执行解锁后,30秒内无任何车门、后尾门或前舱 盖打开时,则自动闭锁。

碰撞解锁

当车辆发生碰撞事故,安全气囊触发时,整车解锁。

儿童锁

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置→车辆→车锁→儿童锁设置。



方式二:设置→场景设置→带儿童出行→儿童锁设置。



5	带儿童出行	Q
ID 灯光	青少年模式 开起后会为空提供适合青少年儿童的视频及语音服务	
⑥ 车柄		
(四) 载驶	儿童锁设置 从主驾门上开创儿童银后,对应制门窗银止,座椅一键舒适 使建进出不可用	R0.110
() HPN PIC	双侧 仅左后门 仅右	
aia HPhiGo	副驾安全气囊	
<} 声音	为行车安全请打开副驾安全气囊	

选择儿童锁位置: 双侧、仅左后门、仅右后门。



中控屏选择儿童锁位置后,按下主驾车门饰板上的儿童锁按键,设置 开启或关闭对应侧后车门的儿童锁。儿童锁开启后,后车门无法通过 车门内开关开启,且对应得车窗也会被限制开启。

中控锁



按下中控锁按键,闭锁或解锁所有车门。

页面锁



当车门快捷控制卡区域页面锁点亮时,中控屏上车门的开启功能锁 定。当车速>3 km/h时,触发页面锁,此时中控屏上无法操作解锁, 也无法操作开门。当车速<3 km/h,且车辆处于非P档时,触发页面 锁,此时中控屏上无法操作开门,如需操作开门,可点击页面锁,解 锁后在开启车门。

车辆进入

前车门

智能钥匙按键控制



① 提示:

> 以驾驶员侧为左侧。

> 短按:在所有车门都关闭的状态下,短按按键①进行解锁/闭锁。

> 短按按键①,再长按按键①2秒:关闭/打开左前车门。

离开自动上锁

> 离开自动上锁开启后,当携带智能钥匙或蓝牙虚拟钥匙远离车辆, 超出有效范围内, 左前车门关闭。

B柱按键控制



- > 当车辆识别到智能钥匙或蓝牙虚拟钥匙时,短按B柱按键,对应 车门解锁并电动打开。长按B柱按键,对应车门解锁并打开, 松手即停。
- > 当车门打开时,短按B柱按键,对应车门电动关闭。长按B柱按键,对应车门关闭,松手即停。

① 提示:

- 短按B柱按键,车门具有防夹和避障功能。
- 长按B柱按键,车门不具有防夹和避障功能。

B柱人脸识别*

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置 →车辆→车锁→车外人脸识别。

ID 灯光	离车自动上锁		
A \$H	额车自动关窗		
(g) HPhi Pilot	车外人脸识别 开启后,人脸识别通过)	8年現自动解放	-
== HiPhiGo	靠近解锁设置		
⊲: 声音	推带钥匙或手机撤近,1	解脱全车	
🖓 显示	全车	主塚	关闭

方式二: 设置→场景设置→进入车辆→车外人脸识别。

ao HiPhiGo	消費门与后例(门联动		(39)
<⇒ 声音				
	智能进出灯效			
の 連接	门动模拟音			
动动的 医白白白 医白白白白白白白白白白白白白白白白白白白白白白白白白白白白白白	雷达声	冲击波	太空舱	¥
💮 RH	年外人脸识别 开启后,人脸识别	MURSHOD	N 10	
. 15.810 M				

> 用户可以通过中控屏上的车外人脸识别开关,开启或关闭人脸 识别功能。



> 当人脸识别成功后,全车解锁同时打开左前车门。

中控屏解锁

中控屏控制:快捷卡片→车门快捷控制卡→门窗。



> 点击车门快捷控制卡①,进入门窗控制界面。

提示:

- 点击"车门快捷控制卡内空白区域或车辆轮廓"进入门窗 控制界面。
- > 点击车门快捷控制卡中前车门开关②,对应前车门解锁并打开。
- > 点击车门快捷控制卡中前车门开关②,对应前车门关闭。
- > 点击开关③,对应前车门解锁并打开。
- > 前车门开启时,点击开关③,对应前车门关闭。



- > 点击开关④,前车门及其它车门解锁并打开。
- > 点击开关⑤,前车门及其它车门关闭。
- ⑦ 提示:
- 点击数字车界面的3D切换到3D界面,可直接点击前车门,然 后拖动打开或关闭前车门。

语音识别开启

- > 开启语音识别功能, 输入语音命令对应侧前车门解锁并打开。
- > 开启语音识别功能, 输入语音命令对应侧前车门关闭并闭锁。

车内开关控制



- > 短按车门饰板上的车内开关,对应车门解锁并电动打开。长按车门 饰板上的车内开关,对应车门解锁并手动打开,松手即停。
- > 当车门打开时,短按车门饰板上的车内开关,对应车门电动关闭。 长按车门饰板上的车内开关,对应车门手动关闭,松手即停。

高合HiPhi APP蓝牙控制

- > 通过高合HiPhi APP蓝牙控制,对应车门解锁并打开。
- > 通过高合HiPhi APP蓝牙控制,对应车门关闭。
- > 通过高合HiPhi APP执行蓝牙闭锁时,所有车门关闭并闭锁。

助力开启或关闭

> 当前车门在打开或关闭过程中,由于某种原因触发悬停时,用手推动前车门,触发电动助力臂运行使前车门打开至设定角度或关闭。

车速自动关闭

- > 当车速>3km/h时,前车门自动关闭。
- ① 提示:
- 前车门在打开或关闭过程中,如再次执行关闭或打开操作时, 前车门停止。

防夹功能

前车门在关闭或开启过程中,如遇到障碍物,关闭速率降低时,防夹 功能触发,前车门停止关闭,并打开一段距离。

- ⚠ 注意:
- 为了避免意外夹伤,请谨慎使用防夹功能,避免出现防夹功 能故障。

位置校准

当前车门位置丢失时,需要执行位置校准。

- 中控屏提示需要位置校准,并指导用户如何通过中控屏进行位置校准。用户需确认前车门周围环境无障碍物后,方可进行位置校准。
- 用户也可手动将需要位置校准的前车门关闭到全锁位置,此时 前车门会自动执行位置校准。

开门避障

前车门底部有雷达,在电动开门过程中会帮助使用者发现障碍物,从 而停止电动开门,避免发生车门擦伤或刮碰到车门附近的人员。

⚠ 注意:

- 雷达无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下正常工作, 当车辆所处环境复杂或状况不良时,您应谨慎驾驶并始终注 意驾驶安全。
- 由于雷达探测范围有限,请在开门前做好周边环境确认,避免意外。
- 为了避免雷达出现功能故障,请谨慎使用雷达功能(详见"雷达")。

前门助推器重置

本车左右前门各配置了一个开门助推器。在寒冷天气下,车门玻璃与密封 条结冰可能会导致无法电动开门,此时助推器可协助打开前车门,一旦车 门稍微打开,助推器推杆会自动缩回至车门内。

如果助推器推杆因卡滞或其他因素无法主动缩回时,车门将无法正常关闭 并将影响汽车行驶安全,此时可通过操作紧急解锁杆进行手动重置。

下述介绍仅针对驾驶员侧车门,前排乘员侧车门的助推器推杆重置方式可 参考此部分。



小心使用较硬的笔、细螺丝刀、钥匙或类似工具,用力顶住紧急解锁杆。
 保持用力顶住紧急解锁杆,此时手动将助推器推杆推至车门钣金内。

() Hiphi **

后车门

智能钥匙按键控制



- 0 提示:
- 以驾驶员侧为左侧。
- > 短按按键①,再长按按键①2秒:关闭/打开左后门。
- > 短按按键②,再长按按键②2秒:关闭/打开右后门。
- ① 提示:
- 当顶翼门与后侧门联动开启时,短按按键,再长按按键2秒, 对应侧顶翼门与对应侧后车门同时打开或关闭。

离开自动上锁

> 离开自动上锁开启后,当携带智能钥匙或蓝牙虚拟钥匙远离车辆, 超出有效范围内,后车门关闭并闭锁。

B柱按键控制



- > 当车辆识别到智能钥匙或蓝牙虚拟钥匙时,短按B柱按键,对应 车门解锁并电动打开。长按B柱按键,对应车门解锁并打开, 松手即停。
- > 当车门打开时,短按B柱按键,对应车门电动关闭。长按B柱按键,对应车门关闭,松手即停。

① 提示:

- 短按B柱按键,车门具有防夹和避障功能。
- 长按B柱按键,车门不具有防夹和避障功能。

中控屏控制

中控屏控制:快捷卡片→车门快捷控制卡→门窗。



- > 点击车门快捷控制卡①,进入门窗控制界面。
- ⑦ 提示:
 - 点击"车门快捷控制卡内空白区域或车辆轮廓"进入门窗 控制界面。
- > 点击车门快捷控制卡中后车门开关②,对应后车门解锁并打开。
- > 点击车门快捷控制卡中后车门开关②, 对应后车门关闭。
- > 点击开关③,对应后车门解锁并打开。





- > 点击开关④,后车门及其它车门解锁并打开。
- > 点击开关⑤,后车门及其它车门关闭。
- ① 提示:
- 点击数字车界面的3D切换到3D界面,可直接点击后车门,然 后拖动打开或关闭后车门。

车内开关控制



> 短按车门饰板上的车内开关,对应车门解锁并电动打开。长按车门 饰板上的车内开关,对应车门解锁并手动打开,松手即停。

- > 当车门打开时,短按车门饰板上的车内开关,对应车门电动关闭。
 长按车门饰板上的车内开关,对应车门手动关闭,松手即停。
 ① 提示:
 - 当顶翼门与后侧门联动开启时,按压车门饰板上的车内开关, 对应侧顶翼门与对应侧后车门同时打开或关闭。

高合HiPhi APP蓝牙控制

- > 通过高合HiPhi APP蓝牙控制,对应车门解锁并打开。
- > 通过高合HiPhi APP蓝牙控制,对应车门关闭。
- > 通过高合HiPhi APP执行蓝牙闭锁时,所有车门关闭并闭锁。

车速自动关闭

- > 当车速>3 km/h时,后车门自动关闭。
- ① 提示:
- 后车门在电动开启或关闭过程中,如再次执行关闭或开启操作时,后车门停止。

防夹功能

后车门在关闭或开启过程中,如遇到障碍物,关闭速率降低时,防夹 功能触发,后车门停止关闭,并打开一段距离。

⚠ 注意:

 为了避免意外夹伤,请谨慎使用防夹功能,避免出现防夹功 能故障。

开门避障

- 雷达无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下正常工作, 当车辆所处环境复杂或状况不良时,您应谨慎驾驶并始终注 意驾驶安全。
- 由于雷达探测范围有限,请在开门前做好周边环境确认,避 免意外。
- 为了避免雷达出现功能故障,请谨慎使用雷达功能(详见"雷达")。

() Hiphi **

顶翼门

智能钥匙按键控制



- 0 提示:
- 以驾驶员侧为左侧。
- > 短按按键①,再长按按键①2秒:关闭/打开左后门。
- > 短按按键②,再长按按键②2秒:关闭/打开右后门。
- ① 提示:
- 当顶翼门与后侧门联动开启时,短按按键,再长按按键2秒, 对应侧顶翼门与对应侧后车门同时打开或关闭。

离开自动上锁

> 离开自动上锁开启后,当携带智能钥匙或蓝牙虚拟钥匙远离车辆, 超出有效范围内,顶翼门关闭并闭锁。

B柱按键控制



- > 当车辆识别到智能钥匙或蓝牙虚拟钥匙时,短按B柱按键,对应顶 翼门和后车门解锁并电动打开。
- > 当顶翼门和后车门打开时,短按B柱按键,对应顶翼门和后车 门电动关闭。

① 提示:

- 短按B柱按键,车门具有防夹和避障功能。
- 长按B柱按键,车门不具有防夹和避障功能。

中控屏解锁

中控屏控制:快捷卡片→车门快捷控制卡→门窗。



- > 点击车门快捷控制卡①,进入门窗控制界面。
- ① 提示:
 - 点击"车门快捷控制卡内空白区域或车辆轮廓"进入门窗 控制界面。
- > 点击开关②,对应顶翼门解锁并打开。
- > 顶翼门开启时,点击开关②,对应顶翼门关闭。





当顶翼门与后侧门联动开启时:

- > 点击开关③或④,对应顶翼门及后车门解锁并打开。
- > 顶翼门及后车门打开时,点击开关③或④,对应顶翼门及后车门 关闭。



- 点击开关⑤,顶翼门及其它车门解锁并打开。
- 点击开关⑥,顶翼门及其它车门关闭。

ⓓ 提示:

• 点击数字车界面的3D切换到3D界面,可直接点击顶翼门,然 后拖动打开或关闭顶翼门。

车内开关控制



- > 短按车门饰板上的车内开关,对应后车门解锁并电动打开。长按车门饰板上的车内开关,对应后车门解锁并手动打开,松手即停。
- > 当后车门打开时,短按车门饰板上的车内开关,对应后车门电动 关闭。长按车门饰板上的车内开关,对应后车门手动关闭,松手 即停。

当顶翼门与后侧门联动开启时:

- 短按车内开关,对应顶翼门及后车门解锁并电动打开。长按车门 饰板上的车内开关,对应顶翼门及后车门解锁并手动打开,松手 即停。
- 顶翼门及后车门打开时,短按车门饰板上的车内开关,对应顶翼门及后车门电动关闭。长按车门饰板上的车内开关,对应顶翼门及后车门手动关闭,松手即停。

顶翼门开关控制



- > 短按车内开关,对应顶翼门解锁并电动打开。长按车门饰板上的车 内开关,对应顶翼门解锁并手动打开,松手即停。
- > 顶翼门打开时,短按车门饰板上的车内开关,对应顶翼门电动关闭。长按车门饰板上的车内开关,对应顶翼门手动关闭,松手即停。

高合HiPhi APP蓝牙控制

- > 通过高合HiPhi APP蓝牙控制,对应车门解锁并打开。
- > 通过高合HiPhi APP蓝牙控制,对应车门关闭并闭锁。
- > 通过高合HiPhi APP执行蓝牙闭锁时,所有车门关闭并闭锁。

车速自动关闭

> 当车速>3 km/h或下雨时,顶翼门会自动关闭。

防夹功能

顶翼门在电动关闭或开启过程中,如遇到障碍物,关闭速率降低时,防夹功能触发,顶翼门停止关闭,并电动打开一段距离。

- ⚠ 注意:
- 为了避免意外夹伤,请谨慎使用防夹功能,避免出现防夹功 能故障。

开门避障

顶翼门中部饰板有雷达,在电动开门过程中会帮助使用者发现障碍物,从而停止电动开门,避免发生车门擦伤或刮碰到车门附近的人员。 ▲注意:

- 雷达无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下正常工作, 当车辆所处环境复杂或状况不良时,您应谨慎驾驶并始终注 意驾驶安全。
- 由于雷达探测范围有限,请在开门前做好周边环境确认,避 免意外。
- 为了避免雷达出现功能故障,请谨慎使用雷达功能(详见"雷达")。

() Hiphi ± 3

后尾门

智能钥匙按键控制



> 短按按键①,再长按按键①2秒:关闭/打开后尾门。

离开自动上锁

> 离开自动上锁开启后,当携带智能钥匙或蓝牙虚拟钥匙远离车辆, 超出有效范围内,后尾门关闭并闭锁。

中控屏解锁

中控屏控制:快捷卡片→车门快捷控制卡→门窗。



- > 点击车门快捷控制卡①,进入门窗控制界面。
- ⑦ 提示:
 - 点击"车门快捷控制卡内空白区域或车辆轮廓"进入门窗 控制界面。
- > 点击车门快捷控制卡中后尾门开关②,后尾门解锁并打开。

- > 点击车门快捷控制卡中后尾门开关②,后尾门关闭。
- > 点击开关③,后尾门解锁并打开。
- > 后尾门打开时,点击开关③,后尾门关闭。
- ⓓ 提示:
- 点击数字车界面的3D切换到3D界面,可直接点击后尾门,然 后拖动打开或关闭后尾门。

外部开关控制



> 车辆解锁或携带智能钥匙、蓝牙虚拟钥匙靠近后尾门,在有效范围内,按下后尾门的外部开关,后尾门打开。

脚踏投影灯开尾门



> 通过中控屏开启"感应式后尾门",详见"车门设置"。通过如下方式,可以脚踏投影灯开启尾门:

- 携带蓝牙虚拟钥匙靠近后尾门,可见后保险杠右后侧地面投射"行 李箱"图案,用户按照"行李箱"图案的方向用脚踩上,"行李箱"图 案闪烁后将脚撤回,后尾门即开启。
- 第一排及第二排均没有人时,携带钥匙靠近后尾门,可见后保险杠 右后侧地面投射"行李箱"图案,用户按照"行李箱"图案的方向用脚 踩上,"行李箱"图案闪烁后将脚撤回,后尾门即开启。

内部开关控制



- > 按下后尾门内部开关,后尾门关闭。
- > 长按后尾门内部开关,当听到嗡鸣的声音时,则表示开门高度 已设定完成。

防夹功能

后尾门在电动关闭或开启过程中,如遇到障碍物,关闭速率降低时, 防夹功能触发,后尾门停止关闭。

- > 当关闭时开度≥ 20%,触发防夹,后尾门停止关闭,保持当前的 开度。
- > 当关闭时开度 < 20%,触发防夹,后尾门停止关闭,并电动打开 至20%的开度或以上。
- > 打开时,触发防夹,后尾门停止打开保持当前开度,但如当前开度
 < 20%,可能会因为重力原因关闭到全关位置。
 ▲ 注意:



 为了避免意外夹伤,请谨慎使用防夹功能,避免出现防夹功 能故障。

位置校准

当后尾门位置丢失时,需要执行位置校准。

- 中控屏提示需要位置校准,并指导用户如何通过中控屏进行位置校准。用户需确认后尾门周围环境无障碍物后,方可进行位置校准。
- 用户也可手动将后尾门关闭到全锁位置,此时后尾门会自动执行位置校准。

备用开门

被动备用开门

当系统发生故障,无法使用遥控钥匙、B柱按键等本地方式打开主驾驶侧或副驾驶侧车门时,可使用高合HiPhi APP的备用开门模式 打开主驾驶侧或副驾驶侧车门。

主动备用开门

车辆运行过程中发生碰撞导致系统发生故障时,系统自动使用备用开 门模式打开主驾驶侧或副驾驶侧车门,方便人员及时离开车辆。 ▲注意:

• 可使用车门上的应急开关开启前车门、后车门或后尾门。

车门设置

顶翼门与后侧门联动

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置→车辆→车门→顶翼门与后侧门联动。



方式二: 设置→场景设置→进入车辆→顶翼门与后侧门联动。



滑动开关开启功能,操作中控屏后车门开关或后车门车内开关时,顶 翼门与后车门同时开启或关闭。

感应式主驾门

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置 →车辆→车门→感应式主驾门。

间 灯光	顶翼门与后侧门联系	ð	(10)
A \$9	感应式主驾门 携带钥匙或手机靠近已	解锁的车辆,车门自动开	
 (i) HPN Plot 	感应式后尾门 弊路后尾门投制区开启	680	(
∞o HPNGo	车门开关速度		
◎ 声音	690)		

方式二: 设置→场景设置→进入车辆→感应式主驾门。

ID 灯光	靠近解锁设置		
④ 年頃	全车	主骂	关闭
(i) ##	-		
(i) HPN Plot	都成式主骂[] 唐带钥匙成手机靠近已解锁的4	F M , 10085	на
ao HPhiGo	顶翼门与后侧门联动		0.0
<⇒ 声音			
🖓 皇示	智能进出灯效		

滑动开关开启功能,携带蓝牙或物理钥匙靠近已解锁的车辆,主 驾车门自动开启。

感应式后尾门

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置 →车辆→车门→感应式后尾门。

5	车门	Q
iD 灯光	须翼门与后侧门联动	- 639
● 车辆 ② 骂驶	感应式主驾门 携带钥匙或手机靠近已解锁的车辆,车门自动开启	
() HPhi Plot	感症式后尾() 脚筋后用つ発表区开設長用()	•• <
cic 用自	车门开关速度	

方式二:设置→场景设置→后备箱储物→感应式后尾门。

Ð	后备箱储物	Q
ID IIH	感应式后尾门 网络后尾门投制区开起后尾门	••
@ 车辆	1717 MAR	
② 驾驶	使建築地 开启后、后根架自动降低、方便装卸货物	
(B) HIPhi Pilot		<
HiPhiGo		
<⇒ 声音		

滑动开关开启功能,脚踏后尾门投影区开启后尾门。

车门开关速度

中控屏控制: 设置→车辆→车门→车门开关速度。

ID X7%	▶ 车门开关速度			
A \$18	CIM G			
(ii) ###	慢速	中等	快速	
(j) HPN Plot	6907			1
ao HPhGo	19.2	中等	快速)
<⇒ 声音	70 8 /7			
	後送	中等	快速	

选择前侧门、后侧门、顶翼门的开关速度。



车门开关角度

中控屏控制: 设置→车辆→车门→车门开关角度。

-	车门开关角度		
GO HPHIGO	CIR:N		
<} 声音	ф	标准	全部
-	后侧门		
CP AEDR	<u></u> ф	标准	全部
⑦ 安全&隐私			
☆ 系统	19. 0 07		
	小	标准	全部
□ 场景设置			

选择前侧门、后侧门、顶翼门的开关角度。

<mark>方向盘</mark> 方向盘调节说明



车辆上电后,前后上下拨动转向柱左侧的开关,调节方向盘位置,保 证方向盘与驾驶员之间的距离不小于 25 厘米。 了解车辆

方向盘电加热

方向盘电加热可以在寒冷的季节加热方向盘,驾驶员握住方向盘时不 再觉得寒冷。中控屏控制:点击开关①弹出空调控制界面。



> 点击开关②,开启方向盘电加热功能。方向盘电加热功能开启后, 默认为3挡,再点击一次开关,挡位增强一挡。随着开关的控制, 挡位变化顺序为:"3挡、2挡、1挡、关闭"。

如无故障发生且未通过开关②关闭的情况下,方向盘电加热会在20 分钟后自动停止。

① 提示:

- 方向盘电加热还可通过高合 HiPhi APP进行控制。
- 方向盘具有震动,位置记忆功能(位置记忆功能详见"驾驶员座椅记忆位置")。

方向盘功能卡片

左侧功能卡片



左侧功能卡片可通过自定义添加:里程能耗、电池状态、历史故障、 驾驶状态、轮胎状态、环境信息、多媒体、行车功率、导航信息、日 历、HUD调整。(详见"自定义卡片")。

① 提示:

 相同卡片功能不可同时在仪表左右区域显示。如"里程能耗"功 能在左侧显示,仪表右侧卡片区域不可同时显示。

左侧功能卡片通过方向盘左侧触控板控制,操作如下:

- 操作方向盘左侧触控板之前需要先进行解锁,用户按压、滑动等任 意操作均可解除锁定,解锁过程卡片会动画示意。
- ⑦ 提示:
 - 当ACC功能激活时, 左侧卡片将优先显示ACC内容。
 - 每次解锁以后,10s内不操作,方向盘左侧触控板将会恢复 锁定状态。
- 2. 按下方向盘左侧触控板保持1秒,唤起左侧功能卡片。
ⓓ 提示:

当选择好卡片后,按下方向盘左侧按键进入卡片。
3. 左侧功能卡片唤起后,向左滑动可切换到上一张卡片。
4. 左侧功能卡片唤起后,向右滑动可切换到下一张卡片。
右侧功能卡片



右侧功能卡片可通过自定义添加:里程能耗、电池状态、历史故障、 驾驶状态、轮胎状态、环境信息、多媒体、行车功率、导航信息、日 历、HUD调整。(详见"自定义卡片")。

① 提示:

 相同卡片功能不可同时在仪表左右区域显示。如"里程能耗"功 能在右侧显示,仪表左侧卡片区域不可同时显示。

右侧功能卡片通过方向盘右侧触控板控制,操作如下:

- 操作方向盘右侧触控板之前需要先进行解锁,用户按压、滑动等任 意操作均可解除锁定,解锁过程卡片会动画示意。
- ⓓ 提示:
 - 每次解锁以后,10s内不操作,方向盘右侧触控板将会恢复锁定状态。

 右侧显示为空状态时,按下方向盘右侧触控板并保持1秒,唤起右 侧功能卡片。

① 提示:

- 当选择好卡片后,按下方向盘右侧按键进入卡片。
- 3. 右侧功能卡片唤起后,向左滑动可切换到上一张卡片。
- 4. 右侧功能卡片唤起后,向右滑动可切换到下一张卡片。

自定义卡片

自定义卡片包括:里程能耗、电池状态、历史故障、驾驶状态、轮 胎状态、环境信息、多媒体、行车功率、导航信息、日历、HUD调 整。可进行添加或取消。按照以下步骤自定义卡片。中控屏控制:设 置→显示→仪表→卡片自定义。

ID 灯光	仪表模式		
@ \$ H	标准	ADAS	地图
③ 驾驶	卡片自定义		
(jj) HPhi Pllot	左側		右側
ao HiPhiGo	2	里程能耗 😑	电池状态 😑
<⇒ 声音	+		

1. 点击"+"号添加卡片,点击"-"号取消卡片。

ID 灯光	仪表模	式		
⊜ ≆ ×	-	添加卡片		
0 W				
(1) на	ENER	4:57.5	历史故障	
so Hi	Nietta	轮胎状态	环境信息	
<]: JH	多媒体	行车功率	导航信息	
	日历	HUD调整		
19 進				
T &		保存		

2. 点击选择需要添加的卡片,再点击"保存"添加卡片成功。

⑦ 提示:

• 相同卡片信息不可在仪表界面左右两侧卡片区域同时显示。

里程能耗

a 🕯 🗄	定义
瞬时能耗 301	平均能耗
kWh/100km	kWh/100km
小计里程	总里程
999.9 km	9000000 km

瞬时能耗:记录并显示前100 km内的瞬时电耗值。平均能耗:实时 记录并显示前100 km内的平均能耗值,车辆下电后,平均能耗自动 清零。车辆上电后,平均能耗从零开始计算,每2秒更新一次。小 计里程:显示本次行程的行驶里程,下次行程开始时会清零,最大 显示为999.9 km。总里程:显示当前行驶的总里程,最大显示为 9999999 km。

0 提示:

• 当里程能耗异常时,数值显示为 ----。

电池状态



电池状态显示动力电池的温度、电压及电流信息。

- ① 提示:
- 当动力电池状态显示异常时,温度、电压及电流数值显示为
 ---。
- 当动力电池温度高时,温度数值红色显示报警。

历史故障



历史故障显示车辆状态。当车辆有故障报警时,显示历史报警信息。 当车辆有多个历史故障报警时,可通过上下滑动方向盘左侧或右侧触 控板切换查看。

驾驶状态



G值: 实时显示合力数值。圆表示以X轴和Y轴显示,分为外圈及内圈。 每个圈代表0.6 G,最大G值为1.2 G。圆点实时移动,并有运动轨迹。 ① 提示:

• 当G值异常时,数值显示--。



- > 显示四个轮胎的压力信息。
- ① 提示:

轮胎状态

- 轮胎压力单位默认为 kPa。
- 当轮胎压力信息异常时,数值显示--。

环境信息



环境信息包括:

- > 指南针:指示正北、东北、正东、东南、正南、西南、正西及 西北8个方向。
- > 车内温度: 指示车内当前温度。
- > 车外温度: 指示车外当前温度。

① 提示:

• 当环境信息异常时,数值显示--。

多媒体

多媒体包括: QQ音乐、喜马拉雅/有声读物、电台、蓝牙音乐、U盘 音乐、网络电台、FM。



0 提示:

- 当左右侧功能卡片处在多媒体卡片时,上/下滑动方向盘左侧或 右侧触控板,可以调节当前播放媒体的音量;左右滑动调节上 一曲(上一电台)或下一曲(下一电台)。
- 按下可暂停或取消暂停音乐播放;双击可静音或取消静音。

行车功率



显示当前功率的数值及变化趋势。

① 提示:

• 当行车功率显示异常时,数值显示为--。

导航信息



无导航时,左右侧功能卡片不显示导航信息;开始导航时,导航信息 自动弹出。导航信息显示箭头、路口距离、下个路口名称等信息。

日历



时间信息包括: 星期、节假日、农历、二十四节气、天气。

HUD调整



HUD调整包括:

> 高度调整:上下滑动方向盘触控板,可调节HUD显示高低。

> 亮度调整: 左右滑动方向盘触控板,可调节HUD显示亮度。

仪表显示模式切换



双指向上或向下滑动方向盘左侧或右侧触控板,可切换仪表的显示 模式。

喇叭

喇叭



按压方向盘上的喇叭按键(如图位置),喇叭鸣响。松开喇叭按 键,鸣响停止。 () HiPhi # 8

后视镜 内后视镜



车内后视镜具有自动防眩目功能。可避免夜间行车时,同方向的后方 车辆开启远光灯,强光刺眼眩目。

① 提示:

• 当倒车时,内后视镜防炫目功能关闭。

流媒体后视镜

可以通过如下2种方式开启/关闭流媒体后视镜:

1. 按下开关, 手动开启/关闭流媒体后视镜。



2. 中控屏控制:设置→显示→流媒体后视镜。

5	流媒体后视镜			Q
ID 灯光	流媒体后视镜		-	
○ 年朝○ 耳状	开机启动		-	
() HIPhi Pilot	电子防舷目		-	••
ao HiPhiGo	屏幕亮度			
<⇒ 声音	低	ф	高	自动

设置开启或关闭流媒体后视镜、开机启动、电子防眩目功能。



选择流媒体后视镜屏幕亮度、广角大小、画面高度。

外后视镜

车外后视镜具有自动防眩目功能。除在倒车挡外,车外后视镜会根据 后车大灯的眩目程度自动变暗。

▲ 警告:

车外后视镜中含有电解液,如玻璃碎裂, 电解液可能会泄漏。切勿使 电解液接触皮肤、眼睛、呼吸器官或衣物,或切勿吞下电解液。 如果您接触到电解液,请遵守以下事项:

- 立即用清水冲洗掉皮肤上的电解液。
- 立即用清水彻底冲洗掉眼睛中的电解液。
- 如果意外吞下电解液,请立即彻底清洗口腔,切勿催吐。
- 如果皮肤或头发接触到电解液或意外吞下电解液,请立即就医。
- 立即更换沾到电解液的衣物。
- 如果出现过敏反应,请立即就医。

电动调节



外后视镜镜面可向上/下/左/右方向电动调节,以获得最佳的后视视野。

- 1. 旋转旋钮选择左侧或右侧后视镜。
- 2. 拨动旋钮调节镜面达到能获得最佳后方视野的位置。
- 3. 旋转旋钮恢复至0位置。

电动折叠&展开



旋转旋钮至箭头位置,后视镜折叠。旋转旋钮旋出箭头位置,后视镜 展开。旋转旋钮至箭头位置,后视镜折叠。车辆下电后,旋转旋钮恢 复至0位置,当钥匙靠近车辆时后视镜不会展开。

后视镜加热



在下雨、大雾、寒冷等恶劣天气时,由于雾气、结霜、积雪等造成 后视镜镜面变得模糊不清,可开启加热功能迅速除去镜面的雨雪或 霜雾。旋转旋钮至箭头位置,开启后视镜加热功能。后视镜加热一 段时间后自动关闭。在加热期间,旋转旋钮旋出箭头位置,加热停 止。当温度、湿度等条件满足后视镜加热自动开启条件时,系统可自 动开启后视镜加热功能。 ⓓ 提示:

如无适配后视镜自动加热功能,请将车机软件升级至最新版本。

后视镜倒车下翻功能



本车配备后视镜倒车下翻功能,便于驾驶员在倒车的时候更加便捷的 观察到车辆左右两侧的地面情况。当车辆换挡杆处于R挡时:

1. 旋钮位于①处,两侧后视镜下翻。

2. 旋钮位于②处,两侧后视镜不会下翻。

3. 旋钮位于③处, 左侧后视镜不会下翻, 右侧后视镜下翻。

当车辆换挡杆切出R挡时,车外后视镜会自动返回之前的位置。

了解车辆

雨刮和洗涤 雨刮控制组合开关



旋转雨刮开关选择档位,可选挡位如下: 〇: 关闭••••: 间歇刮刷1 挡(INT1)••••: 间歇刮刷2挡(INT2)•••: 低速刮刷(Low)==: 高速刮刷(High) 了解车辆

自动雨刮开关

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置→ 车辆→雨刮→自动雨刮。

5	雨刮	Q
ID 17#	自动南刮 根据周量大小自动运行和调节	⇒ =
(i) 新秋	雨刮器维护	
(日) HPhi Pilot		<
an HiphiGo		
<⇒ 声音		

方式二: 设置→场景设置→雨天相关→自动雨刮。

5	雨天相关	Q
ID 灯光	下雨自动关窗	
a ##	白动而刻	-
(i) 1518	根据质量大小自动运行和调节	
HPN Plot		(
ao HPhiGo		
<} 声音		

设置开启或关闭自动雨刮。

雨量传感器



⚠ 注意:

 雨量传感器位于前挡风玻璃上部,它能感应雨量大小,并控制 自动雨刮功能。请保持雨量传感器位置的前挡风玻璃区域干 净,如脏污或被其它东西遮挡,将影响雨量传感器的正常工 作,可能会出现在雨量较大时自动雨刮功能不工作。

雨刮控制组合开关操作



雨刮间歇控制

自动雨刮功能关闭后,雨刮开关挡位选择是INT1或INT2时,雨刮执行间歇刮刷。

雨刮灵敏度设置

自动雨刮功能开启后,雨刮开关挡位选择是INT1或INT2时,调节雨量 传感器的灵敏度。

雨刮低速控制

雨刮低速控制有手动和自动两种控制方式。

- > 当雨刮开关挡位选择是Low挡位时,前雨刮执行低速刮刷。
- > 当自动雨刮功能开启后,雨量传感器检测到雨量满足低速刮刷的 要求时,雨刮执行低速刮刷。

雨刮高速控制

雨刮高速控制有手动和自动两种控制方式。

- > 当雨刮开关挡位选择是High挡位时,前雨刮执行高速刮刷。
- > 当自动雨刮功能开启后,雨量传感器检测到雨量满足高速刮刷的 要求时,雨刮执行高速刮刷。

⚠ 注意:

• 当前舱盖开启时,雨刮禁止使用。

雨刮点动控制



在雨刮不工作的情况下,按下雨刮开关上的点动开关并松开,雨 刮执行刮刷1次后停止。

雨刮洗涤

按下雨刮开关上的洗涤开关并保持,雨刮执行喷水洗涤,同时雨 刮挂刷3次后停止。

车窗

车窗的开启和关闭

车辆上电后,可通过主驾车窗升降开关、乘客车窗升降开关、中控屏 控制、语音控制、高合HiPhi APP远程控制方式开启和关闭车窗。

主驾车窗升降开关



- 1. 左后门车窗升降开关
- 2. 左前门车窗升降开关
- 3. 右后门车窗升降开关
- 4. 右前门车窗升降开关

车窗开关上拉/按压分别有两挡。一键升降:上拉车窗开关至二挡位 置,车窗自动上升至全关位置;按下车窗开关至二挡位置,车窗自动 下降至全开位置。部分升降:要打开部分车窗,按下车窗开关至一挡 位置,下降至所需位置时松开;要关闭部分车窗,上拉车窗开关至一 挡位置,上升至所需位置时松开。

乘客车窗升降开关



一键升降:短按开关①车窗自动下降至全开位置;短按开关②车窗自动上升至全关位置。部分升降:要部分打开车窗时,可长按开关
①,下降至所需位置时松开;要部分关闭车窗时,可长按开关②,上
升至所需位置时松开。自动升降过程中如需中断当前动作,请按压
同向或反向方向的按键。

了解车辆

中控屏控制

中控屏控制:快捷卡片→车门快捷控制卡→门窗。



- 1. 一键透气: 点击"一键透气", 车窗全部下降至透气位置。
- 2. 车窗全开: 点击"车窗全开", 所有车窗下降至完全打开位置。
- 3. 车窗全关:点击"车窗全关",所有车窗上升至完全关闭位置。

语音识别控制

> 唤醒语音识别功能, 输入语音命令开启或关闭车窗。

高合 HiPhi APP远程控制

> 通过高合 HiPhi APP远程控制开启或关闭车窗。

▲ 警告:

了解车辆

 关闭车窗前,驾驶员须确保所有乘客(尤其儿童)未将身体的 任何部位探出窗外,否则有夹伤危险!

防夹功能

车窗上升过程中有防夹功能,防夹功能触发3次后一键上升功能失效。 ① 提示:

- 当连续6次触发防夹后,防夹功能会短暂禁用,此时通过手动 长拉或长按开关,车窗会强制上升。
- ▲ 警告:
- 上升车窗时,应注意是否有物品、宠物或人的任何身体部位处 于车窗上升的轨迹范围内,防止夹伤。

防夹功能初始化

当防夹功能失效时,请尝试执行以下操作进行初始化学习:确保门 处于关闭状态下:

- 1. 操作车窗开关手动上升直到车窗完全关闭并保持2秒。
- 2. 然后操作车窗开关手动下降直到车窗完全打开并保持2秒。
- 3. 再次操作车窗开关手动上升直到车窗完全关闭并保持2秒。

开门降窗

车门为无边框类型,当车窗未处于安全位置时,车门打开前,车窗会 自动下降至安全位置以保证玻璃安全。

关门升窗

当车窗处于安全位置时,车门关闭后,车窗会自动上升至完全关闭 位置。 了解车辆

锁车自动关窗

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置 →车辆→车锁→锁车自动关窗。

5	车锁	Q
ID 灯光	南车自动上领	
● 年朝 ◎ 年秋	锁车自动关窗	-
(j) HiPhi Pilot	撒近解锁设置	,
ao HiPhiGo	全年	主联 关闭
⊲:声音	儿童领设置	

方式二: 设置→场景设置→离开车辆→锁车自动关窗。

5	离开车辆	Q
ID 灯光	离车自动上锁	
@ 车辆	车辆上锁提示 (?)	
② 單號	使用外部灯光显示上貌状态	
(i) HiPhi Plot	锁车自动关窗	>
aa HiPhiGo	和新进业们的	
<): 声音	ERECTION A	

设置开启或关闭锁车自动关窗。当功能开启时,车辆执行上锁操作 后,车窗自动关闭。

① 提示:

 当车辆闭锁8秒后,若检测到车窗处于未完全关闭状态,则 发出两次鸣笛提示音。 了解车辆

下雨自动关窗

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置 →车辆→下雨自动关窗。



方式二: 设置→场景设置→雨天相关→下雨自动关窗

5	雨天相关	Q
ID 灯光	下雨自动关窗	•
⑥ 年時	白孙玉刻	
@ \$\$¥	程展電量大小自动运行和调节	
(j) HPhi Plot		<
ala HiPhiGo		
<>> #8		

设置开启或关闭下雨自动关窗。功能开启时,车辆休眠后,系统监测 到下雨,则车窗自动关闭。如果车辆下电后,有车窗处于未关闭状 态,系统在12小时内未监测到下雨时,车窗自动关闭。

座椅

前排座椅

驾驶员座椅



1. 座垫高度调节

上下拨动开关可向上或向下调节座垫高度。

2. 腰托调节

按下开关可前、后、上、下调节腰托位置。

3. 靠背倾斜调节

前后拨动开关可调节座椅靠背的倾斜度。

4. 座椅前后调节

前后拨动开关可向前或向后调节座椅位置。

5. 座垫倾斜调节

上下拨动开关前端可向上或向下调节座垫倾斜度。

中控屏控制

中控屏控制:快捷卡片→座椅快捷控制卡→座椅。

10 ES C C (1) 10 ES C (2) 10 ES C	• • • • • • • • • • • • • • • • • • •
781m ENEX. 84.2182390	3 (4) ^{##}
	10% Noy 8702 >
2 m ² 2 ²	E H 0 10 7 🖀 7
P & K & P & 5.555	II BRIN & BLAR
· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·	E
응 @ 21 행 21 원 유 각	

- 1. 点击座椅快捷控制卡,进入座椅控制界面。
- ⑦ 提示:
 - 点击"座椅快捷控制卡内空白区域或车辆轮廓"进入座椅 控制界面。
- 座椅调节面板选择 点击" ^劉"选择对应座椅调节面板。
- ① 提示:
 - 进入座椅界面时,调节面板默认主驾座椅控制界面状态。
- 3. 座椅前后调节

点击 🔿 或 🔍 可向前或向后调节座椅位置。

4. 点击进入驾驶员座椅控制界面。



- 靠背倾斜调节 点击 [●] 或 [●] 可调节座椅靠背的倾斜度。 拖动"小球"调节座椅靠背的倾斜度。
- 座垫高度调节 点击 [△] 或 [◇] 可向上或向下调节座垫高度。
- 座垫倾斜调节 点击 [∞] 或 [∞] 可向上或向下调节座垫倾斜度。
- 4. 腰托调节

点击 ○ 、 ○ 、 ○ 或 ○ 可对应调节腰托。

驾驶员座椅记忆位置



中控屏控制:点击个人中心进入座椅记忆设置界面。

<u>)</u> 🖻 (*	÷ 08
	的位置	我要去逾土	R	放大地图
主驾驶	副驾驶	0)个人中心	
驾驶	小憩	休息	备用	
	(##		保設	

主驾驶记忆一共可以记录并保存4个不同的座椅位置:驾驶、小憩、 休息、备用。

① 提示:

- 当前驾驶员座椅位置有变化时,中控屏界面弹出"座椅记忆设置界面",选择记忆位置,点击"保存"更新位置。
- 座椅根据ID绑定,不同人员ID所配记忆位置不同。

点击图标进入驾驶员记忆位置编辑。

- > 根据个人需要调节方向盘位置、座椅位置、外后视镜位置及抬头显示位置,然后点击"保存",相应的位置将保存。
- > 当车辆处于后视镜下翻位置,调节方向盘、座椅、后视镜会直接存储当前位置到默认记忆位置。
- > 当座椅位置有变化时,中控屏界面弹出"座椅记忆设置界面",选 择记忆位置,点击"保存"即可更新位置。

主驾欢迎/欢送功能

中控屏控制:设置→车辆→座椅迎宾。

A \$9	牵51模式 ⑦	
(四) 釋發	洗车模式	
(i) HiPhi Pilot		
a a HiPhiGo	后排锁 屏 开启后,带会装用后排车(1)独拉图板的触拉动能	CB \$
<⇒ ##	產榜迎宾 升息后,升口时是特合自动运动到时应收重	
口 最示		
の 连接	中控屏息屏	C10

设置开启或关闭座椅迎宾功能。座椅迎宾功能开启后:当用户打开驾驶员车门时,方向盘自动收起,座椅水平、靠背、高度等方向同步 调节至方便驾驶员进入的位置。

ⓓ 提示:

• 如无适配座椅迎宾设置功能,请将车机软件升级至最新版本。

主驾关门恢复到下车前位置功能

用户坐上驾驶员座椅后,关闭驾驶员车门,方向盘和座椅自动调节 至用户上次下车前位置。

副驾驶员座椅



1. 座垫高度调节

上下拨动开关可向上或向下调节座垫高度。

2. 腰托调节

按下开关可前、后、上、下调节腰托位置。
3. 靠背倾斜调节

前后拨动开关可调节座椅靠背的倾斜度。

4. 腿托调节

上下拨动开关可向上或向下调节腿托。

5. 座椅前后调节

前后拨动开关可向前或向后调节座椅位置。

后车门屏幕控制

二排座椅乘员可通过右后车门屏幕控制副驾驶座椅。



1. 老板键功能

副驾无人时一键触发,短按按键副驾座椅自动向前调节, 收起靠背让二排右侧用户拥有更大的腿部空间。 副驾有人时,通过长按按键可以将副驾座椅向前调节, 收起靠背,松开即停。

2. 老板键恢复功能

副驾无人时一键触发,短按按键副驾座椅自动恢复至副驾 可以乘坐的位置。

副驾有人时,通过长按按键可以将副驾座椅调节至副驾可 以乘坐的位置,松开即停。

中控屏控制

中控屏控制:快捷卡片→座椅快捷控制卡→座椅。



- 1. 点击座椅快捷控制卡,进入座椅控制界面。
- ① 提示:
 - 点击"座椅快捷控制卡内空白区域或车辆轮廓"进入座椅 控制界面。
- 座椅调节面板选择 点击"²"选择对应座椅调节面板。
- ⑦ 提示:
 - 进入座椅界面时,调节面板默认主驾座椅控制界面状态。
- 3. 座椅前后调节

点击 🔷 或 👻 可向前或向后调节座椅位置。

- 4. 点击进入副驾驶员座椅控制界面。
- 5. 长导轨模式

长导轨模式默认为关闭,重新上电后需再次开启。点击 开启长导轨模式后,副驾驶员座椅前后方向行程加大可以调 节至最后端。

长导轨模式可以增加副驾驶员座椅的总行程,增加部分的 行程安全带保护受限,故开启时请确认安全。长导轨模式下, 座椅前后位置超出安全行程,只能记忆到安全行程的极限点。



- 靠背倾斜调节 点击 [○] 或 [●] 可调节座椅靠背的倾斜度。 拖动"小球"调节座椅靠背的倾斜度。
- 座垫高度调节 点击 [◎] 或 [◎] 可向上或向下调节座垫高度。
- 3. 腿托调节

点击 ○ 或 ♡ 可向上或向下调节腿托。

4. 腰托调节

点击 ○ 、 ○ 、 ○ 或 ○ 可对应调节腰托。

副驾驶员座椅记忆位置



中控屏控制:点击个人中心进入座椅记忆设置界面。

<u>o</u> 🙆 (**	÷ 08
RE	!去迪士尼	放大地震	1	我的位置
主驾驶	副驾驶)个人中心	
常规	小憩	休息	备用	
	R 17		你双	

点击"副驾驶"开关进入副驾驶员座椅记忆设置界面。副驾驶记忆一共可以记录并保存4个不同的座椅位置:常规、小憩、休息、备用。 ① 提示:

- 当前副驾驶员座椅位置有变化时,中控屏界面弹出"座椅记忆 设置界面",选择记忆位置,点击"保存"更新位置。
- 座椅根据ID绑定,不同人员ID所配记忆位置不同。

点击相应的座椅位置进入副驾驶员记忆位置编辑。

- > 根据个人需要调节座椅位置,然后点击"保存",相应的位置将 保存。
- > 当座椅位置有变化时,中控屏界面将弹出"座椅记忆设置界面",选 择记忆位置,点击"保存"即可更新位置。

副驾欢迎/欢送功能

用户打开副驾驶车门且解开安全带,副驾驶座椅自动收起腿托,方 便乘员进出。

第二排座椅



1. 腰托调节

按下开关可前、后、上、下调节腰托位置。

2. 靠背倾斜调节

前后拨动开关可调节座椅靠背的倾斜度。

3. 腿托调节

上下拨动开关可向上或向下调节腿托。

4. 座椅前后调节

前后拨动开关可向前或向后调节座椅位置。



5. 座椅左右滑动

按下开关两侧可向左或向右滑动座椅位置。



6. 一键舒适调节

第一排没有人时,按下开关,座椅将自动调节到默认的舒 适位置。在舒适位置时,用户也可基于自身偏好手动调整座 椅姿态。

再次按下开关,一键舒适复位,座椅将自动恢复到默认 位置。

- 0 提示:
 - 出于安全考虑,二排左侧座椅仅在P档或N档下才可以触发 一键舒适。



7. 三排便捷进出

用户进出三排时,按下Easy entry开关,二排座椅向前移 动,靠背向前收起,腾出后排空间,同时打开同侧后车门和顶 翼门,方便第三排乘员上下车。

用户完成进出行为后,按下Easy entry开关,同侧二排和 前排座椅恢复使用前位置。

中控屏控制



中控屏控制:快捷卡片→座椅快捷控制卡→座椅。

- 1. 点击座椅快捷控制卡,进入座椅控制界面。
- **①**提示:
 - 点击"座椅快捷控制卡内空白区域或车辆轮廓"进入座椅 控制界面。
- 2. 座椅收起

点击"三排便捷进出"开关,二排座椅向前移动,靠背向 前收起,腾出后排空间,同时打开同侧后车门和顶翼门,方 便第三排乘员上下车。

- 3. 点击开关, 座椅恢复至默认位置。
- 4. 点击进入第二排座椅控制界面。
- 5. 座椅调节面板选择

点击" 🥙 "选择对应座椅调节面板。

- ① 提示:
 - 进入座椅界面时,调节面板默认主驾座椅控制界面状态。
- 6. 座椅滑动

点击 ≤ 、 ≥ 、 ≤ 或 ≥ 可对应滑动座椅左、右、前或 后位置。



1. 靠背倾斜调节

点击 [◎] 或 [◎] 可调节座椅靠背的倾斜度。 拖动"小球"调节座椅靠背的倾斜度。

2. 腿托调节

点击 ○ 或 ≥ 可向上或向下调节腿托。

3. 一键舒适

第一排没有人时,按下开关,座椅将自动调节到默认的舒 适位置。在舒适位置时,用户也可基于自身偏好手动调整座 椅姿态。

再次按下开关,一键舒适复位,座椅将自动恢复到默认 位置。

0 提示:

- 出于安全考虑,二排左侧座椅仅在P档或N档下才可以触发 一键舒适。
- 4. 点击开关,一键舒适复位,座椅将自动恢复到默认位置。
- 5. 腰托调节

点击 ○ 、 ⊃ 、 ○ 或 ○ 可对应调节腰托。

① 提示:

 在第三排座椅靠背放倒的情况下,手动调节第二排座椅靠背 角度时,请注意观察其与第三排座椅的位置,避免第二排座 椅靠背遭受挤压损伤。

第三排座椅



第三排座椅靠背可以单独向前折叠,增加行李厢容积。

- > 向上拉第三排座椅靠背上的开关,然后向前折叠靠背。
- > 向上拉第三排座椅靠背上的开关,前后推动靠背可调节5挡靠背 倾斜角度。
- 第三排座椅头枕可以单独上下调节。

座椅加热和通风*



- 1. 点击座椅快捷控制卡,进入座椅控制界面。
- ① 提示:
 - 点击"座椅快捷控制卡内空白区域或车辆轮廓"进入座椅 控制界面。
- 2. 座椅通风快捷控制

点击开关,开启对应的座椅通风功能。座椅通风功能开启 后,默认为3挡,再点击一次开关,挡位降低一挡。随着开关的 控制,挡位变化顺序为:"3挡、2挡、1挡、关闭"。

- ⓓ 提示:
 - 座椅快捷控制卡上的通风、加热控制图标根据座椅控制界 面的通风、加热功能开启而变化。
- 3. 座椅加热快捷控制

点击开关,开启对应的座椅加热功能。座椅加热功能开启 后,默认为3挡,再点击一次开关,挡位降低一挡。随着开关的 控制,挡位变化顺序为:"3挡、2挡、1挡、关闭"。

- ⑦ 提示:
 - 座椅快捷控制卡上的加热、通风控制图标根据座椅控制界 面的加热、通风功能开启而变化。

4. 座椅调节面板选择

点击" 2"选择对应座椅调节面板。

⑦ 提示:

进入座椅界面时,调节面板默认主驾座椅控制界面状态。

5. 座椅通风

点击开关,开启对应的座椅通风功能。座椅通风功能开启 后,默认为3挡,再点击一次开关,挡位降低一挡。随着开关的 控制,挡位变化顺序为:"3挡、2挡、1挡、关闭"。

6. 座椅加热

点击开关,开启对应的座椅加热功能。座椅加热功能开启 后,默认为3挡,再点击一次开关,挡位降低一挡。随着开关的 控制,挡位变化顺序为:"3挡、2挡、1挡、关闭"。



后排座椅加热和通风还可通过后车门内饰板上的开关控制。

1. 座椅通风

点击开关,开启对应的座椅通风功能。座椅通风功能开启 后,默认为3挡,再点击一次开关,挡位降低一挡。随着开关的 控制,挡位变化顺序为:"3挡、2挡、1挡、关闭"。

2. 座椅加热

点击开关,开启对应的座椅加热功能。座椅加热功能开启 后,默认为3挡,再点击一次开关,挡位降低一挡。随着开关的 控制,挡位变化顺序为:"3挡、2挡、1挡、关闭"。

为节约能耗,当成员离开座椅30秒后加热或通风功能将会暂停, 座椅加热和通风功能表现如下:

- 如在约15分钟内乘员回到座位,则功能会恢复至最近一次设置 的挡位继续运行。
- 如在约15分钟内乘员未回到座位,则功能将被关闭,如需继续使用,需重新手动开启。

⑦ 提示:

• 如无适配座椅加热和通风控制功能,请将车机软件升级至最新版本。

座椅按摩*



- 1. 点击座椅快捷控制卡,进入座椅控制界面。
- ① 提示:
 - 点击"座椅快捷控制卡内空白区域或车辆轮廓"进入座椅 控制界面。
- 2. 座椅按摩快捷控制

点击开关,开启对应的座椅按摩功能。座椅按摩功能开启 后,默认为3挡,再点击一次开关,挡位降低一挡。随着开关的 控制,挡位变化顺序为:"3挡、2挡、1挡、关闭"。

3. 座椅调节面板选择

点击" 🥙 "选择对应座椅调节面板。

⑦ 提示:

• 进入座椅界面时,调节面板默认主驾座椅控制界面状态。

4. 按摩开启或关闭

点击开关可开启或关闭座椅的按摩功能。

5. 按摩模式

选择按摩模式。

6. 按摩力度

选择按摩力度。



第二排座椅按摩还可通过后车门内饰板上的开关①控制。点击开关可 开启或关闭对应座椅的按摩功能,同时运行15分钟后会自动关闭。

> 座椅按摩功能开启后,随着开关的控制,挡位变化顺序为:"轻、 中、重、关闭"。

为节约能耗,当成员离开座椅30秒后按摩功能将会暂停,座椅按 摩功能表现如下:

- 如在约15分钟内乘员回到座位,则功能会恢复至最近一次设置 的挡位继续运行。
- 如在约15分钟内乘员未回到座位,则功能将被关闭,如需继续使用,需重新手动开启。

① 提示:

• 如无适配座椅按摩控制功能,请将车机软件升级至最新版本。

座椅调节参数

座	椅	向前	向后	向上	向下	内侧
前排座	整体	220 mm	40 mm	35 mm	30 mm	-
竹	靠背	35.5°	46.5°	-	-	-
副驾驶	整体	220 mm	80 mm	35 mm	30 mm	-
页坐椅	靠背	35.5°	46.5°	-	-	-
第二排	整体	260 mm	100 mm	-	-	70 mm
坐椅	靠背	44°	46°	-	-	-
第三排	调节	10°	-	-	-	-
座椅靠 背	折叠	108°	-	-	-	_

测量座椅深度时,座椅靠背的正常使用位置角度为25°。

外部灯光控制 灯光控制组合开关

远光灯



- > 近光灯点亮后,向前拨动组合开关,远光灯点亮,向后拨动, 远光灯熄灭。
- > 连续向后拨动并松开,远光灯闪烁,达到提醒前车或示意作用。
 ▲ 注意:
- 远光灯会导致对面来车驾驶员眩目,请合理使用远光灯。

转向信号灯



> 向下或向上拨动组合开关,开启转向信号灯,仪表对应的 ←
 或 ➡ 指示灯闪烁,并发出"哒哒"声响。

- > 拨动组合开关回至中间位置,或方向盘回位时组合开关回至中间位置,关闭转向信号灯。
- > 变换车道时,向上或向下轻轻拨动组合开关,组合开关自动回至 中间位置,相应的转向信号灯闪烁3次。

路口掉头提醒

拨动拨杆至左变道挡位,然后松手使拨杆自动回位,2s内再次拨动 至左转向挡位,触发左掉头功能。前左与后左ISD智能交互灯同时 显示左掉头图标。 了解车辆

中控屏控制

中控屏控制: 设置→灯光→外部灯光。

10 灯光	灯光主题				
⊜ 车辆	动感星光	柔情	暮光	闪耀高光	
⑤ 驾驶	智能交互灯光				>
(B) HPhi Pilot	外部灯光				-
ao HPhiGo	N	۶D	自动	¥	
<): 声音	1	2	3	4)
☑ 重示	后雾灯				

选择位置灯、近光灯、自动或关。

- 1. 位置灯: 控制位置灯、牌照灯等灯光点亮或熄灭。
- 2. 近光灯:控制位置灯、牌照灯、近光灯等灯光点亮或熄灭。
- 3. 自动:开启或关闭自动灯光。
- 4. 关:关闭所有灯光。

自动灯光

中控屏控制开启或关闭自动灯光。当自动灯光开启时,位置灯、近光 灯会根据周边环境的亮度自动开启或关闭。





 光线传感器位于前风挡玻璃上部,它能感应亮度,并控制自动 灯光功能。请保持光线传感器位置的前风挡玻璃区域干净,如 脏污或光线传感器被其它东西盖住,将影响光线传感器的正常 工作,可能会出现在车外光线充足时灯光自动点亮。

动态弯道照明

自动灯光开启且远光灯未开启时,动态弯道照明自动开启。车辆经过 弯道或转动方向盘时,且车速大于5km/h,灯光系统自动调节近光灯 的拐点位置,自适应增强弯道内的照明范围。

前照灯自动水平调节(DHL)

车辆根据负载状态及道路工况自动调节前照灯照射角度,确保给驾驶 员提供良好的照明,且近光状态不对前车驾驶员造成炫目。

后雾灯

中控屏控制:设置→灯光→后雾灯。



设置开启或关闭后雾灯。后雾灯开关开启时,同步点亮近光灯,关闭 后雾灯开关后,灯光挡位跳至近光灯。

自动远近光灯切换(AHB)*

中控屏控制:设置→灯光→自动远光灯切换。

10 灯光	智能交互灯光			>
A 44	外部灯光			
(四) 驾驶	00	۱D	自动	¥
 HiPhi Pilot 				
⇔⇔ HiPhiGo	EL40037531405	<u></u>		
<} 声音	氛围灯			>
し 豊永	伴我回家			

设置开启或关闭自动远光灯切换。AHB开启后,自动灯光开启且近光 灯点亮时,当车速大于20km/h,本车行驶在弱光环境中(郊外、无路 灯、环境光强度很低、非恶劣天气、转向灯未开启等),系统未检测 到对向来车车灯或前车尾灯,自动打开远光灯保证驾驶员得到最远的 可视范围;当系统监测到对向来车车灯或前车尾灯或者条件不满足 时,自动关闭远光灯,避免远光危害。AHB可以在大多数路况中自行 合理地切换远、近光灯,但无法做到完全的合理性;驾驶员仍然应该 保持警觉(特别是在城市区域无法使用),在必要时以手动形式切换 远、近光灯以免干扰其他车辆的行驶、违反交通法规。

- 🛆 注意:
- 当AHB系统控制远光灯点亮或熄灭时, 仪表的 ▲ 指示灯会 点亮或熄灭。
- 驾驶员激活超车灯(远光灯闪烁)时,如果此时AHB系统正在 自动切换远光灯,那么超车灯会延迟1秒响应。

限制条件

1. 当车辆处于ABS/ESP激活等状态下,不会自动切换远光灯。

- 当驾驶员打开雾灯、转向灯或进行紧急转向时,不会自动切换远 光灯。
- 3. 车速小于15km/h,不会自动切换远光灯。
- 4. 车辆行驶在城市区域,不会自动切换远光灯。
- 5. 环境光强度很高,不会自动切换远光灯。
- AHB并非总能在各种情况下工作,多种原因都可能导致发生不必要、不准时或无效的灯光调节或遗漏,例如:摄像头受限,视野不清晰,恶劣天气等。



自适应远光灯*

中控屏控制:设置→灯光→自适应远光灯。

10 灯光	外部灯光			
⊜ 车辆	00	ID	自动	¥
@ 驾驶	-			
() HiPhi Pilot	10.9673			
⇔o HiPhiGo	自适应运光灯 远光灯器车速变很 前方车辆或行人返	2智能开闭并调整 3、远光灯智能道	94. E3999	
<} 声音				
日 日本	氛围灯			>

设置开启或关闭自适应远光灯。

自动车辆遮蔽

自适应远光灯开启且自动灯光开启后,车速大于30km/h时,近光灯自 动切换为远光灯,根据摄像头识别,自动进行远光灯部分遮蔽,在保 证自车照明效果的同时,防止对其他车辆驾驶员的炫目,实现多目标 的高精度遮蔽功能。该功能可以在大多数路况中自行合理地切换远、 近光灯,但无法做到完全的合理性;驾驶员仍然应该保持警觉(特 别是城市道路),在必要时以手动形式切换远、近光灯以免干扰其 他车辆的行驶、违反交通法规。

远光增强

自适应远光灯开启且自动灯光开启时,车速大于60km/h时,近光灯 自动切换为自适应远光。车速大于90km/h时,自动切换为远光增强 模式。



灯光主题

中控屏控制: 设置→灯光→灯光主题。

● 灯光	灯光主题				
@ \$\$	动感星光	荣切	暮光	闪耀高光	
⑤ 驾驶	智能交互灯光				>
(B) HIPN Pllot	外部灯光				
an HiphiGo	н	۱D	自幼	×	
<): 声音					
□ 重示	后雾灯				

选择灯光主题,切换外部灯光造型图案(日行灯、位置灯、转向灯) 及智能进出灯效。

HiPhi Show

HiPhi X提供了专属感及娱乐性更强的灯光主题Show,中控屏内已经为 用户预设了多种不同风格的主题以及多种灯光舞蹈模式,为用户带 来更多有趣、好玩的互动场景。

⚠ 注意:

- 车辆电源模式处于ON挡。
- 车辆静止并处于P挡。



冥想模式

中控屏控制:应用→应用列表→冥想。



冥想模式为用户实现多屏幕联动播放视频,播放场景音乐,控制空调
 风量、座椅通风加热按摩、车内氛围灯、香氛等沉浸式环境。
 ① 提示:

• 冥想模式下,踩下制动踏板,中控屏提示停止沉浸模式。

用户通过中控屏中功能按键触发进入冥想模式,当用户上车后, 开启冥想模式,为您带来更专属化及沉浸式的体验。您也可通过网 络更新更多主题。

⚠ 注意:

- 车辆电源模式处于ON挡。
- 车辆静止并处于P挡。



沉浸模式

中控屏控制:应用→应用列表→沉浸模式。



沉浸模式为用户实现多屏幕联动播放视频,播放场景音乐,控制车 内氛围灯、香氛等沉浸式环境。

- ⑦ 提示:
- 沉浸模式下,踩下制动踏板,中控屏提示停止沉浸模式。

用户通过手机APP或中控屏中功能按键触发进入沉浸模式,当用户上 车后,开启沉浸模式,为您带来更专属化及沉浸式的体验。您也可 通过网络更新更多主题。

⚠ 注意:

- 车辆电源模式处于ON挡。
- 车辆静止并处于P挡。

HiPhi Play

HiPhi Play会根据不同用户的不同用车场景量身定做,它可将您在车上的一系列功能操作,通过编辑、排序、集成并预设到一张张场景卡片上。当用户上车后,只需直接开启场景卡片,这些功能便可按照预设的顺序和组合逐一调用,为您带来更专属化及便利性的驾乘体验。它会根据环境,自动执行。



伴我回家

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置→ 灯光→伴我回家。

ao HiPhiGo	自适应远光灯 运光灯箱车速变(前方车辆或行人)	2.智能开闭并调整 5、远光灯智能语	as. Alsent		
<⇒ 声音					
	氛围灯				>
<i>⊘</i>	伴我回家 留车后大灯回时	k/e			
⑦ 安全6期4	1589	30秒	6019	¥	
⊙ 系统					
C SROM	自动顶灯				

方式二: 设置→场景设置→离开车辆→伴我回家。



设置开启或关闭伴我回家功能;选择灯光点亮时间。车辆下电后,用 户执行闭锁操作时,伴我回家功能激活,近光灯和位置灯点亮,为用 户照亮周围环境,超过设置的时间后自动熄灭。当伴我回家功能激 活,近光灯和位置灯点亮期间,用户再次执行闭锁操作时,近光灯和 位置灯点亮时间重新计算。当伴我回家功能激活,近光灯和位置灯 点亮期间,用户执行解锁或车辆上电时,退出伴我回家功能,近光 灯和位置灯熄灭。 了解车辆

数字灯光

数字灯光包括PML可编程智能大灯和智能交互灯光。中控屏控制:应 用→应用列表→数字灯光。



- 1. 数字灯光包括"投影媒体文件"、"投影文字"及"像素灯光"三个选项 卡,可从中选择PML可编程智能大灯或ISD智能交互灯的素材。
- 2. 点击设置图标进入投射灯、投射位置、投影画面设置。
- 3. 投影设置中,可对投射灯、投射位置、投影画面进行调节或设置。



- 4. 详细调节中,可对投影画面的投影点进行微调。
- 5. 在"投影文字"界面,可添加文字素材。
- 6. 点击"像素灯光"可添加投射素材。

PML可编程智能大灯*



通过前大灯上的PML可编程智能大灯投射。

行人预警

该功能理论上可以在所有的路况中自行合理地判断车前行人位置, 作为对驾驶员的辅助参考,但为避免功能发生故障,请驾驶员保持



设置开启或关闭行人预警功能。行人预警开启后且车速大于40km/h, 当出现行人处于预设的危险区域内且可能发生行人碰撞风险时,PML 可编程智能大灯在驾驶员前方路面高亮闪烁特定图标,首先警示驾驶 员减速;然后配合行人位置提示功能,进一步提示行人位置,以便为 驾驶员提供足够的信息而做出正确的判断。

行人位置提示

在行人预警的基础上,进一步对处于危险区域内的行人脚下路面和腿 部进行高亮闪烁照明,从而进一步提醒驾驶员注意避让行人所在实际 位置,而且也可以有效提醒行人有车靠近。

转向辅助

中控屏控制:设置→灯光→智能交互灯光→转向辅助。

10 灯光	碰撞预警 ⑦ 高车辆印刷能后方有碰撞风险时,灯光闪烁警示相后	
⑥ 车辆	75年頃	
(2) 驾驶	转向辅助 ⑦ 转向时使用外部投影灯光进行要示	
(B) HIPN Pilot	东运城时 ②	. /
ao HPhiGo	当年時10月的11日並用每種风险时,外部投影打在地面 投射出时后的應業響示耳使员	
<⇒ 声音	车道偏离预警 ⑦	
□ 显示	回编展车通时,使用外部投影灯光警示驾驶员	

设置开启或关闭转向辅助功能。转向辅助开启后,自动灯光功能开 启近光灯开启,并且自适应远光功能开启,且车速低于30km/h行驶, 当转向信号灯开启时,PML可编程智能大灯自动在转向的相应侧投 射动态转向箭头,以提示处于其他车道的驾驶员及时发现即将(视 线被遮挡区域内)有车辆驶出,注意避让。

变道辅助

中控屏控制:设置→灯光→智能交互灯光→变道辅助。

● 灯光	磁接预整 ⑦ □车辆印刷能后方有磁接风险时,灯光闪烁整示颜后	
⑥ 车辆	214	
© \$\$	转向辅助 ⑦ 转向时使用外部投影灯光进行展示	
(B) HPhi Pilot	Ф. Жыр (?)	1
ao HPNGo	当车辆识别到查道有硼镍风险时,外部投影灯在地面 股射出对应的需要要示耳缺员	
<⇒ 声音	车道偏离预警 ⑦	
□ 皇示	当编奏中进行, 亚州大学位的以无爱尔斯化员	

设置开启或关闭变道辅助功能。变道辅助开启后,自动灯光功能开启 且近光灯开启,且自适应远光功能开启,且车速度大于30km/h时,当转 向信号灯开启,并检测到侧后方车道有障碍物时,PML可编程智能大 灯自动在地面投影禁止变道提示,以提醒驾驶员。该功能理论上可以 在对所有良好路况作准确的反映,作为对驾驶员的辅助参考,但在 雨雪等情形下可能无法启用,为避免功能发生故障,请驾驶员仍然 应保持警觉,以避免交通事故。

行驶区域预测(光毯)

当您需要打开"区域预测"功能,您可向左滑动主界面进行设置:场 景中心→快捷功能→区域预测。



挡位处于D挡,自动灯光功能开启且近光灯开启,且自适应远光功 能开启,且车速小于30km/h行驶时,驾驶员手动开启行驶区域预 测后,PML可编程智能大灯投影与车辆等宽的光毯,为驾驶员提供 行驶轨迹和通过性的辅助判断。

视频投影娱乐功能

车速为0km/h、挡位处于P挡且自动灯光开启近光灯时,用户手动打开 投影素材后,PML可编程智能大灯投影进行播放。驾驶员对该功能的 使用应当避免形成对公开场合(包括行人、其他驾驶员)的干扰,并 应当确保其投放内容符合法律规定、公序良俗。

① 提示:

• 将PML可编程智能大灯作为高亮度投影机使用,投影来自中控 屏的视频内容。 用户可以选择投影到墙面还是地面,同时也可以选择单灯或双 灯融合投影。投影过程中支持用户实时进行投影区域微调。

智能进出灯效

中控屏控制可通过三种路径设置,操作方式如下:方式一:设置→灯 光→智能交互灯光→智能进出灯效。



方式二:设置→场景设置→进入车辆→智能进出灯效。

aa HiphiGo	顶翼门与后侧	门联动		
<): 声音	智能进出灯效		-	
□ 量示				
の 连接	门动模拟音			
① 安全6篇私	雷达声	冲击波	太空舱	¥
③ 系统	车外人脸识别 开启后,人脸识	HALKSMON	N-LT.	
■ 场景设置				

方式三: 设置→场景设置→离开车辆→智能进出灯效。

Ð	离开车辆	Q
iD 灯光	离车自动上锁	
⊜ 车辆	车辆上够提示 ⑦	
④ 解號	使用外部灯光显示上软状态	
() HIPhi Pilot	领车自动关窗	
oo HiPhiGo	朝鮮清中红体	
<): 声音	TE REACTERY AN	

设置开启或关闭智能进出灯效功能。智能进出灯效开启后,当用户 携带钥匙(或蓝牙钥匙)接近或远离车辆时,智能灯光系统将会自 动呈现迎宾灯光秀效果。

0 提示:

• 灯光秀主题内容可系统升级更新。

车道偏离预警

中控屏控制:设置→灯光→智能交互灯光→车道偏离预警。

10 灯光	發達預警 ⑦ 当年請初期前后方有確據內給时。打光闪烁警示前后 方车辆	
@ 车辆		
() N R	转向辅助 ⑦ 转向时使用外部投影灯光进行继承	
(B) HPN Plot	minutes @	. /
ao HiphiGo	文加制約 当年時回到較宜進有環境风险时、外部投影灯在地面 投射出时应的國家關係用缺员	
<⇒ 声音	车道偏离预警 ⑦ 四偏离车通时,使用外部校影灯大警示路驶员	
□ 量示		

设置开启或关闭车道偏离预警功能。车道偏离预警开启后,自动灯 光功能开启且近光灯开启,且自适应远光功能开启,且车速度大于 60km/h,当无转向信号灯开启的状态下,红外摄像头检测到车辆 有偏离趋势时,PML可编程智能大灯自动在偏离侧高亮投射一段车 道线,且投影位置实时贴合真实车道线,同时投影闪烁的警示图标 提示驾驶员及时修正行驶轨迹。

ISD智能交互灯



通过前后保险杠上的ISD智能交互灯显示。

碰撞预警

中控屏控制:设置→灯光→智能交互灯光→碰撞预警。

 助 灯光 (1) 东桥 	碰撞预警 ⑦ 西车辆印刷船后方有碰撞闪船时,灯光闪烁窗示扇目 方车辆	
○ 驾驶	转向辅助 ② 转向时使用外部投影灯光进行履示	
(]) HPhi Plot	空流転動 ②	. /
ao HPNGo	当车辆识别到安道有碰撞风险时,外部投影灯在地面 投射出对应的能素要示导致员	
<⇒ 声音	车道偏离预警 ⑦	
	回偏离车道时,使用外部投影灯光警示驾驶员 	

设置开启或关闭碰撞预警功能。

前方有慢车提醒/前方碰撞预警提醒后车

碰撞预警开启后且车速大于60km/h行驶,当检测并识别到前方自车道 有车辆,且前车的车速小于自车时,后ISD智能交互灯闪烁。踩下制动 踏板时,后ISD智能交互灯同时显示"●"图标提醒后车用户减速。
后车碰撞报警

碰撞预警开启后且车速大于10km/h行驶,当检测并识别到前车的车速 过低或后车距离过近时,后ISD智能交互灯显示警示符号提醒后车用户 注意。该功能理论上可以在对所有良好路况作准确的反映,作为对驾 驶员的辅助参考,但在雨雪等情形下可能无法启用,为避免功能发生 故障,请驾驶员仍然应保持警觉,以避免交通事故。

样式手动个性化设定(仅用于静止状态)

本地、APP挑选、手工画;高合HiPhi APP绘图,生成图片,作为素 材进行显示。

表示感谢

当您需要打开"表示感谢"功能,您可向左滑动主界面进行设置:场景 中心→快捷功能→比心。



用户可通过中控屏点击比心功能,触发前后ISD智能交互灯闪烁显示 "●"图标,如对方车辆礼让己方先行的时候可使用此功能表示感谢。

自动泊车

当您需要打开"自动泊车"功能,您可向左滑动主界面进行设置:场 景中心→快捷功能→自动泊车。



挡位处于D挡/R挡,自动泊车开启时,自动触发危险警告信号。ISD智能交互灯以危险警告信号形式闪烁显示以下不同图形。

1. 泊车正常,显示自动泊车专用图形。

2. 泊车过程中需要用户接管车辆,显示叹号形状图形。

行人先行提示

当您需要打开"行人先行"功能,您可向左滑动主界面进行设置:场 景中心→快捷功能→行人先行。



设置开启或关闭行人先行功能。行人优先开启后,行人优先功能, 白天自动灯光开启,只点亮ISD; 夜晚自动灯光+近光灯,点亮 ISD+PML; 当车辆停止后,可在中控屏快捷菜单里手动触发行人先行 功能,PML可编程智能大灯在车前固定区域投射动态图效示意行人先 行。用户应在确保行人安全,单向单车道的情况下使用该功能。如果 对面车道或同向异车道有来车的,用户不应使用该功能。该功能仅在 驻车条件下可用,车辆行进中将自动退出。车辆制造商、总经销商与 总服务商有权基于法规、行人的安全保障而自行关闭、开启该功能。

车辆上锁提示

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置→灯 光→智能交互灯光→车辆上锁提示。

ao HiPhiGo		
<⇒ 声音	行人預警 ⑦ 出年時以前射和方券行人發展风能时,警示驾驶员及 行人	
🖓 量示	春曲技术提示 ①	
の 连接	使用外部灯火显示充电状态	
1992 T	车辆上锁提示 ⑦ 使用外部灯光显示上软状态	
③ 系统		
0 1580m	"нери"Х	

方式二:设置→场景设置→离开车辆→车辆上锁提示。

5	离开车辆	Q
ID 灯光	离车自动上额	
○ 年時	车辆上领理员 ⑦	
② 释被	使用外部灯光显示上脑状态	
(j) HPN Plot	锁车自动关窗	· · · · · · · · · · · · · · · · · · ·
ao HiPhiGo	1998年中午106	
⊲: 声音	In the second co	

设置开启或关闭车辆上锁提示功能。车辆上锁提示开启后,且关闭智能进出灯效,执行上锁时前后ISD智能交互灯同时显示上锁图标。

① 提示:

• 当智能进出灯光关闭时,车辆上锁提示功能触发。

充电状态提示

中控屏控制:设置→灯光→智能交互灯光→充电状态提示。

oo HiPhiGo		
() 声音	行人預整 ② 当车编记回到前方有行人碰撞风险时,警示驾驶员及 行人	
口 皇示	★由计本规录 ②	
⊘ 连接	使用外部灯光量示充电状态	
》 安全6章私	车辆上额提示 ⑦ 使用外部灯光显示上输成表	
⊗ 系统		
💭 4880 8	"HPN"\$J	

车辆静止且外部灯光没有播放灯光秀时,当车辆开始充电,前后 灯组显示充电效果,时长20s。

HiPhi灯

中控屏控制:设置→灯光→智能交互灯光→HiPhi灯。

<} 海會	行人預置② 当年時収別到前方有行人碰撞风能时、智示驾驶员及 行人	
☑ 显示		
⊘ 连接	光电状态提示(① 使用外部灯火型示光电状态	
③ 安全4時私	车辆上额提示 ⑦ 使用外部灯光显示上额状态	
⊙ 系统		
D 15802	'HPN'\$J	

开关设置为开启时,车辆后部的logo灯字母灯光"HiPhi"会随位置灯 点亮。 1

门外板环境灯

门外板环境灯根据车辆的不同状态,显示白色呼吸、白色常亮、红色 呼吸及红色常亮。

昼间行驶灯

- > 当光线传感器检测为白天且车辆处于Ready状态时,昼间行驶灯 点亮。
- > 车辆下电或未处于Ready状态或近光灯点亮时,昼间行驶灯熄灭。

灯罩起雾

在潮湿或者寒冷天气条件下,或车辆暴露在雨中或洗车后,灯罩内表 面可能会出现极小的水滴、细水雾或白雾(冷凝现象):

- 这种情况是因为车灯内高温空气中的水汽遇冷发生凝结的正常现象。
- 当车辆停放在干燥环境下,或车外灯打开且车辆处于行驶状态下, 水汽会逐渐挥发,仅在灯罩处还可能存在残留。
- 这种现象不会影响车外灯的使用寿命,您无须更换车灯总成。

了解车辆

内部灯光控制 车内氛围灯



- 1. 后排顶灯氛围灯
- 2. 后车门饰板上氛围灯
- 3. 后车门饰板下氛围灯
- 4. 前排座椅氛围灯
- 5. 前排顶灯氛围灯
- 6. 中控台氛围灯
- 7. 中控台上储物格氛围灯
- 8. 中控台下储物格氛围灯
- 9. 第三排饰板氛围灯



1. 左前车门饰板上氛围灯

- 2. 左前车门饰板下氛围灯
- 3. 仪表板左侧氛围灯
- 4. 仪表板右侧氛围灯
- 5. 右前车门饰板下氛围灯
- 6. 右前车门饰板上氛围灯

了解车辆

氛围灯设置

中控屏控制:设置→灯光→氛围灯。



1. 点击氛围灯进入氛围灯设置界面。

(B) HIPTS Plot			
aro HPNGo	0	0	0
<): #8	788590,98157	BUBBAT	应转氛围灯
	2.8		
Ø 34	2582	数中学器	森林時 臣
araan 🗍	RARS	热力绽放	****
💮 ar	***38	冰川漫步	自定文

 开启氛围灯总开关后,可以设置开启或关闭顶部氛围灯、座椅氛围 灯或其它位置氛围灯;选择氛围灯主题。



 当选择自定义时,可进行自定选取氛围灯颜色及亮度(可点亮128 色和100档亮度可调)。



4. 设置开启或关闭氛围灯的联动方式。

驾驶模式联动:开关开启时,当车辆处于不同驾驶状态, 车内氛围灯会根据驾驶模式状态显示不同效果。

语音联动:开关开启时,当语言唤醒车机HiPhiGO时,唤 醒车机的位置对应的门板显示特殊效果(可区分一排二排4个 座椅位置,唤醒车机的位置对应的门板显示特色效果);或 当蓝牙来电/蓝牙通话中时(需手机连接汽车),车内氛围灯 显示特殊效果。

音乐联动:开启后,当车辆播放音乐时,车内氛围灯根据 音量和旋律显示不同效果。



前排顶灯



- > 当中控屏中的自动顶灯功能开启时,挂入P档或打开6门任一门,前 排顶灯自动开启;挂入D档/R档或车辆闭锁时前排顶灯自动熄灭。
- > 触摸开关开启或关闭。

⑦ 提示:

• 当车辆发生碰撞时,触发条件达到后,前排顶灯点亮。

后排顶灯



- > 当中控屏中的自动顶灯功能开启时,挂入P档或打开6门任一门,后 排顶灯自动开启;挂入D档/R档或车辆闭锁时后排顶灯自动熄灭。
- > 触摸开关开启或关闭。

() HiPhi # 8

第三排照明灯



点击开关第三排照明灯点亮;再次点击开关第三排照明灯熄灭。



自动顶灯设置

中控屏控制:设置→灯光→自动顶灯。

aa HiPhiGo	自适应运光灯 运光灯题车进安(前方车辆或行人)	2.数能开闭并调整 5、远光灯数能运	RR. LUFRNH	0.00
<): 声音				
🖓 量示	叙图灯			>
♂ 连眼	件我回家 领车后大灯缸时3	c/e		
浙朝2全安 🗇	15秒	30秒	6019	¥
⊙ 系统				
□ 场景设置	自动顶灯			

自动顶灯开启时: 挂入P档或打开6门任一门, 4个顶灯自动开启; 挂入D档/R档或车辆闭锁时4个顶灯自动熄灭。

了解车辆

照脚灯

照脚灯分布于以下位置:



- 1. 前排副驾照脚灯
- 2. 第二排右侧照脚灯
- 3. 第三排右侧照脚灯
- 4. 前排主驾照脚灯
- 5. 第二排左侧照脚灯
- 6. 第三排左侧照脚灯

通过以下方式点亮照脚灯:

- 1. 氛围灯主题开启时,照脚灯作为室内氛围灯效果一部分进行变化。
- 氛围灯主题关闭后,任意车门开启或关闭时,照脚灯自动点亮(白色);点亮一段时间后自动熄灭。



行李厢灯

打开后尾门时,行李厢灯点亮;关闭后尾门时,行李厢灯熄灭。

后尾门灯

打开后尾门至角度大于20%时,后尾门灯点亮;关闭后尾门至角度小于20%时,后尾门灯熄灭。

踏板灯

当车门打开时,对应的踏板灯点亮;当车门关闭时,对应的踏板灯 熄灭。



前备厢灯

打开前备厢盖时,前备厢灯点亮;关闭前备厢盖时,前备厢灯熄灭。



顶翼门灯

解锁顶翼门时,顶翼门灯点亮;完全关闭顶翼门时,顶翼门灯熄灭。

遮阳板和化妆镜 ^{遮阳板}



向下翻下遮阳板,可遮挡车辆前方的阳光。向下翻下遮阳板后,再向 侧面翻转遮阳板,可遮挡侧面的阳光。

化妆镜

打开遮阳板化妆镜盖,可使用化妆镜,化妆镜灯自动点亮;关闭化妆 镜盖时,化妆镜灯自动熄灭。按下三排化妆镜灯按钮,三排化妆镜灯 点亮;再次按下按钮,三排化妆镜灯熄灭。

内部装置

储物装置

行李厢



打开后尾门后可使用行李厢放置物品。

- ▲ 警告:
- 在行李厢内放置物品时,物品高度不应超过第三排座椅靠背, 且物品应该适当固定,防止紧急制动时,物品因惯性向前抛出 导致人员受伤或影响驾驶安全。

便携载物

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置→ 车辆→便携载物。

ao HiPhiGo	換給模式 开启后,锁定当前悬架离度。然用悬架自动升弹动能	
<⇒ 声音	牵引模式 ⑦	
□ 豊示		
の 連線	洗车模式	
⑦ 安全6隐私	便捷载物 开启后,后卷来自动转低,方使英加页物	
③ 系统		
D 15802	无线充电板	

方式二:设置→场景设置→后备箱储物→便携载物。

D	后备箱储物	Q
ID 17#	感应式后尾门 算能后尾门会影区开创后尾门	-
合 年頃	便證载物	
 □ 帮驶 	开启后,后巷架自动弹侃,力使装卸货物	
(j) HiPhi Pilot		<
HiPhiGo		
(): 声音		

设置开启或关闭便携载物功能。便携载物开启后,后悬架自动降 低方便装卸货物。

▲ 警告:

• 便携载物模式只能在P挡的时候可以开启,如果切换到其他 挡位,系统会自动退出便携载物模式。

行李厢网兜



行李厢网兜装置在行李箱左侧,可固定一些细小或易滚动的物品。

前备厢



开启前舱盖,然后向上提起前备厢盖后可放置物品。

车门饰板储物槽



每个车门饰板上都有一个储物槽,可用来放置饮料、水杯等物品。

前杯架



1. 向前推开饰盖。



2. 放置饮料、水杯等物品。

后杯架



按压打开后杯架。





> 开启:按下开启按键,扶手箱盖打开后可放置物品。

> 关闭:按压扶手箱盖直到扶手箱盖关闭。

中控台上储物格



中控台上储物格可放置物品。

中控台下储物格



中控台下储物格可放置物品。

▲ 警告:

切勿在中控台上/下储物格放置易滚动的物品,防止在紧急制动时,物品滚动至踏板区域影响驾驶导致事故发生。



手机无线充电

中控屏控制:设置→车辆→无线充电板。

⑤ 驾驶	換給模式 开启后,被空雪能要紧痛度,禁用要架自动升降功能	08
(g) HiPhi Pilot		(
aa HiPhiGo	牵引模式 ⑦	
<⇒ 声音	洗车模式	
🖓 豊永		
⊘ 连接	便捷載物 开启后,后卷架自动降低,方使装卸货物	
⑦ 安全6隐私	无线充电板	

将无线充电板开关开启,可进行手机无线充电。



手机无线充电是通过电磁感应,在不需要导线连接的条件下,打开中 控屏设置中无线充电板开关,实现手机无线充电。

无线充电有效区域以"箭头"标识为充电中心区域。充电时请把手机正面朝上平放在区域内,手机显示充电图标以示成功。

手机无线充电装置的最大充电功率为15W。

▲ 警告:

 手机必须放置在手机无线充电区域内才可进行充电,不要在 此区域放置卡片钥匙、信用卡等磁卡类物品,硬币、钥匙等 金属类物品。

- 请勿把水洒在充电区域,以免造成电子元件损坏。
- 无线充电线圈可能会引发意外事故,请谨慎使用。
- 驾驶员不在车内时,请不要将手机放置在车内充电,以免造 成安全隐患。
- 请不要在充电区域放置重物,以免损坏手机无线充电模块。
- 🛆 注意:
- 仅支持单次对单台手机进行无线充电。
- 因不同手机的性能及规格可能存在较大差异,所以对不同手机进行无线充电时的充电功率也会不同。在对不同品牌手机无线充电时,最大充电功率可达15W,充电功率需要以手机厂商公布为准。
- 在颠簸路面,手机无线充电可能会出现间歇性的停止充电和恢复充电的情况,如手机偏离充电区域并停止充电,需将手机 拿起并重新放回充电区域。
- 手机无线充电功能需要与手机配合使用,如果车端或手机端出 现故障,均有可能会造成无法正常充电。
- 手机过热时,充电可能会停止,请待温度降低后再继续充电。
- 请勿将实体 NFC 卡和无线充电手机同时放置在充电区域中, 会造成实体 NFC 卡的损坏。
- 充电时,手机的触感温度较高,这是正常现象。
- 如果手机壳过厚或采用金属材质手机壳,手机无线充电可能无 法正常使用,可尝试取掉手机壳再进行充电。
- 当车辆处于续航增加模式时,手机无线充电功能无法使用。

12V电源接口

中控台下12V电源



翻开饰盖可使用中控台下12V电源接口,最大支持功率为180W。

扶手箱USB电源



打开扶手箱盖可使用扶手箱USB电源接口。

第二排USB电源





翻开饰盖可使用第二排USB电源接口。

第三排USB电源



翻开饰盖可使用第三排USB电源接口。

行李厢12V电源



翻开饰盖可使用行李厢12V电源接口,最大支持功率为180W。

▲ 注意:

- 为避免损坏车辆电器系统,切勿将发电设备连接到电源接口上。
- 车辆上/下电瞬间,应断开与电源接口连接的充电设备,避免 因电压波动损坏用电设备。
- 车上无人时,禁止使用电源接口。电源接口使用不当,容易引起火灾。
- 禁止使用大功率用电设备。
- 禁止儿童操作使用。



ETC



ETC是电子不停车收费系统,装置于前挡风玻璃上方摄像头集成盒内,在高合HiPhi APP内开通ETC服务后可以经ETC车道通行高速。

ETC开启和关闭

中控屏控制:设置→车辆→ETC。



点击进入ETC界面设置开启或关闭ETC。

开通ETC

进入高合HiPhi APP内ETC模块,根据指引填写车牌号、绑定支付 渠道、上传信息,等待审核通过后根据指引激活ETC,激活成功后 即可使用。

重新激活ETC

当ETC被拆除或内置防拆柱弹开后,需要通过高合HiPhi APP内重新激活功能重新开通ETC。

使用ETC

开通成功后才能使用ETC,经过高速收费站时通过ETC通道识别通行 并通过绑定账户自动缴费,并提供查询通行记录功能。

- ▲ 警告:
- 前挡风该区域位置禁止遮挡,否则车外电子识别设备无法识别。
- 请保证账户中有足够余额支付高速公路通行费,否则无法使用
 ETC通行高速且支付账户将被列为黑名单。
- 当车辆长期不用导致12V电瓶电压低或主动断开12V电瓶后, ETC内置电池仍可以提供电源,当内置电池耗尽后无法使用 ETC功能,需要重新激活才可使用。
- 除高合售后专业人员外禁止拆卸ETC。

充电

充电口盖

充电口位于车辆右后侧。通过以下方式开启或关闭充电口盖:

1. 中控屏控制: 快捷卡片→车门快捷控制卡→门窗。



- > 挡位处于P挡时,点击开关①充电口盖打开或关闭。
- 2. 车辆解锁时,按压充电口盖后端,充电口盖自动打开。



▲ 注意:充电口盖在开启过程中,如果有异物阻塞或者碰到障碍物,充电口盖会尝试克服阻塞和障碍物:

如果能成功克服阻塞或者障碍物被移除,为了保护电机,充电
 口盖会进行一次开启和关闭的功能校核。
- 如果不能克服阻塞或者障碍物依然存在,充电口盖会自动关闭到初始位置,后续请及时清除阻塞和障碍物,为了保护电机,充电口盖后续会进行一次开启和关闭的功能校核,此为正常现象。
- 3. 按压关闭开关, 充电口盖自动关闭。



⚠ 注意:

• 请勿直接用手或工具按压关闭充电口盖,以免造成损坏。

▲ 注意:充电口盖在关闭过程中,如果有异物阻塞或者碰到障碍物,充电口盖会尝试克服阻塞和障碍物:

- 如果能成功克服阻塞或者障碍物被移除,为了保护电机,充电
 口盖会进行一次开启和关闭的功能校核。
- 如果不能克服阻塞或者障碍物依然存在,充电口盖会自动关闭到初始位置,后续请及时清除阻塞和障碍物,为了保护电机,充电口盖后续会进行一次开启和关闭的功能校核,此为正常现象。
- 4. 专属充电枪认证打开充电口盖。
- > 挡位处于P挡,使用专属充电枪靠近车辆,并按下充电枪上的按键 时,车辆自动感应充电枪并打开充电口盖。
- ① 提示:
- 充电口盖还可通过高合HiPhi APP蓝牙远程控制开启或关闭、 拔出充电枪自动关闭、高速自动关闭、超时不插入充电枪自 动关闭。

充电口指示灯



充电口指示灯根据未充电状态、充电状态、充电完成状态、放电状态、 报警状态、预约充电状态及动力电池电量状态显示不同的颜色及效果。

功能名称	功能描述	动力电池 电量	充电口 指示灯	效果
开门等待 状态(未 插枪)	充开枪电内电号示灯电,并30到入电号,灯息,130到入电子。 新春季。	0%~<20%		常亮
		20%~40%		高
		40%~60%		常亮
		60%~80%		常亮
		80%~100%		常亮

功能名称	功能描述	动力电池 电量	充电口 指示灯	效果
	充电口盖开	0%~<20%		
充/放电等	启,已插枪 ******	20%~40%		++
待状态(已	开木允电/木 放电: 60秒	40%~60%		田石至左至石 来回跑动
 插枪)	后,充电指	60%~80%		
	示灯熄火。	80%~100%		
		0%~<20%		呼吸
慢充/快充 电进行状态	已充电完成 部分为重的。 一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一一	20%~40%		常亮+呼吸
		40%~60%		常亮+呼吸
		60%~80%		常亮+呼吸
		80%~100%		常亮+呼吸
慢充/快充 电完成状态	充电完成/ 结束。	0%~<20%		常亮
		20%~40%		常亮
		40%~60%		常亮



功能名称	功能描述	动力电池 电量	充电口 指示灯	效果
		60%~80%		常亮
		80%~100%		常亮
充电预约 状态	充桩(常电连预(显, 后 一 一 在 住 定 一 行 一 一 代 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一 一	0%~<20%		呼吸
		20%~40%		呼吸
		40%~60%		呼吸
		60%~80%		呼吸
		80%~100%		呼吸
放电进行 状态	/	0%~<20%		
		20%~40%		由右至左跑动
		40%~60%		



功能名称	功能描述	动力电池 电量	充电口 指示灯	效果
		60%~80%		
		80%~100%		
放电故障 状态	故障	放电故障		常売
充电故障状 态,显示时 间直到退出 该状态		充电枪未 插好		常亮
	故障	直流充电 口故障		高
		交流充电 口故障		常亮

充电指引

车辆在驻车状态时,可以进行交流充电(含预约充电)、交流放电 与直流充电。

① 提示:

 禁止同时在直流充电口或交流充电口插入充/放电枪,否则可 能无法进行充电或者放电。

充电指示信息

充电指示信息包括以下信息:

- 1. 充电口指示灯(详见"充电口指示灯")。
- 2. 仪表信息。

📫 🔺 自定义		12:23AM 车外18°C 可
企 充电中 制度 10 (10) 35 (31)	80% READY	154 A 130 kW

仪表信息包括:充电模式、放电模式、预约充电、充电枪锁止状态、 充电截止电量、充电线连接状态。

- 充电模式包括:未充电、充电中、充电结束、充电故障。
- 放电模式包括:未放电、放电中、放电结束、放电故障。
- 如果当前处于预约充电状态,显示预约充电信息。

交流充电



- 1. 打开充电口盖。
- 2. 拔出充电口的防尘罩,并将其盖到直流充电口上。



3. 取下家充交流桩上的充电枪或从前备箱取出旅行充电器。



4. 垂直插入交流充电口。
 ▲ 注意:

了解车辆

- 如果直流充电枪已经插入,禁止再插入交流充电枪,否则可 能无法充电。
- 插入充电枪时,将充电枪垂直插入,禁止摇晃充电枪。当听 到"咔"一声时,表示充电枪插入到位。



- 5. 观察充电口指示灯。
- 6. 电量充满后,中控屏会显示"充电完成",充电指示灯为绿色(常 亮)。解锁车辆,按压充电枪开关,同时拔出充电枪。
- > 拔出充电枪时,一段时间后充电口盖自动关闭。
- > 如果充电枪发生解锁故障,可通过机械拉锁来解锁(详见"应急 救援")。

▲ 警告:

- 标签▲说明内部有高压电,严禁将手指或金属物品插入直流充电口。
- 当使用非原厂家充交流桩时,充电前请先咨询充电站工作人员,确认交流充电桩是否符合GB/T20234.2标准。
- 当充电枪被锁止在充电座后,禁止大力强行按压充电枪机械按
 钮,此举动可能造成充电枪内部机械发生变形。
- ① 提示:
- 电量未充满时,解锁车辆后按压充电口盖开关并保持3秒以上停止充电或点击中控屏上的"停止充电",确认充电指示灯为绿色 (常亮),按压充电枪开关,同时拔出充电枪。

直流充电



- 1. 打开充电口盖。
- 2. 拔出充电口的防尘罩,并将其盖到交流充电口上。



3. 取下直流充电桩上的充电枪并垂直插入直流充电口。

⚠ 注意:

- 插入时禁止摇晃充电枪。
- 充电枪在插入到某个深度由于受到电子锁结构会有一定阻力, 请继续插入充电枪,当听到"咔"声时且观察充电枪按钮弹起 后,表示充电枪插入到位。
- 如果交流充电枪或V2L放电枪已经插入,禁止再插入直流充
 电枪,否则可能无法充电。
- 4. 观察充电口指示灯。

5. 电量充满后,中控屏会显示"充电完成",充电指示灯为绿色(常 亮)。解锁车辆,按压充电枪开关,同时拔出充电枪。

> 拔出充电枪一段时间后充电口盖自动关闭。

▲ 警告:

- 必须遵守充电站的相关规定进行直流充电。
- 充电接口、通讯协议、技术要求均满足充电桩最新国家相关标准。充电前请先咨询充电站工作人员,确认直流充电桩是否符合GB/T20234.3标准。

① 提示:

电量未充满时,通过中控屏点击"停止充电"会有确认提示,需
 要再次确认方可停止充电。此时确认充电指示灯为绿色(常
 高),按压充电枪开关,同时拔出充电枪。

即插即充

车辆插入品牌充电桩或公共合作充电桩的快充枪(直流充电枪)后, 用户无需刷卡,车辆会在后台进行自动鉴权,通过后充电桩给车辆充 电。插入即插即充合作充电桩快充枪后,如果车辆鉴权失败后,车辆 会通过中控屏和高合HiPhi APP提醒。

预约充电

预约充电功能可以让车辆在指定的时间开始充电,充满(或达到限 值)后自动停止。按以下操作进行预约充电:

- 1. 打开交流充电口。
- 2. 拔出充电口盖的防尘罩。
- 3. 通过中控屏或高合HiPhi APP设置预约充电的信息。
- 4. 取下专属交流充电桩上的充电枪并垂直插入交流充电口。
- **5**. 观察充电口指示灯信息,如充电口指示灯紫色呼吸,表示预约 充电功能已开启。

ⓓ 提示:

 预约充电主要针对家充交流桩和旅充枪进行。使用公共交流 桩,存在无法充电的风险。

预约充电设置



- 1. 未设置充电预约时的界面,点击"预约充电"进入下一步设置。
- 2. 设置预约充电时间。
- 设置开关为开启。
- 设置预约充电时间。
- 点击保存。
- **3**. 如果先设置预约充电,然后插入充电枪。整车不会进行充电,仪表 会显示等待充电,需在中控屏上点击"立即充电"。
- 如果已经在进行交流充电,然后设置了预约充电,整车会立即 停止充电,进行等待。

充电设置





- 1. 点击"充电限制"进入下一步设置。
- 2. 设置充电限制。

充电限制用来设置当充电到电量达到百分比时停止充电。

~	元电限制		
日常: 化速:相	推荐日常设置。 充电 存长途行车设置。 充中		后間 时和社
_			
	50%	日常	HC 18
	-		

充电限制具有下电记忆功能。如果用户设置了充电限制值。若动力电 池电量高于充电限制值,则车辆无法充电。

- ⓓ 提示:
- 充电时间会因环境温度、动力电池寿命等因素的影响而随之 变化。

了解车辆

- 在一些特殊操作状态下(比如充完电长时间不拔枪),为了 节省电量,拔枪自动关盖功能会临时关闭,请注意及时关闭 充电口盖,避免雨雪或其它异物进入。
- 当环境温度较低时进行充电,系统会优先对动力电池进行加热,待动力电池温度正常后,再正常充电,因此充电时间会比正常时间稍长。
- 当充电指示信息显示充电异常时,可尝试重新操作充电步骤或 尝试整车重启操作,如仍无法正常充电,请联系高合售后服务 中心进行检修。

充电注意事项

- > 充电时,只能单独进行交流充电或直流充电,禁止同时插入交/直 流充电枪;禁止同时插入直流充电枪和V2L放电枪。
- > 为了防止滥用,在先插入的充电设备没有启动充电时,如果插入第 二把充电枪,车辆将同时禁止两个充电过程。
- > 如果需要尝试不同的充电设备,请移除已经插入的充电设备后 再尝试新的充电设备。
- > 部分直流充电桩兼容给电动大巴和电动汽车进行充电,本车使用该 类直流充电桩充电时,需选择辅助电源为12V。
- > 充电前请检查充电口、充电枪、充电插头等设备是否干燥,禁止充 电设备或手潮湿时进行充电操作。
- > 充电设备若出现腐蚀、损坏等异常情况时,禁止充电。
- > 充电中如遇紧急情况,按下充电设备"急停按钮",停止充电。
- > 雷雨天气时,建议停止给车辆充电,闪电可能会导致充电设备 损坏。
- > 雨雪天气时,切勿在室外对车辆进行充电。
- > 插入/拔出充电枪时,按压充电枪释放开关,将充电枪垂直插入/拔 出,禁止摇晃充电枪。

- > 禁止拆解充电枪,否则会导致充电故障或引起火灾。
- > 严禁让未成年人触摸或使用充电设备。
- > 若发现充电口、充电枪或充电插头等有灰尘或异物时,需整车 下电后清洁再进行充电操作。
- > 插枪前,检查充电座,确保金属插孔中无大颗粒硬物。
- > 如您移植了心脏起搏器或心血管除颤器以及体内镇痛泵、胰岛素 泵、助听器等电子设备,车辆充电时请不要停留在车内或进入车内 取物品,否则可能会影响电子医疗装置的功能,导致人身伤亡。
- > 切勿使用拖线板充电。

交流放电

交流放电可以将存储在动力电池内的电量以220V电压通过V2L放电枪 输出,允许外接电器使用。用户插入V2L放电枪后,中控屏显示放电 确认按钮"开始放电"。插入V2L放电枪后,如果用户没有立即选择放 电,在插入V2L放电枪期间,可随时在中控屏选择允许立即放电。 ▲注意:

- V2L放电枪仅能使用16A大插头,否则会损坏其他用电设备。
- 如果V2L放电枪已经插入,禁止再插入直流充电枪。

按照以下操作进行交流放电:

- 1. 打开充电口盖。
- 2. 将V2L放电枪插入交流充电口。
- 3. 在中控屏上设置"允许放电"。
- 4. V2L放电枪立即锁止。

该功能允许外部电器最大功率3.3 kW,超功率整车会退出放电,并提示故障。

交流放电设置



- 1. 点击"开始放电"开始放电。
- > 中控屏显示车辆放电状态。
- 2. 点击"停止放电"停止放电。
- 3. 设置放电限制。
- > 放电限制用来设置当放电到电量达到百分比时停止放电。
- 0 提示:
- V2L放电枪与车辆连接或断开的使用方法可参考交流充电。
 ▲ 警告:
- 严禁在V2L放电枪有任何损坏的情况下使用。
- 严禁让未成年人触摸或使用V2L放电枪,在使用时不要让未 成年人靠近。
- 当放电异常时请立即停止使用V2L放电枪放电。
- 严禁触摸V2L放电枪插头插针和插孔。
- 交流放电过程中使用的220V用电器需遵循GB4706.1-2005,否则可能引起放电功能失效。

04 仪表和屏幕

()

仪表显示及基本信息	191
仪表指示灯	194
抬头显示(HUD)	197
中控屏	199
副驾屏	208
空调	210
行车记录仪(DVR)	219
情感化智能出行伙伴HiPhiGo	221

仪表显示及基本信息 _{仪表显示}



仪表显示包含:

- 开机动画
- 标准模式
- 地图模式
- ADAS(高合自动辅助驾驶)模式
- 充放电模式

仪表显示模式切换

1. 中控屏控制:设置→显示→仪表→仪表模式。

ID 灯光	仪表模式			
🔿 4 H	标准	ADAS	地图	
() IEW	剩余能量显示			
(g) HiPhi Pilot	续航星程数		电量百分比	
⇒⊙ HiPhiGo	卡片自定义			
合 海商	左側		右側	
👼 显示	2	IN FX ME FE	电池状态	•

选择仪表的显示模式。

2. 方向盘开关控制。





双指向上或向下滑动方向盘左侧或右侧触控板,可切换仪表显示模式。

仪表亮度调节

中控屏控制: 设置→显示→亮度调节。

5	亮度调节	Q
ID 灯光	自动完度 自动完度模式下,自动模拟当前六结先度对屏幕先度 进行调节,也可进行手动调节屏幕先度	
四 年朝 ② 耶號	中控屏亮度	Ō
(i) HiPhi Pilot	仪表屏亮度	<
ao HiPhiGo	¢ — — —	Ø.
C.F. 海督	and the state of t	

根据个人需要调节仪表亮度。

仪表基本信息



仪表上包含以下基本信息:

- 1. 驾驶模式(详见"驾驶模式")
- 2. 限速值(详见"限速提醒")
- 3. 车速
- 4. 时间/温度
- 5. 左侧功能卡片
- 6. 仪表指示灯(详见"仪表指示灯")
- 7. 挡位指示灯(详见"电子怀挡")
- 8. 动力电池电量/续航里程

⚠ 注意:

- 实际驾驶过程中,因为工况差异,显示里程与实际行驶 里程会有一定偏差。
- 9. 右侧功能卡片

仪表和屏幕

仪表指示灯 仪表指示灯信息



P	电子驻车制动工作指 示灯	G	陡坡缓降工作指示灯
8	电子驻车制动故障指 示灯	{}	空气悬架一般故障指示灯
(ABS)	防抱死制动系统故障 指示灯	£	空气悬架严重故障指示灯
	电子制动力分配/制动 液过低/制动助力系统 故障指示灯	£	整车系统故障指示灯
	制动助力系统降级指 示灯	OFF	低速警示音关闭提示指示灯
+	左转向指示灯		低速警示音故障指示灯
•	右转向指示灯	١	电动转向助力/后轮转向一 般故障指示灯

IJ	左掉头指示灯	Ō	电动转向助力/后轮转向严 重故障指示灯
¢	右掉头指示灯		Auto Hold功能故障
a t	ESC工作指示灯&故障 指示灯	9	跛行提示激活指示灯
I NH	TCS关闭指示灯	READY	Ready指示灯
(!)	胎压监测故障指示灯	1	动力电池电量低报警指示灯
∎D	远光指示灯	[+	低压电池故障指示灯
	自动远光指示灯	;; []	驱动电机过热指示灯
≣D	近光灯指示灯	Ċ,	续航增加指示灯
O≢	后雾灯指示灯	Q	底盘升高指示灯
<u> </u>	位置指示灯	ାଙ୍ଗା	智能领航功能激活指示灯
*	安全气囊故障指示灯	ାର୍ଜା	智能领航功能故障指示灯
*	主驾驶员安全带未系 指示灯	6	自适应巡航功能可用指示灯
Å 2	副驾驶员安全带未系 指示灯	F	防盗认证指示灯

*	二排左乘客安全带未 系指示灯	۲ ا	前向碰撞避免系统功能故 障指示灯
∦ _R	二排右乘客安全带未 系指示灯	۲ ا	前向碰撞避免系统功能报 警指示灯
(F)	智能领航功能可用指 示灯		动力电池温度过高指示灯
ଟ	自适应巡航功能故障 指示灯	(A)	自动驻车工作指示灯
ଟ	自适应巡航功能激活 指示灯	Ī	横向车道保持辅助左侧车 道偏离报警或干预指示灯
Ĩ	横向车道保持辅助功 能故障指示灯	۲	辅助驾驶功能故障指示灯
Ŧ	横向车道保持辅助功 能激活指示灯	I	横向车道保持辅助右侧车 道偏离报警或干预指示灯
پ ر	充电枪已连接(常亮)/ 连接异常指示灯(闪烁)	$\langle \rangle$	整车故障一般指示灯
	充电枪枪锁指示灯	1	充电枪枪锁故障指示灯
<u> </u>	正在充电指示灯		动力电池电量指示灯

仪表和屏幕

()

抬头显示(HUD) 抬头显示基本信息



抬头显示包含:

- > ADAS(高合自动辅助驾驶)信息
- > 限速牌(详见"限速提醒")
- > 车速
- > Auto Hold指示灯(详见"仪表指示灯")
- > 挡位指示灯(详见"电子怀挡")
- > 导航信息
- > 道路指引

仪表和屏幕

抬头显示设置

中控屏控制:设置→显示→抬头显示。

đ	抬头显示	Q
ID 灯光	抬头显示	-
 ○ 车辆 ○ 驾驶 	雪地模式	
(g) HiPhi Pilot	亮度自适应	
⇔ HiPhiGo	抬头显示亮度	

设置开启或关闭抬头显示。

抬头显示亮度调节

中控屏控制:设置→显示→抬头显示→亮度调节。

	🕼 HiPhi Pilot	亮度自适应	
3	⇒⇔ HiPhiGo	抬头显示亮度	
ġ	⇔ 声音	¢ • • • •	()
ŀ	♥ 显示	位置高低调节	
	の 连接	低 0	*
	⑦ 安全6隐私	显示角度调节	
3	⊙ 系统	Ç' e o	0

根据个人需要调节抬头显示亮度。

中控屏 界面操作指引



- 1. Home键:点击进入主界面。
- 快捷卡片:包含地图快捷控制卡、多媒体控制快捷卡、车门快捷 控制卡、HiPhi Play场景推荐卡、座椅快捷控制卡、智能灯语快 捷控制卡、车控驾驶状态卡。
- 3. 个人中心: 点击进入座椅记忆设置界面和个人中心界面。
- 4. 场景中心: 向左滑动界面, 弹出场景中心界面。
- 5. 情感化智能出行伙伴HiPhiGo: 点击唤醒HiPhiGo进行交流。
- 6. 应用列表:点击任意应用程序进入对应功能。
- 7. 前除雾: 点击开启前挡风玻璃除雾功能。
- 8. 应用:点击弹出应用列表界面。
- 9. 空调:点击弹出空调控制界面。
- 10.设置:点击弹出设置界面。
- 11.360影像:点击弹出360影像界面。
- 中控屏控制:设置→车辆→中控屏息屏。

A 车辆	牵引模式 ⑦	
(四) 釋發	洗车模式	
() HiPhi Pilot		/
aia HiPhiGo	后接领解 开启后,将会就用后排车门触控图板的触控功能	
<} #8	產精迎實 并且后,并口时是特合自动运动到时应位置	
💭 显示	-	
⊘ 連鎖	中控眉息屏	

设置开启或关闭中控屏息屏模式。中控屏息屏模式开启后,轻触屏幕 任意位置,可退出中控屏息屏模式。

ⓓ 提示:

• 如无适配中控屏息屏功能,请将车机软件升级至最新版本。

场景中心

D D O		52-40 2/21 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4
781тенил яланалияно	场最中心	场景中心
+ + 0	2 1010	3
	🗢 во на шани 🖌 нало 🛏 вест	C 20 // ENER & OAR! 20 20
	3. 0000 U 2.239 & 88 @ 1.880	5. 0800 ⁰ 3 9298 5 88 3 7 888
" atter sine	O REAL CO RALES & BERK CO RABE	U RARE C BARE A REFE SAME
		AT MOUNT-SHEE, STREETS
-	RESULE . Harry Prov	
50 CO 200	🛞 -aana 🔅 -aana 🗟 aanaa	10 88X4 0 1018 10 108 0 1888
	а нама <u>5</u> ахия <u>0</u> ни	
Line segme 1	-3 mmt 3 mm+ H mm++	
4 11 b (3) (3) and		8.498

- 向左滑动界面,弹出场景中心界面。
 场景中心可快捷进入设置好的车辆功能。
- 2. 点击场景中心的"编辑"进入场景中心编辑界面。
- 用户可根据个人需要点击"+"号添加快捷功能,点击"-"号取消 快捷功能。

遥控器*

高合HiPhi X的遥控器功能包含两种遥控功能,分别为:

 车内遥控:通过手机中的高合HiPhi APP,直接进行车辆内部如副 驾屏幕、二排车门、车内灯光、二排空调、二排座椅、香氛等 功能的遥控。



 副驾屏遥控:通过中控屏上的副驾屏遥控功能,实现通过中控屏 直接操作副驾屏。



车内遥控操作步骤:

- 1. 通过中控屏应用程序,点击进入遥控器界面。
- 2. 点击车内遥控选项卡。



- 3. 根据提示,使用手机高合HiPhi APP扫描二维码,连接车载WIFI,或使 用手机连接车上的WIFI热点,使手机与车机处于同一WIFI环境下。
- 4. 使用手机高合HiPhi APP,扫描中控屏上的二维码,进入手机的遥 控器界面。



 选择"主屏",则进入车内遥控器功能,可对二排车门、车内灯光、 二排空调、二排座椅、香氛等功能进行遥控;选择"副驾屏",则 进入副屏遥控器,可对副驾屏进行遥控。

ⓓ 提示:

• 副驾屏遥控仅对配置有副驾屏的车型适用。

-	22	+	»
¢	<i>⊪</i> 1	×	коя
×	Ş	\$	×
-Jg	O	9	
			500803
			a 0

车内遥控操作步骤:

⑦ 提示:

- 副驾屏遥控仅对配置有副驾屏的车型适用。
- 1. 通过中控屏应用程序,点击进入遥控器界面。
- 2. 点击副驾屏遥控选项卡。



3. 进入中控屏的副驾屏遥控界面,即可对副驾屏进行遥控。



系统更新

▲ 注意:

- 系统更新前请将车辆行驶至信号稳定的地方,更新过程中请 勿行驶车辆。
- 如果更新失败,请联系高合售后服务中心。
- 打开"设置"应用,选择"系统",再选择"系统版本"并点击页面上的 "检查更新",等待加载完成。



- 2. 若检测到有新版本,点击"立即更新"可进行下一步。
- 3. 输入PIN码,等待验证完成后,如果车辆满足升级条件即可开始 升级。

all rate		
1	2	3
4	5	6
7	8	9
	0	

û 提示:

• PIN码可以通过高合 HiPhi APP中获取。

11.09		-4 ÷
(-	我的PIN码	
使用PiN8	历可保障您远程操控产	专时的安全性
使用PINI 更改PINII	研可保障您远程操控》	(年时的安全性

4. 车辆进入升级状态,此时车机显示如图画面,等待更新完成。



5. 更新完成,等待车机重新启动即可使用最新版系统。



副驾屏 界面操作指引



- 1. 息屏按钮: 点击关闭屏幕, 点击屏幕任意位置点亮屏幕。
- 2. 蓝牙开关: 点击开启或关闭蓝牙。
- 3. Home按钮:点击回到副屏主界面。
- 4. 应用程序:点击进入APP应用程序列表。
- 5. 屏保按钮: 点击出现屏保。
- 6. 手机遥控器按钮:点击出现二维码。



- 1. 点击屏保设置按钮①,进入屏保设置。
- 2. 滑动屏幕开关②,开启或关闭屏保。
- **①** 提示:
- 如果屏幕开关为开启状态,点击屏保设置按钮,副驾屏则会出 现屏保。

仪表和屏幕

空调

前空调



- 1. 前排:选择控制前排空调。
- 2. 避人吹模式: 点击手动选择避人吹出风口。
- 3. 除霜/除雾模式: 点击手动选择除霜出风口。
- 吹面模式:点击手动选择吹面出风口。 吹面/吹脚模式:点击吹面模式和吹脚模式,手动选择前 空调的风同时从吹面/吹脚出风口吹出。
- 吹脚模式:点击手动选择吹脚出风口。 吹脚/除霜模式:点击吹脚模式和除霜模式,手动选择前 空调的风同时从吹脚/除霜出风口吹出。
- 6. 自动:点击开启空调自动控制模式。
 - 当系统设定为自动模式时,对于乘客的舒适性最有帮助,建 议将温度设定在22℃。
 - 在自动空调运行时,并且自动除雾功能开启的情况下,除雾传 感器会参与工作以尽量避免车窗上结雾。
- 空调开关:点击开启/关闭前空调系统。开启时,前空调系统开 启;关闭时,前后空调系统都关闭。
- 主驾区域温度调节:上下滑动调节主驾区域空调温度;点击"同步"同时控制副驾区域温度。
- 空气循环:点击切换车内空气内循环、外循环以及自动内外循环切 换。当外循环时,将使用空调滤芯进行空气过滤。

⚠ 注意:

 在低温环境下,如果长时间使用内循环,车窗有起雾风险, 请尽量少用内循环。

10.制冷/加热/通风:点击切换模式"制冷→加热→通风"三种模式循环。11.扫风:点击开启扫风模式。

- **12.**自动净化:点击开启自动净化功能,当系统监测到车内PM2.5浓 度较高时,车辆会自动对空气进行净化。
- **13.**负离子:点击开启负离子功能,产生高浓度负离子,从而沉降颗 粒物,有效杀菌。
- 14. 自动除雾: 点击开启自动除雾功能。
- 15. 后除雾:点击开启后挡风玻璃除雾功能。
- 16. 副驾区域温度调节:上下滑动调节副驾区域空调温度。



17. 空调出风口

单击任一出风口,开启该出风口。 双击任一出风口,可关闭该出风口。 按住出风口,上下左右调节出风方向。

18.风量调节

左右拖动滑动条调节出风量大小。

点击左侧图标,减小1级出风量;点击右侧图标,增加 1级出风量。

19. 前除雾: 点击开启前挡风玻璃除雾功能。

自动除雾可通过以下方式控制:



点击自动除雾按钮开启或关闭自动除雾功能。当功能开启时,如果空 调系统处于自动模式下,空调系统将最大程度避免前挡玻璃起雾。如 果空调处于手动空调模式下,空调将调整当前运行的状态以防止起 雾,请尽量避免打断除雾措施。当自动除雾功能开启时,如果空调 未运行,除雾传感器可能无法准确判断车内状态,请在开启空调功 能的情况下使用自动除雾。当自动除雾运行时,在空调运行的中间 界面将提示"自动除雾中"字样。

空调运行舒适模式与经济模式可通过以下方式控制: 中控屏控制: 设置→驾驶→驾驶模式。

×		iR 11			0
ID 17R	驾驶模式				
A 18	12.77	野酒	結結	个性	
@ 112	8.850 R				
(jj) HPN Plot	微语	经费	48	98.00	1
ala HPhiGo	推片功能				`
<): #8	1216	ucwn	11.81	收调节	

当前空调运行模式与车辆的驾驶模式关联。当驾驶模式处于经济模式 下,空调将以经济模式运行。当驾驶模式处于舒适/运动/个性模式 下,空调将以舒适模式运行。当感觉舒适性不足时,建议将驾驶模 式调节到非经济模式以获得更好的舒适性。 后空调



- 1. 后排: 点击进入后空调控制界面。
- 2. 风量调节

左右拖动滑动条调节出风量大小。

点击左侧图标,减小1级出风量;点击右侧图标,增加 1级出风量。

- 3. 自动除雾:点击开启自动除雾功能。
- 温度调节:点击左侧图标,降低后空调温度设定;点击右侧图标, 升高后空调温度设定。
- 吹面模式:点击后空调从B柱风口及三排吹面风口出风。 吹面/吹脚模式:点击吹面模式和吹脚模式,手动选择后 空调的风同时从吹面/吹脚出风口吹出。
- 吹脚模式:点击后空调从前排座椅下的二排吹脚风口和三排吹 脚风口出风。
- 7. 自动: 点击开启空调自动控制模式。
- 8. 空调开关: 点击开启/关闭空调系统。

⚠ 注意:

• 当后空调开启时,前空调也将同时开启。

9. 制冷/加热/通风:点击切换模式"制冷→加热→通风"三种模式循环。

二排开关控制

二排开关位于后车门内饰板上。



- 1. 温度降低调节:点击降低后空调温度设定。
- 2. 温度升高调节:点击升高后空调温度设定。
- 3. 风量调节: 滑动调节后空调出风量大小。
- 出风模式调节:点击调节后空调出风模式"吹面、吹面/吹脚、吹脚"三种模式循环切换。
- 5. AUTO: 点击开启空调自动控制模式。
- ⑦ 提示:
- 空调系统有异常或处于某一状态时,中控屏空调控制界面会弹 出提示,请按照提示操作。

空调设置

自动除雾功能



点击自动除雾按钮开启或关闭自动除雾功能。

- 当功能开启时,如果空调系统处于自动模式下,空调系统将最大程 度避免前挡玻璃起雾。
- 如果空调处于手动空调模式下,空调将调整当前运行的状态以防止 起雾,请尽量避免打断除雾措施。

⚠ 注意:

当自动除雾功能开启时,空调未运行,除雾传感器可能无法准确判断车内状态,请在开启空调功能的情况下使用自动除雾。

当有雾气遮挡前视摄像头时,空调会自动打开并开启前风窗除雾功 能,此时可以手动打断。

① 提示:

 如无适配前视摄像头自动除雾功能,请将车机软件升级至最 新版本。

空调运行舒适模式与经济模式

中控屏控制:设置→驾驶→驾驶模式

	×			iR 11			0
	ID	UR.	驾使模式				
	A	хи 🕩	N277	19 IS	成成	个性	
l	0	Rife .	81.850R				
	9	HiPhi Pliot	微語	经费	48	98.80	1
	60	HPhGo	腺片动能				ì
	4	#8	驾驶楼	ews.	10.81	收调节	

当前空调运行模式与车辆的驾驶模式关联:

- 当驾驶模式处于经济模式下,空调将以经济模式运行。
- 当驾驶模式处于舒适/运动/个性模式下,空调将以舒适模式运行。
- 当感觉舒适性不足时,建议将驾驶模式调节到非经济模式以获 得更好的舒适性。



仪表和屏幕

香氛*

中控屏控制: 应用→应用列表→香氛。



- 1. 左右滑动中控屏可选择香氛。
- 2. 查看香氛余量。
- 3. 开启或关闭香氛功能。
- 4. 选择香氛浓度。

⚠ 注意:

• 安装香氛后,需使用语音"开启香氛"进行一次功能激活。

行车记录仪(DVR) 行车记录仪(DVR)

点击应用列表的行车记录仪应用打开DVR界面。



- 1. 拍照:选择当前为拍照模式。
- 2. 录像:选择当前为录像模式。
- 3. 投影拍照:选择当前为投影拍照模式,拍摄的照片可提供给智能 灯光控制(DLP)作为投影素材。
- 确认:当选择拍照/录像/投影拍照时,点击进行确认拍照/录像/ 投影拍照。
- 5. 设置: 点击弹出设置界面,可进行行车记录仪功能设置。
- 文件管理:点击进入文件管理,可查看及管理紧急录像及循环 录像。
- 7. 相册: 点击进入相册。
- 8. 用户列表: 点击进入用户列表, 可查看及管理当前用户信息。

设置



- 进入设置界面,可开启或关闭循环录像、循环录像录音及水印 功能。
- 2. 当选择格式化时,会提示二次确认。
- ⓓ 提示:
- 行车记录仪会循环记录车前方的视频数据。
- 行车记录仪的工作指示图标显示在流媒体后视镜的左上方。若 工作指示图标内显示红点,则表示行车记录仪正在工作。若工 作指示图标内显示白点,则表示行车记录仪没有工作。
- 车车互联功能待开发。

情感化智能出行伙伴HiPhiGo 情感化智能出行伙伴HiPhiGo

通过以下方式唤醒HiPhiGo



> 按下方向盘上的语音按键开启HiPhiGo或者直接通过语言唤醒, 中控屏弹出语音界面。



- 1. 点击中控屏的语音开关开启HiPhiGo,中控屏弹出语音界面。
- 2. HiPhiGo语音区域: 在当前界面上说出命令, 系统有效识别后, 将执行语音命令。
- ① 提示:
- 情感化智能出行伙伴HiPhiGo可以通过系统设置进行个性化 设置。

安全带	223
安全气囊	232
儿童座椅	240
制动系统	247
车身动态电子稳定系统(ESP)	
防抱死制动系统(ABS)	
电子制动力分配(EBD)	
制动能量回收控制(CRBS)	
液压制动辅助(HBA)	
液压制动助力补偿(HBB)	
液压助力失效补偿(HBC)	
紧急制动信号功能(HAZ)	
上坡起步辅助功能(HHC)	
陡坡缓降控制(HDC)	
牵引力稳定性控制	262
车辆动态控制	264
制动模式	

安全带为什么能起保护作用

车辆发生碰撞前,正确佩戴安全带可以将驾乘人员约束在限定的位置。车辆发生碰撞后,安全带协助其它安全系统同时吸收碰撞产生的能量,减缓驾乘人员向前运动的惯性,防止驾乘人员向前抛出,同时使驾乘人员得到安全气囊的最佳保护,尽可能降低其所受到的冲击伤害。 ▲ 注意:

驾乘人员必须正确佩戴安全带,否则事故发生时将被向前抛出,不仅会伤及自身,也会危及车内其他乘员。

正确坐姿

安全

必须保持正确坐姿才能有效获得座椅、头枕、安全带及安全气囊 提供的安全保护。



- 1. 端正坐好, 双脚放在地板上。
- 2. 调节座椅靠背, 座椅靠背倾斜度不要超过30°。
- **3**. 前后调节座椅位置,以便在尽可能远离安全气囊的同时正确地 系上安全带。
- 确保可以轻松地踩到踏板,握方向盘时手臂略微弯曲。胸部与安全 气囊应保持至少25厘米的距离。
- 5. 正确系上安全带。

系好安全带

安全



- 缓慢拉出安全带,将安全带平整地绕过整个骨盆、胸部、锁骨,保 持在颈部和肩部之间。
- 2. 将锁舌插入安全带锁扣, 直到发出"咔嗒"声, 确保锁定到位。
- 在接近安全带锁扣的位置拉安全带,检查安全带锁扣能牢固锁止 锁舌。
- 4. 向卷轴处拉紧安全带, 收紧多余松驰的部分。

解开安全带

- 1. 握住锁舌。
- 按下安全带锁扣上的红色按钮,此时锁舌弹出,一直握住锁舌, 确保安全带缓慢回收。

安全带预紧器

安全

发生严重碰撞时,预紧器会与安全气囊同时运作。预紧器自动收紧安 全带织带约束驾乘人员惯性向前倾,从而降低驾乘人员的前倾幅度。



如果预紧器和安全气囊在碰撞时未激活,并非表示它们出现了故障, 说明碰撞的强度或类型未足以激活它们。

▲ 警告:

 一旦安全带预紧器被激活,必须更换。事故发生后,安全气 囊、安全带预紧器以及其它相关组件必须检查,必要时更换。



必须对所有安全带执行以下检查,确认安全带运作正常。

- 系好安全带,在接近安全带锁扣的位置拉安全带,确保安全带 锁扣能牢固锁止锁舌。
- 2. 检查拉出的安全带是否过于松弛, 查看安全带的磨损情况。
- 3. 解开安全带,检查安全带是否最大限度卷回。
- 半拉出安全带,握住锁舌迅速向前拉。安全带内部锁止机构会自动 锁定,以防止安全带过度放卷。

如有安全带未能通过以上任何一项测试,请立即联系高合售后服务 中心。

安全带未系报警

👗 : 驾驶员安全带未系指示灯

Å : 副驾驶员安全带未系指示灯

Å : 二排左乘客安全带未系指示灯

Å : 二排右乘客安全带未系指示灯

如前排或二排乘客未系安全带,仪表上对应的安全带指示灯会闪 烁并伴有间歇性报警声。如果已系好安全带,指示灯仍然闪烁,请 重新系好安全带,以确保安全带正确锁定。中控屏控制:设置→声 音→二排安全带提示音。

ID ITH	电子模拟音效	>
© #M		11.1
@ \$\$k	5 R	>
(B) HiPhi Pilot	二排安全带提示音 开启后,二非安全带来系会通过声音加图像进行	
aa HiPhiGo	65 10 (- 10 10 - 10	
◀: 声音	мануздалин ф фф	×
□ 皇示		

设置开启或关闭二排安全带提示音。二排安全带提示音开启后,二排 安全带未系会通过声音加图像的方式进行提示。

① 提示:

 如无适配二排安全带提示音设置功能,请将车机软件升级至最 新版本。



孕妇使用安全带



孕妇正确使用安全带,可以有效降低发生碰撞事故或突然停车时孕妇 和胎儿受到的伤害。孕妇应正确佩戴胯/肩式安全带。肩带应从合适 的位置通过胸部,胯带应尽可能低地通过胯部,贴合在"隆起的"腹 部下方,安全带必须平展,对孕妇下身无压迫。请咨询医生以获得 更好的建议。

伤残人士使用安全带

伤残人士乘车也应正确佩戴安全带。请咨询医生以获得更好的建议。

安全带注意事项

⚠ 注意:

- 车辆行驶时,车内所有人员必须正确系好安全带,否则发生 事故时,会增加伤亡风险。
- 切勿将安全带压在易碎或尖锐的物件(如钢笔、钥匙、眼镜等)上,安全带的压力可能会导致这些物件弄伤身体。
- 系上安全带时,安全带必须贴合身体且不得扭曲,肩部安全带必须从肩部的中间绕过,并且必须贴住乘坐者的上身并拉紧;腰部安全带必须尽量靠下,绕过髋部,如有必要,稍稍下拉安全带,并沿着安全带收回方向拉动来进行调节。
- 安全带仅供车内一位人员使用,禁止将儿童抱在膝上,并与儿 童共用安全带。
- 若发现安全带有磨损迹象、开裂或其它损坏,必须联系高合售 后服务中心进行更换。
- 避免安全带受到任何化学品、液体等物品的影响。
- 若安全带无法缩回或锁止在锁扣里无法取出,必须立即联系高 合 HiPhi服务中心进行检修。
- 切勿擅自对安全带增加非官方提供的额外的附加物,包括但不限于以下产品:额外增加的锁舌、织带限位器、锁扣延长接头等,会降低甚至丧失安全带的正常保护功能。
- 当不使用安全带时,应将其完全缩回,不得悬垂。如果安全带 无法完全缩回,必须立即联系高合售后服务中心进行检修。

安全气囊

安全气囊及气帘说明

安全气囊及气帘作为辅助安全系统,是对安全带的补充。安全气囊及 气帘可在发生严重事故且满足一定的碰撞加速度、碰撞角度的前提下 迅速展开,保护乘客的头部和胸部,减少严重伤害的程度,但安全气 囊及气帘不能避免乘客四肢受伤及体表损伤,因此安全气囊及气帘需 与安全带一起配合使用,才能发挥最大的保护作用。车辆安装有碰撞 传感器,当发生满足气囊系统展开的正面碰撞或侧面碰撞时(取决于 碰撞类型、碰撞角度、碰撞物体),气囊系统展开对应位置的安全气 囊及气帘,安全气囊及气帘内部的气体发生器点燃并释放一定压力的 气体,弹开气囊盖板,气体充满整个安全气囊内空间,形成缓冲保护 层以支撑乘客,从而降低乘客致伤或致死的风险。



安全气囊及气帘包括:

- 1. 副驾驶侧正面安全气囊
- 2. 侧气帘
- 3. 前排座椅侧面安全气囊
- 4. 驾驶侧正面安全气囊

安全气囊及气帘安装位置有"AIRBAG"字样提示您此处存在安全气囊。

安全气囊及气帘展开区域



> 正面安全气囊展开区域。



> 侧面安全气囊展开区域。



> 侧气帘展开区域。

▲ 警告:

- 安全气囊作为辅助安全系统,不能替代安全带的保护作用,只 有与安全带一起配合使用,才能为乘客提供最佳的保护作用, 因此车内所有乘客务必系好安全带并保持正确的坐姿。
- 驾驶员乘坐时与方向盘保持25厘米以上的距离,避免安全气囊
 展开时的冲击力直接伤害驾驶员。
- 禁止儿童乘坐于副驾驶座椅处。发生事故时,安全气囊展开产 生的强大冲击力将对儿童造成严重伤害。
- 副驾驶座椅处请勿堆放物品,如遇紧急制动这些物品会进入 安全气囊引爆区域,一旦安全气囊展开,物品将被弹飞而伤 害乘客。
- 安全气囊只展开一次,如果安全气囊已展开,请务必更换。某些碰撞事故下安全气囊即便不会展开,为确保安全气囊可正常工作,请尽快到高合售后服务中心进行检修。
- 安全气囊盖板如有破裂或损坏,请勿使用车辆并立即联系高合 售后服务中心。
- 严禁私自拆装安全气囊组件,包括安全气囊标签。
- 安全气囊展开时会产生烟雾及粉末,此种粉末无毒但仍可能会 造成人员不适。
- 使用座椅套时请避开前排座椅侧面安全气囊位置,以免座椅套 影响前排座椅侧面安全气囊的保护作用。
- 切勿在侧气帘作用范围内(如立柱、顶棚)放置物品,乘客切 勿倚靠在车门上,以防侧气帘展开时导致伤害。
- 切勿将脚、膝盖或身体其余部位放在安全气囊盖板上或附近, 切勿在安全气囊盖板放置或挂附任何物品,以免妨碍安全气囊 的正常工作,在安全气囊展开时导致伤害。

安全气囊如何工作

安全气囊作为辅助安全系统,其保护作用必须配合安全带的正确佩 戴,非必要条件下的安全气囊展开可能会对车内乘员造成安全风险。 安全气囊是否展开,不完全取决于事故发生时的车速或者车辆结构局 部受损的情况,而是依据碰撞瞬间的传感器信号强度。当车辆发生一 定严重程度的碰撞事故,如正面碰撞、侧面碰撞时,安全气囊可能会 展开。当车辆发生碰撞事故,但碰撞物不能对车辆形成有效减速度, 如撞击树木等细长物体、追尾车辆尾部较高且无有效防钻入结构等, 此时安全气囊展开可能不能提供有效保护,且碰撞信号强度可能不满 足安全气囊展开条件,安全气囊有可能不会展开。

当车辆发生碰撞并展开安全气囊后车辆将自动执行一些安全措施来保 护车内乘客的人身安全:

- > 解锁所有车门,确保车内乘客或救援人员可打开车门。
- > 开启危险警告灯,可提供车辆位置并警示后续车辆。
- > 切断高压电源,保护人身安全。
- > 打开车窗, 溺水时可防止乘客受困。
- > 开启车内阅读灯,方便夜间救援。

安全气囊故障指示灯

车辆上电后,仪表上的 [♀] 指示灯会点亮数秒,系统完成自检后熄 灭。若指示灯在系统自检后不熄灭或熄灭后再点亮或一直点亮,表示 安全气囊系统出现故障,请立即联系高合售后服务中心进行检修。 当车辆充电时,气囊系统会进入安全模式即不能展开安全气囊,同 时故障灯闪烁,仪表提示4秒钟"安全气囊已禁用";当车辆停止充 电并正常上电时,故障灯熄灭。

⚠ 注意:

 如驾驶过程中遇到气囊故障灯闪烁情况,请立即联系高合售 后服务中心进行检修。

副驾安全气囊开关

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置→ 安全 & 隐私→副驾安全气囊。



方式二: 设置→场景设置→带儿童出行→副驾安全气囊。

5	带儿童出行	Q
ID 灯光	費少年模式 开启后会为忠操供适合青少年儿童的线解及语音服务	
⊜ 车辆		
③ 報號	儿童铁设置 从主驾门上开启儿童铁后,对应则门窗铁止,座响一罐舒适和三排 使推进出不可用	
(B) HPhi Plot	双侧 仅左后门 仅右后门	2
aa HiPhiGo	副放安全气囊	
<): 声音	为日车安全满打开副驾安全气囊)

设置开启或关闭副驾安全气囊,关闭副驾安全气囊时,中控屏弹出 "您确定要关闭副驾安全气囊么?"的确定提示,为了行车安全,请 您不要关闭副驾安全气囊功能。

0 6		⊜	(b)	*	()	⇔8°C	17:51
	返回		显示		6	景设置	
Ð			带儿童出行	Ŧ			Q
ID 灯光		青少年模式 FIEI51会为5	: :提供适合青少	年儿童的税	4.X.88	89	
向 车辆	- 2-						
@ 驾驶		ル重 (税 设置) 人主年(7)上升 皇達33出不可	1 日本人業統括。 5月	时后侧门副	RÉ, R	梢一键舒适和::	.00

关闭副驾安全气囊后,中控屏点亮 🏃 指示灯,提示副驾安全气囊已 禁用。

儿童座椅

儿童座椅说明

根据儿童的年龄、身高和体重,在第二排座椅上使用儿童座椅或 安全带对儿童加以保护。

① 提示:

 安装和使用儿童座椅时,要遵守当地法律法规的规定和儿童座 椅制造商的说明。

▲ 警告:

- 儿童坐在儿童座椅上时需要有成人监护,切勿将儿童独自留 在车内。
- 切勿让儿童在无保护的情况下乘车。

遮阳板标签



请参阅粘贴在遮阳板上的标签。

▲ 警告:

不得在受安全气囊保护的座椅上放置后向儿童座椅,否则可能
 导致死亡或严重伤害。

儿童座椅信息

质量组		前排乘客 座椅	第二排 座椅	第三排 座椅	
0 组	10 kg	х	U	х	
0+ 组	13 kg	х	U	х	
Ⅰ组	9~18 kg	х	U/UF	х	
Ⅱ 组	15~25 kg	х	U/UF	х	
Ⅲ 组	22~36 kg	х	U/UF	х	
注释:					
U: 该质量组适合使用"通用"类儿童座椅。					
UF: 该质量组适合使用前向"通用"类儿童座椅。					
X:	不适合使用i	亥质量组的儿	童座椅的座位	0	

儿童座椅尺寸类别

尺寸类别	含义
A-ISO/F3	全高度前向的初学走路孩子用儿 童约束系统
B-ISO/F2	降低高度前向的初学走路孩子用 儿童约束系统
B1-ISO/F2X	降低高度前向的初学走路孩子用 儿童约束系统
C-ISO/R3	全尺寸后向的初学走路孩子用儿 童约束系统
D-ISO/R2	缩小尺寸后向的初学走路孩子用 儿童约束系统
E-ISO/R1	后向的婴儿用儿童约束系统

尺寸类别	含义
F-ISO/L1	左侧向的儿童约束系统(便携 床)
G-ISO/L2	右侧向的儿童约束系统(便携 床)

用ISOFIX固定的儿童安全座椅

质量	量组	尺寸 类别	固定 装置	前排 乘客 座椅	第二 排座 椅	第三 排座 椅
土田十		F	L1	х	х	х
十征八	安儿床	G	L2	х	х	х
0 组	10 kg	E	R1	х	IL	х
		E	R1	х	IL	х
0+ 组	13 kg	D	R2	х	IL	х
		С	R3	х	IL	х
		D	R2	х	IL	х
	0.40	С	R3	х	L	х
Ⅰ组	9~18 ka	В	F2	х	IUF,IL	х
		B1	F2X	х	IUF,IL	х
		A	F3	х	IUF,IL	x

注释:

IL:适合于安装半通用类别的ISOFIX儿童座椅(带支脚的后向式或前向式儿童约束系统)

IUF: 此座椅适用于安装普遍通用的并利用固定带TOP TETHER固定的ISOFIX儿童座椅。

X:本座椅位置不适用于本质量组的儿童约束系统。

ISOFIX: 乘用车儿童座椅固定点的国际标准。

儿童座椅推荐

安全

推荐使用以下儿童座椅:

- > Group0/1+ 组宝得适双面骑士II(DUALFIX II)。
- > Group2/3 组宝得适凯迪骑士II(KIDFIX2 S)。

应根据儿童的年龄、身高和体重,在第二排座椅上使用儿童座椅 或车辆安全带对儿童加以防护:



> 体重低于13千克的婴儿适宜使用可躺卧的儿童座椅,采用后向 安装于第二排座椅上。



> 体重在9~18千克的婴幼儿适宜使用带安全或五点式安全带的儿童 座椅,可采用前向或后向安装于第二排座椅上。





> 体重在15~25千克的儿童适宜直接使用前向儿童安全座椅,并配合 安全带,安装于第二排座椅上。



- > 体重在 22~36千克,身高低于1.5米的儿童适宜直接使用儿童座 垫,并配合安全带,安装于第二排座椅上。
- ▲ 警告:
- 安全带上部必须从肩部通过且紧贴上身,不得紧贴颈部;安全
 带下部必须从髋部通过且紧贴下身,不得紧贴腹部。

安装儿童座椅前请仔细阅读儿童座椅说明书,确认可安装于本车。根据儿童座椅的使用属性可使用车辆安全带或ISOFIX接口固定儿童座椅。推荐优先使用ISOFIX接口固定。

使用安全带固定装置



将儿童座椅放置在第二排座椅上,将车辆安全带穿过儿童座椅并将 锁舌插入安全带锁扣。确保安全带平直无扭曲,拉动安全带以确认 其无法拉出。

使用ISOFIX接口固定装置

本车第二排座椅均配备了适合安装儿童座椅的ISOFIX接口固定装置。



ISOFIX下接口布置在座垫与靠背的缝隙内; ISOFIX上接口布置在靠背上。

- 1. 将儿童座椅下部安装支架插入第二排座椅的ISOFIX下接口内的挂 钩,直到听到"咔嗒"声。
- 2. 将儿童座椅上部固定带从第二排座椅头枕边缘绕过,并将固定钩勾 住第二排座椅靠背上的ISOFIX上接口内的挂钩。
- 3. 调整儿童座椅上部固定带。
- 4. 用力拉动儿童座椅,检查安装是否牢靠。

▲ 警告:

- 固定装置仅用于安装ISOFIX接口儿童座椅,非儿童座椅物件禁 止连接此固定装置,以免造成人身伤害。
- 请按照儿童座椅说明书及车辆指导操作安装和拆卸安全座椅。
制动系统 电子驻车制动系统(EPB)

开启驻车制动



车辆静止时,可以通过以下任意操作开启驻车制动,仪表的^(P)指示 灯点亮,EPB开关上的指示灯点亮。

- > 拉动EPB开关。
- > 挡位换入P挡。
- > 车辆下电。
- ⓓ 提示:
- 驻车时需踩刹车,车辆停稳后再换入P挡,以减少制动系统 磨损。

解除驻车制动



车辆上电时,可以通过以下任意操作解除驻车制动。仪表的^(P)指示灯点熄灭,EPB开关上的指示灯熄灭。

- 若打开Auto Hold, 挡位从P切入D/R/N, EPB自动释放。若关闭 Auto Hold, 且坡道较大, EPB不释放。
- 挡位处于R/N/D挡时,踩下制动踏板,按下EPB开关。
- 挡位处于D/R挡, 且关闭车门时, 踩下加速踏板。
- ① 提示:
- 开启或解除驻车制动时,系统会发出运转噪声,属于正常现象。
- 当驻车制动开启后,若低压蓄电池没电导致车辆无法上电,无 法解除驻车制动时,可通过跨接启动解除或联系高合售后服务 中心进行处理。

⚠ 注意:

- 若车辆无法正常开启/解除驻车制动,应立即联系高合售后服务 中心进行检修。
- 切勿在未解除驻车制动的情况下行驶车辆,否则极易损坏电子 驻车制动系统。

动态驻车制动



车辆行驶时,遇到突发紧急情况,如制动失效,可拉动EPB开关,实现动态驻车制动,车辆将以一定范围的减速度值减速,直到车辆制动到静止或松开EPB开关。

🛆 注意:

安全

• 若ESP失效时,动态驻车制动是利用EPB进行,由于EPB仅作 用于后轮,所以在非紧急情况时,建议不要使用动态驻车制 动,否则极易引发事故及缩短EPB使用寿命。

自动驻车(AUTO HOLD)

中控屏控制:设置→驾驶→自动驻车(Auto Hold)。

() HIPN Plot	底盘开高 开启后,整车离地间隙加大;车速超过 动调出	(40km/18958)
co HiPhiGo		
<1 88	制动籍板力度	
	6.8	15.0
□ 皇示		
の 連接	能按缓降	0.00
⑦ 安全6隐私	自动驻车(Auto Hold)	
③ 系统		

默认设置为"关闭Auto Hold"状态。驾驶员可以通过中控屏设置Auto Hold开启或关闭。Auto Hold功能开启后,当驾驶员通过踩下制动踏板 制动停止车辆时,Auto Hold功能可以使车辆保持驻车制动状态,整 个过程中驾驶员可以将挡位保持在前进挡位,可以松开制动踏板。 驾驶员松开制动踏板一段时间后,Auto Hold功能请求施加驻车制 动。当驾驶员有行驶意图时,只需踩下加速踏板,Auto Hold功能 会自动释放制动。

① 提示:

• Auto Hold触发条件:车辆处于上电状态、挡位处于非P挡,关 好主驾驶车门。

▲ 警告:

 Auto Hold并不能保证所有情况下使车辆保持驻车制动状态,由 于某些原因(例如解开安全带、后轮处于冰雪或湿滑路面或驻 车的坡度过大等)会请求施加驻车制动。

摩擦片磨损报警

当摩擦片磨损至一定程度时,仪表会显示"前/后制动卡钳摩擦片不足,请注意更换"图文提示。

车身动态电子稳定系统(ESP) 车身动态电子稳定系统(ESP)

ESP通过传感器识别车辆驾驶状态(如发生转向不足、转向过度或 驱动轮打滑),有针对性地制动干预或限制驱动扭矩,有效降低侧 滑或甩尾危险,以保证车辆的行驶稳定性。

- ① 提示:
- ESP会在车辆打滑时(在冰雪、泥泞等路面起步或急加速) 限制动力输出。

▲ 警告:

- ESP并不能阻止危险驾驶或高速紧急转向所导致的事故。
- 若ESP出现故障,请立即联系高合售后服务中心进行检修。

紧急制动时,ABS系统通过轮速信号判断车轮是否具有抱死趋势,如 车轮即将抱死,通过执行机构主动增加或减小输出的制动油压,防止 车轮抱死,保持紧急制动时车辆的稳定性。

制动时,EBD根据四轮轮速、车轮阻力以及车轮载荷信息,经过计算 得出不同车轮最合理的制动力并分配给每个车轮。防止后轮先于前 轮抱死,充分利用路面附着系数,从而缩短制动距离并提高车辆的 方向稳定性。

制动时,CRBS系统根据工况将制动力分配给电机的反拖制动,将制动能量回收给动力电池,并能有效减少制动盘磨损,降低车辆能耗。

HBA根据主缸压力梯度值以及车速,判断是否处于紧急制动工况。当 HBA探测到驾驶员有紧急制动趋势时,在驾驶员踏下制动踏板的基础 上自动增加制动力,缩减制动距离,辅助驾驶员紧急制动。

HBB是一项安全性的辅助功能。HBB为了满足驾驶员所需的制动力, 在驾驶员需求大于助力器能力时,通过主动增压来满足驾驶员的需求。

HBC是一项安全性的辅助功能。在助力器失效的情况下,HBC检测 驾驶员的制动请求,减小踩下制动踏板的力,帮助驾驶员进行制动 并减少制动距离。

紧急制动信号功能(HAZ) 紧急制动信号功能(HAZ)

HAZ是一项安全性的辅助功能。当车辆处于紧急制动(急减速)状态时,HAZ将紧急制动信号发送给车身控制单元以点亮危险警告灯,提醒周围车辆。

上坡起步辅助功能(HHC) 上坡起步辅助功能(HHC)

HHC是ESC系统的附加功能,保持车辆在坡路上起步行驶的平顺性。 HHC会保持驾驶员之前在坡路上停车时的制动压力,以防止驾驶员在 起步时松开制动踏板到踩加速踏板的过程中溜车。在驾驶员松开制动 踏板后,系统帮助驾驶员踩下2秒刹车,保证脚从制动踏板移动到加速 踏板的过程中,车辆不出现溜坡。若打开Auto Hold功能,则直接由 Auto Hold功能保证车辆静止。

陡坡缓降控制(HDC) 陡坡缓降控制(HDC)

中控屏控制: 设置→驾驶→陡坡缓降。

@ 车辆	缓行模式	
8 52	科政制动组织后车辆推销移动	
(圓) HiPhi Pilot	底盘开高 开启后,整车高地间隙加大;车速 动退出	
⊴⇔ HiPhiGo		
<): 声音	制动踏板力度	
	6.0	道动
「日 皇示		
⊘ 连接	能坡缓降	-

设置开启或关闭陡坡缓降。HDC在一定的速度内,驾驶员在不踩制动 踏板的情况下,车辆可以平稳的通过陡峭下坡路段。驾驶员可以通过 制动踏板或加速踏板对目标车速进行调整。

牵引力稳定性控制 牵引力控制(TCS)

中控屏控制:设置→驾驶→牵引力控制(TCS)。

ao HiPhiGo		
	制动脑板力度	
<]:声音	6.8	35.40
😡 豊东		
⊘ 连接	陡坡缓弹	633
🗍 安全6時私	自动驻车(Auto Hold)	
☞ 系统		
🖸 :580M	牵引力控制(TCS)	

设置开启或关闭牵引力控制(TCS)。TCS识别驱动轮的打滑趋势,通过 降低车轮的驱动扭矩,或施加部分制动力,来控制车轮的打滑情况, 保持车辆行驶的稳定性和加速性。

拖拽扭矩控制

安全

在车辆打开滑行能力回收的过程中,若车轮因行驶至湿滑路面,产生 了侧滑。系统会退出滑行回收,保证车辆的稳定性。当车辆恢复抓 地力时,再产生滑行回收制动。

车辆动态控制

通过每个制动轮缸的液压控制,实现车身姿态的调整,防止失稳。

支持驾驶模式选择

车辆动态控制可响应驾驶模式的请求进行切换。

中控屏控制:设置→驾驶→缓行模式。

 ×
 设置
 ○

 ID 灯光
 最栄素度随速调节
 ()

 () 方形
 最栄素度随速调节
 ()

 () 市時
 ()
 ()

 () 日知 Phote
 度盘开着 用在話:: 新客用時間面友:: 年速超过60km/hHB
 ()

 () 声音
 新込筋板力度

设置开启或关闭缓行模式。缓行模式开启后,挂D/R挡后,释放制动踏板,车辆可以缓慢移动。

制动踏板力度

中控屏控制:设置→驾驶→制动踏板力度。

	0	车辆	缓行模式	
I		耶稣	释放射动始板后车辆值值移动	
	٩	HiPhi Pilot	底盘开高 开启后,整车高地间隙加大:车速超; 动浪出	140xm/h818
	ab	HiPhiGo		
	4	78	制动箭板力度	
	Ģ	皇示		
	Ø	连接	能坡堰弊	

选择制动踏板力度。

06 驾驶

()

270
278
280
281
285
286
291
294
298
301
305
309
314
318
322
325

智能领航辅助(ICC)*	333
高速驾驶辅助与交通拥堵领航辅助	
(HWA&TJP)	
车路协同(V2X)	355
全景影像(AVM)	
全自动泊车(APA)	
遥控泊车*	
电控空气悬架	
续航增加	
后轮转向(RWS)	
代客模式	
露营模式	
安防系统	

驾

启动和驾驶

启动车辆

首次启动车辆,当满足以下任意条件,踩下制动踏板并拨动换挡杆换 入D或R挡时,车辆可进入Ready状态,此时仪表中的^{飞空}指示灯点亮: > 车内检测到有效的智能钥匙。

- > 车内检测到有效的蓝牙虚拟钥匙。
- > 车内人脸识别成功。

驾驶模式包括经济、舒适、运动、个性。车辆初始默认模式为经济 模式。

- > 经济:动力响应平缓,可获得更大续航里程。
- > 舒适:动力响应适中,更舒适的驾乘体验。
- > 运动:动力响应更快,更具驾驶乐趣,可发挥最大加速度。
- > 个性:用户可根据个性化需求对驾驶模式相关的子系统模式进行专属设置。

通过以下方式控制驾驶模式:

1. 中控屏控制: 设置→驾驶→驾驶模式。



• 选择驾驶模式。

×		iR 🖀			Q
ID NH	释状模式			•	
⊜ ×#	经济	198	ШÐ,	11	
() 48	MRR.C				
() HPN Plot	1915	63		运动	,
alo HPNGo	BRR.C				
<): #8	853	63	1	运动	

- 当驾驶模式选择为个性模式时,可单独对加速模式、悬架模式 及转向模式进行选择。
- 进行转向模式选择时,当车速小于120 km/h后,可以进行模式切换。如果车速超过120 km/h,则会保留在原模式下,直到车速小于120 km/h后才能完成切换。
- 方向盘上的拨片控制。
 中控屏控制:设置→驾驶→拨片功能。

ID na		驾驶模式				
A 18	6 - <mark>-</mark>	经济	15-15	运动	个性	
@ ==		能量回收				
()) не	n Pilot	0.11	经常	中等	强劲	1
ao Hb	160	國共功總)
<) #1	-	章 章 章 章 章		結果が	收得节	
Q Re						

• 选择拨片功能为驾驶模式调节。



• 拨动方向盘上的拨片控制驾驶模式。

25

当选择不同的驾驶模式时,仪表中会显示当前的驾驶模式。

① 提示:

 在车辆上电的情况下,同时拉起两处拨片可以在驾驶模式调 节和能量回收调节之间互相切换,仪表上的显示也会进行相 应切换。

关闭电源

驾驶

当满足以下任意条件时,车辆下电。

- > 在车外执行上锁操作。
- > 中控屏控制:设置→系统→关闭电源(系统待机)。

ID 灯光	储存容量 总容量 128.00 GB,共 91.27 GB 可用	
⊜ \$₩	• 系统 • 照片 • 视频 可用	
(i) \$\$\$\$		1.0
() HPN Plot	时间与日期	
ao HPhiGo	关闭电源	> °
<: 声音	系统待机	
口 皇示	打开后,车辆将进入持机状态,以便于系统快速 给,该状态下略电量将会升高 Tips:如果您使用系统短约升级功能,请关闭此按钮	

关闭电源:点击开关关闭车辆电源,车辆下电。系统待机:滑动开 关,车辆锁车后进入待机状态但不下电。

① 提示:

- 车辆待机状态会额外消耗能源。
- 动力电池电量太低情况下行车,车辆会自动切断制冷/制热系统。

驾驶技巧

不同路况注意事项

- > 在横风、阵风较多的道路上行驶时,应提前减速,并控制好车速 和控制好方向盘。
- > 避免在尖锐的物体上或其它道路障碍物上行驶,否则可能导致 轮胎爆裂等严重损坏。
- > 行驶在颠簸路面或高低不平的道路上时,要降低车速行驶,否则可 能会刮蹭底盘造成车辆损坏。
- > 下坡行驶时,要提前减速,避免紧急制动,使制动系统过热或制动摩擦片磨损过快。
- > 在光滑路面行驶时,如果加速或制动时要小心谨慎,急加速或紧急制动,可能会导致车轮打滑。
- > 在冰雪路面行驶,应低速、匀速,避免急加速或紧急制动;驱 动轮可根据需要安装防滑链。

积水路段注意事项

- > 驶入积水路段前必须查明积水深度,积水高度不得超过车身下边缘。关闭空调,减速慢行,然后轻踩加速踏板并保持,以稳定 而缓慢的速度通过积水路段。
- > 切勿将车辆停在水中,也切不可在水中倒车和关闭车辆。
- > 顺利通过积水路段后,必须连续轻踩制动踏板数次将制动盘上的 水蒸发,以便尽快恢复正常的制动性能。

① 提示:

 车辆清洗或行驶过积水路段,摩擦片和制动盘被水浸泡后,施 加制动时会降低制动效果;制动距离将比正常状态下更长, 而且车辆可能会偏向一侧,此时应先低速行驶,并连续轻踩 制动踏板,清除摩擦片和制动盘中残余的水珠,待制动效果 恢复正常后,再正常行驶。

冬季驾驶要领

- 检查确认冷却液是否良好,具有防冻作用。 根据环境温度,使用本公司认可的冷却液。 使用不适当的冷却液将损坏车辆。
- 2. 使用含有抗冻剂的雨刮洗涤液。
- 3. 避免挡泥板下方积有冰雪。

挡泥板下方积有冰雪,会造成转向困难。在严寒的冬季驾 驶时,应时常停车,检查挡泥板下是否积有冰雪。

- 根据行驶路况的不同,建议携带若干必要的紧急物品。
 防滑链、车窗刮刀、信号闪光装置、小铲、跨接电缆等物品。
- 5. 动力电池智能热管理:

在连接专属桩的情况下,用户预约行车后,车辆会根据 自身状态进行动力电池加热,否则车辆启动后,整车动力性 能会有所下降,待动力电池温度恢复到工作区间内,车辆动 力性能才能恢复正常水平。

▲ 警告:

本车辆设计不适用于赛车或类似赛车的激烈驾驶,否则极易引发 事故。

- 赛车或类似赛车的激烈驾驶时,车辆机械负荷和热负荷会显著 提高,从而导致轮胎、摩擦片等零件磨损加剧,不在保修范 围之内。
- 进行赛车或类似赛车的激烈驾驶之前和之后,请联系高合售 后服务中心。

驾驶模式

驾驶模式包括经济、舒适、运动、个性。车辆初始默认模式为经济 模式。

- > 经济:动力响应平缓,可获得更大续航里程。
- > 舒适:动力响应适中,更舒适的驾乘体验。
- > 运动:动力响应更快,更具驾驶乐趣,可发挥最大加速度。
- > 个性:用户可根据个性化需求对驾驶模式相关的子系统模式进行专属设置。

通过以下方式控制驾驶模式:

1. 中控屏控制:设置→驾驶→驾驶模式。



> 选择驾驶模式。



当驾驶模式选择为个性模式时,可单独对加速模式、悬架模式及转向 模式进行选择。进行转向模式选择时,当车速小于120 km/h后,可以 进行模式切换。如果车速超过120 km/h,则会保留在原模式下,直到 车速小于120 km/h后才能完成切换。

2. 方向盘上的拨片控制。

中控屏控制: 设置→驾驶→拨片功能。



> 选择拨片功能为驾驶模式调节。



> 拨动方向盘上的拨片控制驾驶模式。

当选择不同的驾驶模式时, 仪表中会显示当前的驾驶模式。

- ① 提示:
- 在车辆上电的情况下,同时拉起两处拨片可以在驾驶模式调 节和能量回收调节之间互相切换,仪表上的显示也会进行相 应切换。

驾驶

电子怀挡

向上或向下拨动换挡杆, 仪表对应的挡位指示灯点亮, 切换挡位成功。 **挡位**



车辆具有以下挡位:

- > R: 倒挡
- > N: 空挡
- > D: 前进挡
- > P: 驻车挡
- ⑦ 提示:
- 换出P挡,以及低速时从N挡换入D/R挡需要踩下制动踏板。
- 车速高于15 km/h时,从N挡换入D/R挡不需要踩制动踏板。
- 从D/R挡换入N挡不需要踩制动踏板。

R: 倒挡

踩下制动踏板,同时向上推换挡杆至2挡,仪表"R"挡位指示灯点亮, 此时车辆进入R挡。

N: 空挡

向上或向下推换挡杆至1挡并保持1.2秒以上, 仪表"N"挡位指示灯点

亮,此时车辆进入N挡。

D: 前进挡

踩下制动踏板,同时向下推换挡杆至2挡,仪表"D"挡位指示灯点亮, 此时车辆进入D挡。

P: 驻车挡

车辆静止时,按下换挡杆的P挡按钮,仪表"P"挡位指示灯点亮, 此时车辆进入P挡。

- > 当连接充电枪充电时,车辆会自动切换到P挡。
- > 当挡位处于D挡或R挡,车速小于2km/h,且未踩制动踏板和加速踏板时:主驾车门打开,主驾安全带松开,驾驶员离开座位这三个条件满足任意两个时,车辆会自动切换到P挡。

▲ 警告:

- 此功能是为了防止驾驶员离车时忘记将挡位切换到P挡,驾驶员不应依赖此功能,以免功能失效时引发事故。
- 驾驶员在打开主驾车门前,应按下换挡杆的P挡按钮将挡位 切换到P挡。
- 退出牵引模式后,挡位会自动从N挡切换到P挡。

加速模式 ^{加速模式}

加速模式可响应驾驶模式的请求进行切换(详见"驾驶模式")。

驾驶

能量回收种类

能量回收分为滑行能量回收和制动能量回收。能实现车辆在滑行或制 动工况下,电机回收电能,并对动力电池充电,增加续航里程的策略。

滑行能量回收

驾驶员加速踏板收到一定开度(比较小开度)时及加速踏板和制动踏 板处于松开状态,车辆均可进行滑行能量回收。

制动能量回收

踩下制动踏板,进行制动能量回收。

能量回收设置

驾驶

通过以下方式控制能量回收:

方向盘上的拨片控制。
 中控屏控制:设置→驾驶→拨片功能。

ID 灯光	驾驶模式				
@ \$ #	经济	1515	12.45	个性	
8 22	能量回收				
() HPN Plot	@55	轻栗	中等	强劲	Ę
an HPhGo	拨片功能			ł)
<⇒ 声音	超被模式调节		能量回收调节	收调节	

• 选择拨片功能为能量回收调节。



- 拨动方向盘上的拨片控制能量回收等级。
- 2. 中控屏控制: 设置→驾驶→能量回收。
| > | < | iQ III | | | Q | |
|-----|---------------|--------|--------|----|----------------|----|
| IC |) 灯光 | 焊被模式 | | | | |
| æ | 1.10 | 63 | 852 | 思动 | 个性 | |
| e |) ww | ERHO | 8.800X | | | |
| 6 |) HiPhi Pilot | R11 | 轻柔 | 中間 | 980 | 1, |
| .01 | > HPhiGo | 拨片动能 | | | | 1 |
| 0 | - MB | - | 驾驶模式调节 | | 把最 的改调节 | |

ⓓ 提示:

 在车辆上电的情况下,同时拉起两处拨片可以在驾驶模式调 节和能量回收调节之间互相切换,仪表上的显示也会进行相 应切换。

影响制动能量回收的因素

通过能量回收反馈给动力电池能量的大小,取决于以下因素:

- 动力电池当前的状态: 动力电池已充满电。 动力电池温度较高。 动力电池温度较低。
- 使用的能量回收设置: 根据能量回收等级自行调整能量回收大小。

⑦ 提示:

- 若能量回收显著地降低了速度(例如:在陡坡上行驶时),制
 动灯会点亮,提醒后方车辆驾驶员注意减速。
- ⚠ 注意:
- 通过能量回收减速不能替代保障安全所需的制动,驾驶员应根据实际情况及时对车辆施加制动。

低速模拟提示音

低速模拟提示音

本车为纯电动车辆,行驶时噪声较小,为引起路上行人注意,车辆装置有低速模拟提示音。当功能开启且车速小于20 km/h时,车辆会发出 模拟声音。通过中控屏设置或关闭低速模拟提示音。中控屏控制: 设置→声音→低速行驶提示音。



选择提示音风格或关闭提示音。

0 提示:

- 低速模拟提示音可临时关闭,在下次车辆上电时会重新开启。
- 仅在短距离内没有行人、且周围环境明显不需要提示音时, 才能关闭低速模拟提示音。

⚠ 注意:

为引起路上行人注意,车辆应保持低速模拟提示音为开启状态。

车速在60~130 km/h范围内,由感知系统识别前方车道线和本车位 置,当系统识别到车辆即将偏离本车道线时,系统发出预警,提醒 驾驶员,并提供一定的转向辅助,避免非驾驶员意图的车道偏离发 生。LKS在理论情况下能辅助实现安全驾驶,作为对驾驶员的辅助 参考,但在雨雪等情形下可能无法启用,为避免功能发生故障,请 驾驶员仍然应保持警觉,以避免交通事故。



LKS系统开启和关闭

中控屏控制:设置→Hiphi Pilot→驾驶辅助→横向车道保持辅助(LKS)。



设置开启或关闭LKS系统。



关闭时,会弹框要求用户二次确认关闭。



LKS系统开启后,可设置LKS系统辅助等级。

- > 当报警等级设置为"仅报警"时,系统会通过仪表、HUD提示,方向 盘震动提醒,但不会干预车辆控制。
- > 当报警方式设置为"报警+干预"时,系统会提醒驾驶员,满足条件 时也会施加转向力,尽可能避免车辆偏离出车道。

仪表会根据LKS系统的状态显示报警信息、故障信息,同时也会发 出声音报警。



LKS未检测到车道线。



LKS只检测到其中一侧车道线(包括虚线识别)。



LKS检测到左侧车道压线(左侧车道压线红色)。



LKS检测到右侧车道压线(右侧车道压线红色)。

- ⑦ 提示:
- 报警时,HUD上也会对应提示。

紧急车道保持(ELKA) ELKA系统介绍

车速在60~130 km/h范围内,由感知系统识别前方车道线、本车位置 和相邻车道的目标车辆,当车辆偏离本车道,且在偏离方向存在危 险,如驶出主路、前方有对向来车、后方有快速来车等,系统发出 指令,将本车纠正回本车道,避免危险发生。ELKS在理论情况下能 辅助实现安全驾驶,作为对驾驶员的辅助参考,但在雨雪等情形下 可能无法启用,为避免功能发生故障,请驾驶员仍然应保持警觉, 以避免交通事故。

ELKA系统开启和关闭

中控屏控制:设置→Hiphi Pilot→驾驶辅助→紧急车道保持(ELKA)。



设置开启或关闭ELKA系统。



关闭时,会弹框要求用户二次确认关闭。

① 提示:

• 用户设置开启或关闭ELKA系统,车辆会记忆用户设置,保持 用户设置状态。

ELKA系统仪表提示

仪表会根据ELKA系统的状态显示报警信息、故障信息,同时也会发 出声音报警。报警部位包括:左前、左侧、左后、右前、右侧、右 后,报警音比横向车道保持辅助系统更强。



ELKA检测到左前、右前、左后、右后车道线(车道线红色)。 ① 提示:

• 报警时,HUD上也会对应提示。



车速超过15 km/h时,当感知系统识别出车辆盲区有车辆且相应侧转向灯未激活时,外后视镜红色指示灯点亮;当感知系统识别出车辆盲区有车辆且相应侧转向灯激活时,外后视镜红色指示灯闪烁,同时系统发出声音报警,仪表和HUD上有对应变化。LCA在理论情况下能辅助实现安全驾驶,作为对驾驶员的辅助参考,但在雨雪等情形下可能无法启用,为避免功能发生故障,请驾驶员仍然应保持警觉,以避免交通事故。



LCA系统开启和关闭

中控屏控制: 设置→Hiphi Pilot→安全预警→变道辅助(LCA)。



设置开启和关闭LCA系统。当设置LCA系统关闭时,外后视镜指示 灯会闪烁2次。

LCA系统仪表提示

仪表会根据LCA系统的状态显示报警信息、故障信息。



LCA系统触发车侧后方报警时,红色显示并发出声音报警。LCA系统 出现故障时,仪表点亮故障指示灯。

- ① 提示:
- 报警时,HUD上也会对应提示。

LCA系统的限制条件

变道辅助(LCA)并非总能在所有情况下工作,多种原因都可能导致 发生不准确或无效的警告或遗漏警告,比如:雷达识别能力限制

- 1. 以下目标不保证稳定响应:
 - ①摩托车
 - ②电动车
 - ③三轮车
- 2. 以下目标基本无响应:
 - ①自行车
 - ②行人
 - ③非车辆物体

雷达失效

- 1. 角雷达故障: 仪表报左后/右后雷达故障。
- 角雷达未标定:因某种原因(如碰撞导致雷达位置变化、更换雷达等)雷达丢失标定状态,仪表报左后/右后雷达未标定,仪表报 左后/右后雷达未标定。
- 角雷达视野被遮挡:
 ①角雷达被树叶、冰雪等遮挡。
 ②目标车辆/二轮车与雷达之间有物体遮挡。
- 误报警:在少数情况下,雷达可能会误识别金属护栏、指示牌为目标,产生误报警问题。

上述警告和限制并未表述出所有可能干扰LCA的情况。驾驶员需保持 警惕,时刻关注道路情况,变道时需确保盲区安全。

车辆处于静止状态,侧后方有物体接近满足报警条件时,DOW系统进行报警提示,门侧氛围灯、外后视镜指示灯、仪表进行声光提醒。如 果此时乘员打开车门,则会悬停,减少碰撞风险。

DOW系统报警



一级报警:外后视镜指示灯红色常亮。二级报警:外后视镜指示灯红色闪烁。

⑦ 提示:

- 左前车门、左后车门对应左侧外后视镜指示灯。
- 右前车门、右后车门对应右侧外后视镜指示灯。

对应解锁的车门上氛围灯报警。

- > 一级报警:显示为黄色闪烁。
- > 二级报警:显示为红色闪烁。

仪表会根据DOW系统的状态显示报警信息、故障信息。二级报警时,有声音提示。

DOW系统的限制条件

开门预警(DOW)并非总能在所有情况下工作,多种原因都可能导致 发生不准确或无效的警告或遗漏警告,比如: 雷达识别能力限制

- 1. 以下目标不保证稳定响应:
 - ①摩托车
 - ②电动车
 - ③三轮车
- 2. 以下目标基本无响应:
 - ①自行车
 - ②行人
 - ③非车辆物体

雷达失效

- 1. 角雷达故障: 仪表报左后/右后雷达故障。
- 角雷达未标定:因某种原因(如碰撞导致雷达位置变化、更换雷达等)雷达丢失标定状态,仪表报左后/右后雷达未标定,仪表报 左后/右后雷达未标定。
- 角雷达视野被遮挡:
 ①角雷达被树叶、冰雪等遮挡。
 ②目标车辆/二轮车与雷达之间有物体遮挡。
- 误报警:在少数情况下,雷达可能会误识别金属护栏、指示牌为目标,产生误报警问题。

上述警告和限制并未表述出所有可能干扰DOW的情况。驾驶员需保 持警惕,确保安全的情况下,再打开车门。

车速小于130 km/h且挡位不处于R挡时,感知系统识别到其它车辆从 后方接近且满足报警限值时,RCW系统对本车驾驶员进行声光提示, 危险警告灯点亮。RCW在理论情况下能辅助实现安全驾驶,作为对驾 驶员的辅助参考,但在雨雪等情形下可能无法启用,为避免功能发生 故障,请驾驶员仍然应保持警觉,以避免交通事故。



RCW系统开启和关闭

中控屏控制:设置→Hiphi Pilot→安全预警→后向碰撞预警(RCW)。



设置开启和关闭RCW系统。

RCW系统仪表提示

仪表会根据RCW系统的状态显示报警信息。



RCW系统触发后方一级报警时, 黄色显示, 仪表显示"请注意后方来 车", 危险警告灯闪烁。



RCW系统触发后方二级报警时,红色显示,仪表显示"后方有碰撞危险",危险警告灯闪烁,并伴有报警声音提示。

RCW系统的限制条件

后方碰撞预警(RCW)并非总能在所有情况下工作,多种原因都可能 导致发生不准确或无效的警告或遗漏警告,比如: 雷达识别能力限制 1. 以下目标不保证稳定响应:

- ①摩托车
- ②电动车
- ③三轮车
- 2. 以下目标基本无响应:
 - ①自行车
 - ②行人
 - ③非车辆物体

雷达失效

- 1. 角雷达故障: 仪表报左后/右后雷达故障。
- 角雷达未标定:因某种原因(如碰撞导致雷达位置变化、更换雷达等)雷达丢失标定状态,仪表报左后/右后雷达未标定,仪表报 左后/右后雷达未标定。
- 角雷达视野被遮挡:
 ①角雷达被树叶、冰雪等遮挡。
 ②目标车辆/二轮车与雷达之间有物体遮挡。
- 误报警:在少数情况下,雷达可能会误识别金属护栏、指示牌为目标,产生误报警问题。

上述警告和限制并未表述出所有可能干扰RCW的情况。驾驶员需 保持警惕,时刻关注道路情况。

前向碰撞避免系统(FCS) FCS系统介绍

FCS由前碰撞预警FCW与主动紧急制动AEB组成。FCW由感知系统识 别本车前方可能会发生碰撞的目标时,系统发出预警,提醒驾驶员, 避免碰撞发生。AEB由感知系统识别本车前方可能会发生碰撞的目 标时,系统提供制动辅助,避免碰撞发生或减缓碰撞强度。FCS在 理论情况下能辅助实现安全驾驶,作为对驾驶员的辅助参考,但在 雨雪等情形下可能无法启用,为避免功能发生故障,请驾驶员仍然 应保持警觉,以避免交通事故。



FCS系统开启和关闭

中控屏控制:设置→Hiphi Pilot→驾驶辅助→前向碰撞辅助(FCS)。



设置开启或关闭FCS系统。



关闭时,会弹框要求用户二次确认关闭。

FCS系统仪表提示

仪表会根据FCS系统的状态显示报警信息。



FCS系统触发车辆前方一级报警时, 黄色显示并发出声音报警, 仪表显示"跟车距离过近"。



FCS系统触发车辆前方二级报警时,红色显示并发出声音报警,仪表显示"请踩刹车",此时座椅震动提醒驾驶员。



FCS系统触发车辆前方三级报警时,红色闪烁显示并发出声音报警, 仪表显示"请踩刹车",此时座椅震动提醒驾驶员,智能交互灯闪 亮。报警声音逐级增强。

0 提示:

• 报警时,HUD上也会对应提示。

车速小于15 km/h且挡位于处D挡时,由感知系统识别本车侧前方有 可能会发生碰撞的目标时,系统发出预警提醒驾驶员,避免碰撞发 生。FCTA在理论情况下能辅助实现安全驾驶,作为对驾驶员的辅助 参考,但在雨雪等情形下可能无法启用,为避免功能发生故障,请 驾驶员仍然应保持警觉,以避免交通事故。



FCTA 系统开启和关闭

中控屏控制:设置→Hiphi Pilot→安全预警→前向目标横穿辅助(FCTA)。



设置开启和关闭FCTA系统。

FCTA 系统仪表提示

仪表会根据FCTA系统的状态显示报警信息。



FCTA系统触发车辆前方一级报警时,相应区域黄色显示并发出声 音报警,仪表显示"请踩刹车"。



FCTA系统触发车辆前方二级报警时,相应区域红色显示并发出声 音报警,仪表显示"请踩刹车"。



FCTA系统触发车辆前方三级报警时,相应区域红色闪烁显示并发出声 音报警,仪表显示"请踩刹车",报警声音逐级持续增强。 ① 提示:

• 报警时,HUD上也会对应提示。

FCTA 系统的限制条件

前方横向辅助(FCTA)并非总能在所有情况下工作,多种原因都可能 导致发生不准确或无效的警告或遗漏警告,比如: 雷达识别能力限制 1. 以下目标不保证稳定响应:

- ①摩托车
- ②电动车
- ③三轮车
- 2. 以下目标基本无响应:
 - ①自行车
 - ②行人
 - ③非车辆物体

雷达失效

- 1. 角雷达故障: 仪表报左后/右后雷达故障。
- 角雷达未标定:因某种原因(如碰撞导致雷达位置变化、更换雷达等)雷达丢失标定状态,仪表报左后/右后雷达未标定,仪表报 左后/右后雷达未标定。
- 角雷达视野被遮挡:
 ①角雷达被树叶、冰雪等遮挡。
 ②目标车辆/二轮车与雷达之间有物体遮挡。
- 误报警:在少数情况下,雷达可能会误识别金属护栏、指示牌为目标,产生误报警问题。

上述警告和限制并未表述出所有可能干扰FCTA的情况。驾驶员需保持 警惕,时刻关注道路、交叉路口、车位之外等情况,避免碰撞风险。

在本车倒车时,由感知系统识别本车侧后方有可能会发生碰撞的目标时,系统发出预警提醒驾驶员,避免碰撞发生。RCTA在理论情况下能辅助实现安全驾驶,作为对驾驶员的辅助参考,但在雨雪等 情形下可能无法启用,为避免功能发生故障,请驾驶员仍然应保持 警觉,以避免交通事故。



RCTA系统开启和关闭

中控屏控制:设置→Hiphi Pilot→安全预警→倒车横向辅助(RCTA)。



设置开启和关闭RCTA系统。

RCTA系统报警

中控屏画面会根据RCTA系统的状态显示报警信息。



RCTA系统触发一级报警时,画面显示黄色图标,仪表发出声音报警。RCTA系统触发二级报警时,画面显示红色图标,仪表发出声音报警,声音迫切感比一级强。

RCTA系统的限制条件

倒车横向预警(RCTA)并非总能在所有情况下工作,多种原因都可能 导致发生不准确或无效的警告或遗漏警告,比如: 雷达识别能力限制 1. 以下目标不保证稳定响应:

- ①摩托车
- ②电动车
- ③三轮车
- 2. 以下目标基本无响应:
 - ①自行车
 - ②行人
 - ③非车辆物体

雷达失效

- 1. 角雷达故障: 仪表报左后/右后雷达故障。
- 角雷达未标定:因某种原因(如碰撞导致雷达位置变化、更换雷达等)雷达丢失标定状态,仪表报左后/右后雷达未标定,仪表报 左后/右后雷达未标定。
- 角雷达视野被遮挡:
 ①角雷达被树叶、冰雪等遮挡。
 ②目标车辆/二轮车与雷达之间有物体遮挡。
- 误报警:在少数情况下,雷达可能会误识别金属护栏、指示牌为目标,产生误报警问题。

上述警告和限制并未表述出所有可能干扰RCTA的情况。驾驶员需保持 警惕,时刻关注道路情况,以便在安全的情况下倒车。

由感知系统识别当前路段的限速和取消限速标识,并根据当前车辆状态,适时进行警告提示驾驶员,避免当前路段超速。


ISA系统开启和关闭

中控屏控制:设置→Hiphi Pilot→安全预警→智能限速提醒(ISA)。



设置开启和关闭ISA系统。ISA系统开启后,可选择ISA辅助等级。辅助 等级可以设为-10,-5,0,+5,+10。



ISA系统仪表提示



当本车当前车速超过了当前路段的限速要求(限速值+辅助等级), 仪表和HUD上限速值闪烁。

ISA系统的限制条件

- 在ISA系统无法获取道路信息时(例如,当前位置没有限速标志, 或限速标志被遮挡,或摄像头并没有识别到限速标志),仪表、 HUD将不会显示限速值。
- 2. 切勿依靠ISA系统来确定适宜的限制车速或行驶车速,应根据交通 和道路状况,始终在安全车速范围内驾驶。
- ISA系统仅做限速显示,不能主动干预调整车速(ACC激活后,驾驶员主动确认后,可设为巡航车速,详见"自适应巡航(ACC)"), 驾驶员需要按照道路限速要求调整本车速度。
- 4. 摄像头识别限速标志并非始终准确。ISA系统可能会误判道路状况,并提供恰巧相邻道路可能不相同的车速限制,或摄像头将限速标志进行错误的识别并将限速值在仪表、HUD上显示。
- ISA系统在下列情况下可能无法完全发挥功能或可能会提供不准确的信息:

摄像头受限。

道路或车速限制近期更改,比如施工、交通管制等。

交通标志状况不良:破损、褪色、模糊或未按要求摆放、 设置。

上述限制并未能表述出所有可能影响ISA系统的情况,有多种因素 可导致交通标志识别无法提供信息或提供错误的信息,驾驶员需时 刻关注道路情况。

车辆行驶过程中,由感知系统识别驾驶员疲劳状态,当驾驶员由于驾驶疲劳出现一定时间的闭眼或者打哈欠时,系统会根据疲劳等级发出视觉、声音或震动提醒,避免驾驶员疲劳驾驶。建议驾驶员在驾驶过程保持充足的精力,避免疲劳带来驾驶危险。

- > 第一次提醒: 仪表提示文字:"请安全驾驶,注意休息"。
- > 第二次提醒: 仪表提示文字: "您已疲劳驾驶,请停车休息", 同时伴随警示音,座椅震动。



DMS系统开启和关闭

中控屏控制:设置→Hiphi Pilot→驾驶员疲劳监测(DMS)。



设置开启和关闭DMS系统。



关闭时,会弹框要求二次确认关闭。

DMS系统的限制条件

疲劳检测功能需要在车速为10 km/h以上,摄像头无遮挡或污渍的情况下,方向盘转角不得超过±15°的情况下该功能可以正常使用;当眼睛有遮挡的情况下,包括透光率较低的各类墨镜,太阳镜以及眼睛边框遮挡可能会导致DMS识别不准确。

ACC是一项驾驶辅助性功能。如果前方道路畅通,可以根据驾驶员设定的巡航车速匀速行驶。如果检测到前车低于设定车速行驶,可以根据驾驶员设定的跟车距离跟随前车行驶。ACC还可以跟随前车停车,并在一定时间内可以自动跟随前车起步。ACC主要用于高速公路、高架路等干燥的平直道路上使用。用户在使用ACC过程中,仍然需要注意观察前方路口并在必要时主动进行制动。ACC可以在车速0~130 km/h范围内激活;但设定巡航车速范围为30~130 km/h。当识别到限速标志时,选择当前车速和限速标志的较大值为设定巡航车速;当未识别到限速标志时,选择当前车速为设定巡航车速。当车速低于30 km/h时按键激活ACC功能,则车辆会自动将巡航速度设定为30 km/h。

ACC功能开启和关闭



开启ACC

- > 当满足ACC使用条件时,用户可以短按按键,激活ACC。
- ① 提示:
- 车速低于15 km/h时: 若车辆前方有跟车目标时, ACC功能可 被激活; 若车辆前方无跟车目标时, ACC功能不可被激活。
- ACC功能激活时取当前车速值,当前车速小于30 km/h设置 为30 km/h。



激活ACC

- 当ACC被用户主动退出后,用户也可以将换挡杆向下方挡位1快速 连续拨动2次,再次激活ACC,并且恢复之前的设定巡航车速和跟 车距离。
- ① 提示:

• 如无适配ACC跟车距离恢复功能,请将车机软件升级至最新版本。

关闭ACC

> 用户可以通过将换挡杆向上方挡位2拨动或者踩下制动踏板,退出 ACC。

ACC功能仪表提示



- 跟车距离:跟车距离有3挡,可通过左右滑动方向盘左侧触控板 设置。设置时,跟车距离闪烁,设置完毕且启动后,跟车距离 不再闪烁。
- 巡航车速:可通过上下滑动方向盘左侧触控板设置。设置时,巡航 车速闪烁,设置完毕且启动后,巡航车速不再闪烁。
- 3. ACC功能界面:显示前车(如有)、本车及本车与前车的跟车 距离。
- 4. ACC指示灯。
- ⓓ 提示:
- ACC激活时,HUD也会有对应提示显示。

ACC功能设置



当ACC功能激活时,方向盘左侧触控板切换为ACC按键。操作方向盘 左侧触控板设置ACC功能,用户第一次滑动后,进入设置调节状态, 可以设置巡航车速和跟车距离。

车速设置

车速只能在30 km/h至130 km/h之间进行增加或减少。

- > 向上快速滑动,车速单次增加10 km/h。
- > 向上慢速滑动并停住,车速持续增加1 km/h。
- > 向下快速滑动,车速单次减少10 km/h。
- > 向下慢速滑动并停住,车速持续减少1 km/h。

跟车距离设置

跟车距离只能在1至3挡之间切换。

- > 向左快速或慢速滑动,距离减少1挡。
- > 向右快速或慢速滑动,距离增加1挡。

将巡航车速设为限速值

当显示限速标志时,用户可以点击方向盘左侧触控板确认将巡航车速 设置为限速值。

跟停起步

ACC可以自动跟随前车停止。前车在30秒内起步驶离,本车可以自动

跟随前车起步。如果前车超过30秒起步驶离,ACC提示用户"请踩加 速踏板",用户可以踩加速踏板或将换挡杆向下方1位置拨动2次激活 起步。如果跟车停止时间超过3分钟,ACC功能退出。

ACC功能注意事项

- ACC是为了驾驶舒适性和便利性而设计,不属于碰撞警告或规避系统,无法应对所有的交通、天气和路况。
- ACC仅对前方同向行驶的机动车响应。无法识别包括但不限于两 轮车、自行车、三轮车、异形车辆、横穿车辆、逆行车辆、倒车 车辆并做出响应。也无法识别包括但不限于人、动物、交通灯、 墙、路障、其他非车辆物体并做出响应。
- **3**. ACC偶尔会因为跟随目标丢失,导致在不需要加速或者用户不 期望加速的时候加速。
- 4. 前车急刹时, ACC无法提供足够的制动能力。
- ACC偶尔会因为误识别相邻车道目标,导致在不需要制动或者 用户不期望制动的时候制动。
- 6. 相邻车道的目标近距离切入自车道时,ACC无法立刻进行制动 反应。
- 7. 驾驶员踩下加速踏板时, ACC无法制动。

▲ 警告:

- 为避免危险事件的发生,驾驶员必须时刻保持警惕,安全驾驶,掌控车辆。
- 请勿在复杂的城市道路、交叉路口、结冰或者积水或者坑洼的路面、大雨或者雪天或者浓雾的恶劣天气、能见度低、有急弯的曲折道路、上下坡道路、路面颠簸不平、隧道出入口、狭窄道路使用ACC。
- 前车急刹时,ACC无法提供足够的制动能力。在这种情况下, 即使系统没有提示,驾驶员必须主动制动。
- 相邻车道的目标近距离切入自车道时,ACC无法立刻进行制动反应。在这种情况下,即使系统没有提示,驾驶员必须主动制动。
- 0 提示:

 驾驶员应该根据天气道路环境或者当地法规要求选择合适的 巡航速度和跟车距离。

智能领航辅助ICC是一项驾驶辅助功能。系统可以在0~130 km/h范围 内同时对车辆进行巡航控制和方向辅助控制。系统可以根据驾驶员设 置的跟车时距跟随前车行驶,或按设定的巡航车速匀速行驶,同时 控制车辆保持在本车道内居中行驶。ICC系统主要是为驾驶员在高速 公路或高架等路况较好道路上提供驾驶辅助,驾驶员需要时刻保持 对车辆控制。当车速低于30 km/h时按键激活ICC功能,则车辆会自 动将巡航速度设定为30 km/h。



ICC功能开启和关闭

中控屏控制:设置→Hiphi Pilot→驾驶辅助→智能领航辅助(ICC)。



设置开启或关闭智能领航辅助(ICC)。



开启ICC

- 当满足ICC使用条件时,用户可以短按按键,激活ICC。
- ⓓ 提示:
- 车速低于15 km/h时: 若车辆前方有跟车目标时, ICC功能可被 激活; 若车辆前方无跟车目标时, ICC功能不可被激活。
- ICC功能激活时取当前车速值,当前车速小于30 km/h设置 为30 km/h。





激活ICC

当ICC被用户主动退出后,用户也可以将换挡杆向下方挡位1快速连续 拨动2次,再次激活ICC,并且恢复之前的设定巡航车速和跟车距离。 ①提示:

• 如无适配ICC跟车距离恢复功能,请将车机软件升级至最新版本。

关闭ICC

用户可以通过将换挡杆向上方挡位2拨动或者踩下制动踏板,退出ICC。

ICC功能仪表提示



- 车距设置:车前有3挡车距,可通过左右滑动方向盘左侧触控板 设置。设置时,车距信息闪烁,设置完毕且启动后,车距信息 不再闪烁。
- 车速设置:可通过上下滑动方向盘左侧触控板设置。设置时,车速 信息闪烁,设置完毕且启动后,车速信息不再闪烁。
- 3. ICC功能界面:显示前车(如有)、本车及本车与前车的跟车距离。
- 4. ICC指示灯。

① 提示:

• ICC激活时,HUD也会有对应提示显示。

ICC功能设置



当ICC功能激活时,方向盘左侧触控板切换为ICC按键。操作方向盘左 侧触控板设置ICC功能。

车速设置

车速只能在30 km/h至130 km/h之间进行增加或减少。

- > 向上快速滑动,车速单次增加10 km/h。
- > 向上慢速滑动并停住,车速持续增加1 km/h。
- > 向下快速滑动,车速单次减少10 km/h。
- > 向下慢速滑动并停住,车速持续减少1 km/h。

车距设置

跟车距离只能在1至3挡之间切换。

- > 向左快速或慢速滑动,车距减少1挡。
- > 向右快速或慢速滑动,车距增加1挡。

ICC功能注意事项

- 1. ICC是为了驾驶舒适性和便利性而设计,不属于碰撞警告或规避系 统,无法应对所有的交通、天气和路况,无法实现自动驾驶。
- 2. ICC仅对前方同向行驶的机动车响应。无法识别包括但不限于两轮 车、自行车、三轮车、异形车辆、横穿车辆、逆行车辆、倒车车辆 并做出响应。也无法识别包括但不限于人、动物、交通灯、墙、路 障(锥桶、水马等)、其他非车辆物体并做出响应。
- 3. ICC偶尔会因为跟随目标丢失. 导致在不需要加速或者用户不期望 加速的时候加速。
- 4. ICC偶尔会因为误识别相邻车道目标,导致在不需要制动或者用户 不期望制动的时候制动。
- 5. 前车急刹时, ICC无法提供足够的制动能力。
- 6. 相邻车道的目标近距离切入自车道时, ICC无法立刻进行制动反应。
- 7. 驾驶员踩下加速踏板时, ICC无法制动。
- 8. ICC在使用的过程中,驾驶员必须全程手握方向盘。

▲ 藝告:

- 为避免危险事件的发生,驾驶员必须时刻保持警惕,安全驾 驶, 掌控车辆。
- 请勿在复杂的城市道路、交叉路口、结冰或者积水或者坑洼的 路面、大雨或者雪天或者浓雾的恶劣天气、能见度低、有急弯 的曲折道路、上下坡道路、路面颠簸不平、隧道出入口、狭 窄道路使用ICC。
- 若遇到车道线磨损严重、出现缺损或道路线混乱等情况,驾驶 员务必关闭ICC功能。
- 前车急刹时,ICC无法提供足够的制动能力。在这种情况下, 即使系统没有提示,驾驶员必须主动制动。

- 相邻车道的目标近距离切入自车道时,ICC无法立刻进行制 动反应。在这种情况下,即使系统没有提示,驾驶员必须主 动制动。
- 在ICC使用过程中,如遇较急弯道、匝道、路面颠簸, 眩光、 进出隧道、恶劣天气、能见度低、车道线混乱、车道线不清晰 等场景, ICC可能会退出方向辅助控制, 车辆可能偏离车道, 驾驶员需保持警惕, 监管驾驶辅助系统, 随时接管车辆, 以 避免发生危险。
- 提示:
- 驾驶员应该根据天气道路环境或者当地法规要求选择合适的 巡航速度和跟车距离。

ILC交互式变道

ILC功能设置

中控屏控制:设置→ Hiphi Pilot →驾驶辅助→交互式变道(ILC)。



设置开启或关闭ILC功能。

ILC功能开启

- 1. ILC功能开启时,智能领航辅助(ICC)需处于激活状态。
- 向下或向上拨动组合开关,当检测到周围环境安全且车速满足以下条件,车辆将自动变道:
 - 高速公路/城市快速路: 50-130 km/h。
 - 其它道路: 80-130 km/h。



① 提示:

由于导航更新频次及车辆定位误差等原因(如车辆位于隧道、立 交等道路范围),ILC功能可能在某些场景无法开启。ILC功能为 ICC的扩展功能,相关注意事项与ICC注意事项(包含注意事项、

警告项、注意项)相同。请您在使用ILC功能前,务必仔细阅读 用户手册中《ICC功能注意事项》章节。

高速驾驶辅助与交通拥堵领航辅助(HWA&TJP) HWA&TJP功能介绍

HWA功能是一项适用于高速公路的驾驶辅助功能。

当车速低于130km/h且满足HWA功能使用功能条件时,驾驶员可激活 HWA功能。激活HWA功能后,在0~130km/h的速度范围内,车辆会自 动控制本车与前车保持一定的安全距离,跟随前车行驶、停止、起步 或按设定的巡航车速匀速行驶,同时横向控制本车保持在本车道中央 行驶。

TJP功能是一项适用于高速公路拥堵场景的驾驶辅助功能。

当车速低于55km/h、前方有引导车且满足TJP功能使用条件时,驾驶员可激活TJP功能。激活TJP功能后,在0~60km/h的速度范围内,车辆会自动控制本车与前车保持一定的安全距离,跟随前车行驶、起步与停止,同时横向控制本车保持在本车道中央行驶。

▲ 警告:

 HWA高速驾驶辅助与TJP交通拥堵领航辅助功能均为驾驶辅助 功能,不是安全功能、障碍物探测器或碰撞警告功能。该功能 无法应对所有交通、环境、天气和路况,绝不能代替驾驶员 对交通状况的观察和判断,不能完全代替驾驶员执行动态驾 驶任务。无论何种情况,驾驶员均需保持对车辆的主动控制 并且对车辆负有全部责任。

0 提示:

- 如果您的车辆没有HWA高速驾驶辅助与TJP交通拥堵领航辅助功能,请通过 OTA 升级或联系高合售后服务中心将车辆升级至最新的车机系统。
- 后续如因软件版本升级而调整HWA高速驾驶辅助与TJP交通拥 堵领航辅助功能的操作方式的,请您按照新的软件版本操作。

如在此过程中有任何问题,您可以通过客服热线或者联系高 合售后服务中心进行咨询。

功能释放

新系统或新账号默认不释放HWA/TJP功能,驾驶员在首次使用 HWA/TJP功能前,务必学习HWA/TJP功能使用方法并进行考试。 可通过中控屏获取学习与考试的二维码:应用列表→设置→HiPhi Pilot→驾驶辅助→高速驾驶辅助/交通拥堵领航辅助→去学习。 驾驶员可通过扫描二维码进行HWA&TJP功能的学习与考试,考试 通过后方可使用HWA/TJP功能。

▲ 警告:

- 每位驾驶员首次使用HWA/TJP功能前,务必学习使用方法 并通过考试。
- 若其他驾驶员需要使用您车辆的HWA/TJP功能,务必请其 先切换至其名下的账号,完成学习并通过考试后,方可使用 HWA/TJP功能。
- 学习和考试前,需确保车辆停靠在安全的停车区,挡位置于 P 挡,电子驻车制动(EPB)拉起。
- 0 提示:
- 如需切换账号,可通过中控屏进行切换:应用列表→个人中 心→切换账号。

功能使用

开启和关闭

可通过中控屏开启或关闭HWA/TJP功能:应用列表→设置→HiPhi Pilot→驾驶辅助→高速驾驶辅助/交通拥堵领航辅助。

驾驶员点击开启后,HWA/TJP功能将进入待命状态,当满足功能使用 条件且驾驶员手动激活功能时,功能可进入激活状态。

▲ 警告:

在以下路况时,请勿开启HWA/TJP功能:

- 极端恶劣天气:包括但不限于雨、雪、雾、霾等。
- 车道线严重磨损或丢失。

激活HWA功能

当高速驾驶辅助功能处于以下激活条件时,功能可激活,包括但不限于:

- 车辆在高速公路(非收费站、匝道、加减速车道、隧道、紧急车 道区域、车道合并、施工区域),道路车道线清晰、车道宽度 正常、非急转弯道路。
- 车辆检测到天气未处于极端恶劣天气(大暴雨、大雪、大雾、 强雾霾等天气)。
- 车辆挡位处于D 挡且车速低于130km/h。
- ICC功能设置处于开启状态。
- 车门全部关闭、危险警告灯未开启、雾灯未开启、电子驻车制动 (EPB)未拉起。
- 车身电子稳定系统(ESP)已开启,且车辆未处于特殊模式,如代 客模式、低电量模式、拖车模式等。
- 驾驶员正确系好安全带并坐于驾驶位上,双手握住方向盘,且
 未处于疲劳状态。

此时, 仪表与抬头显示(HUD)会显示以下其中一种图标: ♥ (ICC 已激活时)、♥ (ICC未激活时), 驾驶员可通过长按方向盘左侧的 HiPhi Pilot按键激活HWA功能, 激活成功后图标切换为♥ 。同时, 巡 航设定时速图标⁸⁰会点亮(需注意,这里图标显示的80仅作为展示 用, 在实际驾驶过程中会显示驾驶员设定的最大巡航时速)。

激活TJP 功能

当交通拥堵领航辅助功能处于以下激活条件时,功能可激活,包 括但不限于:

- 车辆在高速公路(非收费站、匝道、加减速车道、隧道、紧急车 道区域、车道合并、施工区域),道路车道线清晰、车道宽度 正常、非急转弯道路。
- 车辆检测到天气未处于极端恶劣天气(大暴雨、大雪、大雾、 强雾霾等天气)。
- 车辆挡位处于D 挡且车速在0~55km/h范围内。
- ICC功能设置处于开启状态。
- 车门全部关闭、危险警告灯未开启、雾灯未开启、电子驻车制动 (EPB)未拉起。
- 车身电子稳定系统(ESP)已开启,且车辆未处于特殊模式,如代 客模式、低电量模式、拖车模式等。
- 驾驶员正确系好安全带并坐于驾驶位上,双手握住方向盘,且
 未处于疲劳状态。
- 本车前面有跟车目标。

此时,仪表与抬头显示(HUD)会显示以下其中一种图标: 🧐 (ICC 已激活时)、 🔄 (ICC未激活时),驾驶员可通过长按方向盘左侧的 HiPhi Pilot按键激活TJP功能,激活成功后图标切换为 🕃。同时,系 统默认的设定时速图标 🍪 会点亮。

• HWA/TJP功能激活时,系统会通过文字、声音提示驾驶员。

切换HWA/TJP 功能

在HWA功能处于激活状态时,如此时也满足TJP功能激活条件,则显示TJP功能可用状态图标,驾驶员可长按HiPhi Pilot按键切换至 TJP功能,图标切换为;在TJP功能处于激活状态时,即图标状态 为,此时驾驶员可长按HiPhi Pilot按键切换至HWA功能,图标切换

退出HWA/TJP 功能

主动退出

用户可通过以下方式主动退出HWA/TJP功能:

- 驾驶员手握方向盘,踩制动踏板。
- 驾驶员手握方向盘,向上拨动换挡杆。(仅限HWA功能)
- 驾驶员转动方向盘,踩加速踏板。(仅限TJP功能)

▲ 警告:

当HWA/TJP功能处于激活状态时,在以下场景中驾驶员应当及时 接管车辆以避免危险发生,包括但不限于:

- 车道线磨损严重或车道线丢失。
- 光线较暗,有强光照射或光线干扰可能会导致车道线有误识别的风险。
- 相邻车道大型车辆缓慢切入或车辆近距离切入。
- 相邻车道车辆压线行驶或占道行驶。
- 山区路段和曲率较大的转弯。
- 前方车道变窄,匝道汇入,道路施工或颠簸路段。
- 车辆发生突发故障,如爆胎。
- 突然出现的事故车辆,行人,自行车。

 道路参与者进行以下违法行为,包括但不限于:倒车,掉头, 逆行。

接管退出

在HWA/TJP功能处于激活状态下,当检测到不满足功能激活条件、脱 手报警超时、分心报警超时(仅限HWA功能)或一般功能故障时,车 辆会发出接管提示。接管提示过程中,仪表会弹窗提醒驾驶员接管并 伴随声音报警。

系统在车辆发出接管请求6s内,检测到驾驶员有接管动作时,

HWA/TJP功能退出或降级到ICC(满足ICC激活条件);如果超过6s未 检测到驾驶员有接管动作,则触发安全停车。

在车辆发出接管请求时,驾驶员可通过以下任意一种接管动作重 新控制车辆:

- 轻扭方向盘。
- 手握方向盘,踩加速踏板。
- 手握方向盘,踩制动踏板。

▲ 警告:

驾驶员有责任时刻监控道路及周围环境,在发现有危险情况或系 统请求接管时,务必及时接管车辆并对车辆安全负责。

功能设置

HWA功能巡航车速设置

在ICC激活状态下激活HWA功能,巡航车速维持ACC/ICC巡航车速; 在ICC未激活状态下激活HWA功能,巡航车速设定按照功能激活时的 车速作为设定巡航车速,车速低于30km/h,则按照30km/h设定。 驾驶员可在激活HWA功能之后,手动调节巡航车速(调节方法同 ACC)。

HWA功能跟车距离设置

在ICC激活状态下激活HWA功能,距离设定维持ACC/ICC距离设定; 在ICC未激活状态下激活HWA功能,距离设定按照记忆距离设定。 驾驶员可在激活HWA功能之后,手动调节跟车距离(调节方法同 ACC)。

TJP功能车速及跟车距离设置

TJP功能不支持驾驶员手动设定车速限值与跟车距离。

功能注意事项

方向盘基准校准

为保证HWA高速驾驶辅助与TJP交通拥堵领航辅助功能的正常操作, 在首次使用前,部分车辆的辅助驾驶系统需进行方向盘角度基准的适 应性学习,以达到合适控制状态。

首先请确保车辆版本升级至HiPhi OS 2.2.0及以上版本,并在路况良好的道路上以30km/h以上的车速行驶15~20mins进行适应性学习,以完成校准。系统完成适应性学习后,会在车机和车辆主用车人的高合HiPhi App推送完成通知,再次上电后即可正常使用辅助驾驶系统。

▲ 警告:

为了保障您的驾乘体验和行车安全,车辆版本升级完成后驾驶员 务必及时完成方向盘基准校准任务,降低事故风险。

脱手报警

在使用HWA/TJP功能时,您应当保持手握方向盘,以便及时接管车辆。在HWA/TJP功能激活之后,系统会实时检测驾驶员是否手握方向 盘。当检测到驾驶员处于脱手状态且持续时间超过15s时,系统会触发 脱手报警。脱手报警过程中,仪表会弹窗提醒驾驶员手握方向盘并伴 随声音报警,在系统发出报警提醒4s后,以图标常显的形式持续提醒 驾驶员当前处于脱手状态,直到驾驶员手握方向盘;如果持续检测到 驾驶员处干脱手状态超过10mins,则触发接管提示。

分心提示

在HWA功能激活时,系统会通过观察驾驶员的头部、眼部等部位实时 检测驾驶员是否分心。当检测到驾驶员处于分心状态(未看路)时, 系统会发出分心提示。分心提示过程中,仪表会弹窗提醒驾驶员注视 前方并伴随声音报警,在系统发出分心报警10s内,检测到驾驶员处于 未分心状态,分心提示终止;如果持续检测到驾驶员处于分心状态超过10s,则触发接管提示。

下述情况可能影响或无法监测到驾驶员疲劳和分心驾驶的行为,导致 系统不会发出相应的警告或误报警,譬如:

- 夜晚及光线较暗的情况下。
- 阳光、对面车灯等直射光线干扰情况下。
- 调整座椅、调节或转动方向盘。
- 眼睛有遮挡的情况下,包括但不限于透光率较低的各类墨镜、偏光
 镜、太阳镜以及眼镜边框遮挡等。
- 戴帽子、围巾、头巾等可能会改变头部形状的配饰。
- 戴口罩。

▲ 警告:

上述警告、注意事项及限制并未尽述所有可能影响分心提示功能 正常工作的情况,有多种因素可能干扰分心提示功能。驾驶员有 责任时刻监控道路及周围环境,在系统请求接管或发现有危险情 况时及时接管车辆,并对车辆安全负责。

安全停车

在HWA/TJP功能处于激活状态下,当检测到有功能使用的关键要素

(如车道线)不满足、接管报警超时或严重功能故障(如功能相关的 控制器功能故障或传感器故障)时,功能会触发安全停车。安全停车 过程中,车辆会在本车道内缓慢减速,同时,仪表会弹窗提示驾驶员 接管,闪动红色特效并伴随声音报警,同时触发座椅振动、氛围灯闪 烁,危险警告灯持续闪烁。

系统在触发安全停车之后,会持续检测驾驶员是否有接管动作,当检 测到驾驶员有接管动作时,安全停车过程停止,功能退出;当驾驶员 持续不接管车辆时,车辆会逐渐在本车道减速至停止。

功能限制

当出现以下情况时,HWA高速驾驶辅助与TJP交通拥堵领航辅助功能 可能受限或无法使用,包括但不限于:

- 车辆处于正常工作车速范围外。
- 当车速过快时,系统可能无法对静止的目标做出及时的制动或 减速。
- 车辆行驶在急转弯道路,如高速匝道等。
- 跟车距离过近。
- 无法探测到车道线。
- 车辆行驶在较多的路面接缝的道路。
- 车辆行驶在坡路、上下颠簸幅度大的道路或由于重载或胎压异常 而导致车辆极度倾斜。
- 车辆通过特殊车道线的路段,如减速提示线、导流线、可变导向车道线等。
- 车辆行驶在无车道线、车道线不清晰或道路划分不清晰的道路,如 非标准化道路、施工区域、车道线汇合或分离的路口区域等。
- 系统无法对下列情况做出制动和减速,包括但不限于:
 - 行人或非机动车等类似缓慢的交通工具。
 - 施工车、工程车、异形车。
 - 交通路口。
 - 横向交通(例如横向来车、横向行人等)。
 - 迎面来车。
 - 路面障碍物(例如桩筒、护栏、导流牌等)。
- 摄像头成像能力受到影响,包括但不限于以下情况:
 - 夜晚环境导致的能见度不佳。
 - 极端恶劣天气导致的能见度不佳(例如大雨、大雪、大雾、沙 尘等)。
 - 强光、逆光、积水反光、极端的光线反差。
 - 摄像头被泥土、冰、雪等遮挡。
 - 高温、极寒等极端恶劣天气导致摄像头性能下降。
- 毫米波雷达探测能力受到影响,包括但不限于以下情况:

- 雷达受周围环境影响(例如电磁场干扰、施工区等)。
- 雷达被泥土、冰、雪等遮挡。
- 高温、极寒等极端恶劣天气导致雷达性能下降。
- 雷达区域的零件在维修时,使用了原子灰或喷涂了不符合要求的油漆。

▲ 警告:

由于传感器的系统限制与车辆所处环境的复杂性,HWA/TJP功能可能会出现错误识别及反应,驾驶员必须时刻保持警惕并确保行车安全,必要时需立即接管车辆、退出HWA/TJP功能。如下述情况,包括但不限于:

- 如果正前方相关车辆没有被系统正确的选择到,HWA/TJP功 能将按设定车速行驶。
- 如果前方不相关车辆,例如相邻车道上的车辆,被错误的选择 作为正前方的目标车辆,HWA/TJP功能将会使车辆减速。
- 当前车的横向移动速度较快时,系统有可能丢失跟随的目标 车辆。
- 如果激活HWA/TJP功能的车辆与相邻车道的车辆距离过小,或 相邻车道的车辆太靠近激活HWA/TJP功能的车辆,有可能发生 激活HWA/TJP功能的车辆做出反应并制动的情况。
- 当跟随前车停止时,系统可能无法识别车辆的末端而是识别目标下部的末端(例如有较高底盘的卡车后轴或车辆的保险杠,尽管车辆的末端可能向后方伸出)。在这些情况下系统将无法保证适当的停车距离,最坏的情况是导致碰撞。
- 如果前车突然制动(紧急停车),存在HWA/TJP功能无法及时 做出反应或反应过慢,导致制动过晚的风险。
- 在某些情况下(本车与前车的相对速度过大、过快换道或安全 距离过小等),系统没有足够的时间来减小相对速度,且系统 无法在每种情况下都发出声音或图像警告。
- HWA/TJP功能可能无法识别快速切入或侧向靠近的车辆。
- 车道上无车道线、有多条车道线、车道线磨损、模糊或车道线 被其它物体覆盖时,系统可能无法正常工作。

- 当车辆进入或驶出弯道时,目标的选择有可能延迟或受到干扰,在这些情况下HWA/TJP功能可能无法按预期进行制动 或制动过晚。
- 在急转弯道路上,例如蛇形道路,HWA/TJP功能可能出现传感 器视野限制而导致目标丢失,可能导致车辆加速。
- 传感器对前方行驶的或者切入本车道的大货车可能出现识别 较晚的情况。
- 在某些环境中探测功能有可能受到影响或发生延迟,如目标的雷达反射截面积过小(例如自行车、三轮车或行人等), 或探测功能被噪声、电磁干扰等影响。系统将无法确认与前车距离,这会导致车辆反应延迟或无法反应,此时驾驶员须 对车辆速度进行控制。
- HWA/TJP功能可能会在您认为不需要或未打算制动的场景下产 生车辆制动,这可能是由于跟车距离过近等情况所导致。
车路协同(V2X)

V2X系统介绍

V2X系统是通过人、车、路之间信息交互,实现车辆和基础设施之间、

车辆与车辆之间、车辆与人之间的智能协同与配合的一种系统。

ⓓ 提示:

实现V2X功能需要满足以下条件:

1. V2X功能开关设为开启状态;

2. 主车周边的车辆或者基础设施需要具备V2X功能。



V2X功能开启和关闭

中控屏控制:设置→Hiphi Pilot→V2X。



设置开启或关闭V2X功能。

V2X功能仪表提示

前向碰撞预警 (FCW)

当您的车辆在车道上行驶,与在正前方同一车道的其他车辆存在追尾 碰撞危险时,FCW将会对您进行预警。



⑦ 提示:

• 适用于普通道路或高速公路等车辆追尾碰撞危险的预警。

交叉路口碰撞预警 (ICW)

当您的车辆驶向交叉路口,与侧向行驶的其他车辆存在碰撞危险时, ICW将会对您进行预警。



0 提示:

适用于城市及郊区普通道路及公路的交叉路口、环道入口、高速路入口等交叉路口碰撞危险的预警。

左转辅助(LTA)

当您的车辆在交叉路口左转,与对向驶来的其他车辆存在碰撞危险时,LTA 将会对您进行预警。



⑦ 提示:

• 适用于城市及郊区普通道路及公路的交叉路口。

盲区(BSW)/变道预警(LCW)

盲区预警:当您的车相邻车道上有同向行驶的其他车辆出现在您盲区时,BSW将会对您进行提醒。变道预警:当您的车准备实施变道操作时

(例如激活转向灯等),若此时相邻车道上有同向行驶的其他车辆处 于或即将进入您的盲区,LCW将会对您进行预警。



⑦ 提示:

 适用于普通道路或高速公路等车辆变道可能存在碰撞危险的 预警。

逆向超车预警(DNPW)

当您的车行驶在道路上,因为借用逆向车道超车,与逆向车道上的逆向行驶其他车辆存在碰撞危险时,DNPW将会对您进行预警。



⑦ 提示:

• 适用于城市及郊区普通道路及公路超车变道碰撞危险的预警。

紧急制动预警(EBW)

您的车行驶在道路上,与前方行驶的车辆存在一定距离,当前方车辆 进行紧急制动时,会将这一信息通过短程无线通信广播出来。当您 的车检测到前方车辆的紧急制动状态,若判断该前方车辆事件与您 的车辆相关,将会您进行预警。



当有车辆在行驶中打开故障报警灯时,对外广播消息中显示当前"故障 报警灯开启",您的车根据收到的消息内容,识别其是否属于异常车 辆;或者您的车根据其他车辆广播的消息,判断其他车辆车速为静止 或慢速(显著低于周围其他车辆),识别其是否属于异常车辆。当识 别出的异常车辆可能影响本车行驶路线时,AVW将提醒您注意。



ⓓ 提示:

适用于城市及郊区普通道路及公路的交叉口、环道入口、高速
 路入口等环境中的异常车辆提醒。

车辆失控预警(CLW)

当有车辆出现制动防抱死系统(ABS)、车身稳定性系统(ESP)、 牵引力控制系统(TCS)时,异常车辆对外广播此类状态信息,若您 的车辆根据收到的消息识别出该车属于车辆失控,且可能影响自身行 驶路线时,CLW将会对您进行提醒。



ⓓ 提示:

 本应用适用于城市、郊区普通道路及高速公路可能发生车辆 失控碰撞危险的预警。

紧急车辆提醒(EVW)

当您的车在行驶中,收到紧急车辆提醒,以对消防车、救护车、警车 或其他紧急呼叫车辆等进行让行。



限速预警(SLW)

当您的车行驶过程中,在超出限定速度的情况下,SLW系统将会对您 进行预警,提醒驾驶员减速行驶。



ⓓ 提示:

• 本应用适用于普通道路及高速公路等有限速的道路。

闯红灯预警(RLVW)

当您的车经过有信号控制的交叉口(车道),车辆存在不按信号灯规 定或指示行驶的风险时,RLVW系统将会对您进行预警。



ⓓ 提示:

 适用于城市及郊区道路及公路的交叉路口、环道出入口和可控 车道、高速路入口和隧道等有信号控制的车道。

弱势交通参与者碰撞预警(VRUCW)

当您的车在行驶中,与周边行人(P, Pedestrian。含义拓展为广义 上的弱势交通参与者,包括行人、自行车、电动自行车等,以下描

述以行人为例)存在碰撞危险时,VRUCW 应用将对车辆驾驶员进 行预警,也可对行人进行预警。



ⓓ 提示:

• 适用于城市及郊区普通道路及公路的碰撞危险预警。

绿波车速引导 (GLOSA)

当装载车载单元的车辆驶向信号灯控制交叉路口,收到由路侧单元 发送的道路数据及信号灯实时状态数据时,GLOSA将会给与驾驶员 一个建议车速区间,以使车辆能够经济地、舒服地(不需要停车等 待)通过信号路口。



0 提示:

• 应用适用于城市及郊区普通道路信号灯控制路口。。

车内标牌 (ⅣS)

当装载车载单元的车辆收到由路侧单元发送的道路数据以及交通标牌 信息,IVS将给予驾驶员相应的交通标牌提示,保证车辆的安全行驶。



0 提示:

• 适用于任何交通道路场景。

道路危险状况提示 (HLW)

当您的车辆行驶到潜在危险状况(如桥下存在较深积水、道路有深 坑、道路湿滑、前方急转弯等)路段,存在发生事故风险时,HLW将 会对您进行预警。



0 提示:

应用适用于城市道路、郊区道路和高速公路等容易发生危险状况的路段或者临时性存在道路危险状况的路段。

前方道路实时交通信息

当您的车辆在行驶过程中会获取前方道路实时信息,主要是交通 拥堵状况,是否有事故等信息。



⚠ 注意:

• V2X功能目前只是具备预警/提醒驾驶员能力,非自动驾驶。

全景影像(AVM)

AVM系统介绍

AVM功能可根据挡位、障碍物距离、用户操作等自动或手动开启。 AVM功能开启后,通过中控屏界面可以显示车辆周边全景影像,并进 行全景影像视图切换;当车辆与周围障碍物距离过近时,会通过视觉 或声觉提醒驾驶员。

检测距离说明

前后探测最远雷达:

- > 盲区检测: 障碍物<20 cm, 提示: 距离过近且伴有长鸣音报警声;
- > 报警等级1: 障碍物≤30 cm,显示红色,且伴有长鸣音报警声;
- > 报警等级2: 30 cm<障碍物≤80 cm,显示黄色;
- > 报警等级3: 80 cm<障碍物≤150 cm,只用框提示和距离提示;
- > 超过150 cm, 不提示。

前后探测其他雷达:

- > 盲区检测: 障碍物<20 cm, 提示: 距离过近且伴有长鸣音报警声;
- > 报警等级1: 障碍物<30 cm,显示红色,且伴有长鸣音报警声;
- > 报警等级2: 30 cm<障碍物≤80 cm,显示黄色;
- > 超过80 cm,不提示。

左右探测雷达:

- > 盲区检测: 障碍物<20 cm, 提示: 距离过近且伴有长鸣音报警声;
- > 报警等级1: 障碍物<30 cm,显示红色,且伴有长鸣音报警声;
- > 报警等级2: 30 cm<障碍物≤80 cm,显示黄色;
- > 超过80 cm,不提示。

AVM功能激活

驾驶

通过以下方式,均可激活AVM功能。

1. 中控屏激活AVM功能。



- > 用户可通过中控屏的360开关①激活,或点击中控屏应用②,进入 应用列表选择360环视激活。
- R挡激活AVM功能。 用户挂入R挡。
- 3. 泊车功能激活AVM功能。
- 4. 行车遇到障碍物距离较近,自动激活AVM功能。

AVM功能关闭

- 1. 挡位在非R挡情况下,点击"X"开关或全自动泊车开关关闭。
- 2. 车速大于18 km/h时,界面退出影像显示界面。
- 3. 挡位返回P挡时自动关闭。

视图切换



- 1. 单视图模式。
- 2. 2D/3D视图切换。当处于单视图模式时,用户点击中控屏2D/3D视 图按键进行2D/3D视图切换。
- 3. 中控屏视图开关。2D/3D单视图模式下,用户点击中控屏视图开关 输出对应视图视频流。
- 4. 设置。点击切换到设置界面。



- > 可设置开启或关闭:动态行车轨迹线、障碍物辅助线、智能开 关、广角显示。
- 5. 全景视图模式。



- 6. 在全景视图中,点击透明底盘开关,切换到透明底盘视图。
- 7. 透明底盘视图。
- 挡位切图。2D/3D单视图模式下,如挡位变化到N或D挡,则输出 对应视图视频流。如挡位变化到R挡,则输出对应视图视频流,并 且点亮对应的视图开关,显示对应的视图文字。全景视图模式下, 挡位变换时,不根据挡位进行视图切换。
- 9. 转向灯切图。2D/3D单视图模式下,如果驾驶员使用左/右转向灯,则输出对应视图视频流,并点亮对应的视图开关,显示对应的视图文字。全景视图模式下,转向灯变换时,不根据挡位进行视图切换。
- **10.**车轮视角图。点击前轮视角或后轮视角按钮,2D单视图模式下, 输出对应视图视频流。





全自动泊车(APA) 全自动泊入

驾驶员在车内开启自动泊车功能,系统会自动控制车辆完成自动泊 车过程。泊车过程中全景画面在中控屏界面显示。泊车过程要求驾 驶员在车内。



- 1.
- 非R挡,在AVM界面、中控屏首页或快捷车控中心点击"自动 泊车"开关。
- 车辆换入R挡,系统会自动进入AVM界面,点击"自动泊车" 开关。
- 2. 系统进行车位搜索。
- 3. 选择车位及"自动泊车"方式。





- 4. 点击泊车开关。根据提示触发开关,按照系统提示进行操作。
- 5. 车辆自动泊车入位。

全自动泊出

驾驶

挡位处于R挡时,驾驶员在车内开启自动泊出功能,系统会自动控制 车辆完成自动泊出过程。



- 根据车辆所处状态,选择泊出方向:水平左侧/右侧或垂直左侧/ 右侧。
- 2. 选择方向后, 根据提示触发开关, 车辆自动泊出车位。

全自动泊车过程中,驾驶员需监控周围环境及车辆状态,必要时进行 接管。如果系统检测到某些不满足全自动泊车的条件(如车门没有 关、没有搜索到车位等)时,会在界面提示,请按照提示操作以使 全自动泊车能正常运行。

APA功能注意事项

- 1. 本系统由于存在使用限制,并非在所有情况下系统均可做出适 当反应,有发生事故的危险。
- 2. 在光照不充分条件下(如夜晚、地下停车场等),系统可能无法准 确识别障碍,系统对画线车位可能存在误识别、漏识别。
- 3. 该系统可能无法识别车辆周围的人员、动物和各种异常障碍物。
- 4. 该系统可能无法识别某些表面不反射探测信号的物体和穿此类 衣服的人员。
- 5. 该系统不适用于存在类似下列障碍物的停车场景:
 - 三轮或两轮非机动车。
 - 下车体无连续实体形态的车辆(如大卡车、油罐车、挂车等)。 •
 - 无实体形态或低矮的障碍物(如禁停线、地锁、石块等)。
- 6. 外部声源可能会对该系统造成干扰,导致系统传感器无法正确识 别,系统也可能会误报不存在的障碍物(偶尔会发生误报)。
- 7. APA系统只有遇到传感器持续识别到障碍物时才会制动。无法识别 出例如过平的或超出传感器探测范围的障碍物。如果驾驶员未加 注意, 会有发生事故或物品损坏的危险。
- 8. 该系统可能无法探测前行区域内的物体(如高出或低于地面较多的 物体: 平板车或大的坑洼等)。
- 9. 该系统传感器无法识别路面是否有坑洞、悬崖、路面高度差等 情况。
- 10.在地面不平整的地方(如杂草、碎石路面等)使用该功能,可能出 现误识别导致误刹车。
- 11.系统可能无法识别铁丝网篱笆、蓬松的雪等障碍物。
- 12.雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆或周围环境致使车辆振动会影 响APA系统性能。
- 13.当安装有非原装尺寸的车轮、防滑链或备用车轮、胎压非标准时. 系统可能无法正确工作,停车位的最终位置也可能存在偏差。

▲ 警告:

- 该系统不能完全替代驾驶员,为避免危险事件的发生,驾驶员 必须时刻保持警惕,注意车辆周围环境,安全驾驶,掌控车 辆,并有效接管。
- 禁止在有较大坑洼路面使用该系统,以防止车辆出现碰撞风 险。
- 禁止在路面存在高度差的一侧,比如悬崖边、高出邻近路面 比如车行道、人行道一侧的停车场使用本系统,以防止使用 过程中车辆发生坠落风险。
- 摄像头被水滴遮盖(如下雨、洒水车)时,可能无法正确识别 行人、车辆等障碍物。为了保证系统正常工作,摄像头表面必 须保持清洁(无积雪、冰和污物覆盖)。
- 当运输的装载物伸出车辆时,请勿使用该系统。
 ▲ 注意:
- 在使用泊车功能时,前行搜索车位前,请确认前方空间内没有 障碍物(如石头、细柱子、绳索、挂车牵引杆等),系统可 能无法探测此类型障碍物。
- 避免传感器浸泡在液体中,以免损坏传感器。
- 清洗车辆时只能使用较小的水流短时间冲洗传感器表面,且至 少保持10 cm以上的距离。避免用高压清洗机或蒸汽清洗机 对传感器进行清洁,以免损坏传感器。
- 在泊车入位前,请确认停车位空间内没有障碍物(如石头、 细柱子、绳索、挂车牵引杆等),系统可能无法探测此类型 障碍物。
- 请注意检测到车位的实际有效性,系统可能将入口、门道、交 叉路口等识别为有效的停车位。

0 提示:

- 系统可能将地面上轮胎印迹、路面边界线误识别为车位,此时需用户确认有效性。
- 为确保安全,在车内使用泊车功能模式时,该系统会要求主驾 系好安全带,并确认车门关闭情况下方可激活。

遥控泊入

驾驶员在车内进行自动泊入功能开启、车位选择及泊车确认,在车外 通过长按遥控设备泊车按键触发泊车,系统通过感知系统输入,识 别周边环境状态和当前车辆位置并控制车辆进行运动、制动、转向 和换挡,完成遥控泊入。

遥控泊出

驾驶员在车外通过遥控激活泊出,系统通过感知系统输入,识别周 边环境状态和当前车辆位置并控制车辆进行制动、转向和换挡,完 成自动泊出。

系统注意事项

- 1. 本系统由于存在使用限制,并非在所有情况下系统均可做出适 当反应,有发生事故的危险。
- 2. 遥控泊车只有遇到传感器持续识别到障碍物时才会制动。无法识别 出例如过平的或超出传感器探测范围的障碍物。
- 3. 该系统不能完全替代驾驶员,驾驶员在功能使用过程中仍应注意车 辆周围环境,必要时驾驶员需主动介入制动。
- 4. 在光照不充分条件下(如夜晚、地下停车场等),系统可能无法准 确识别障碍,系统对画线车位可能存在误识别、漏识别。
- 5. 该系统可能无法识别车辆周围的人员、动物和各种异常障碍物, 请特别注意。
- 6. 该系统可能无法识别某些表面不反射探测信号的物体和穿此类 衣服的人员。
- 7. 该系统不适用于存在类似下列障碍物的停车场景:
 - 三轮或两轮非机动车。
 - 下车体无连续实体形态的车辆(如大卡车、油罐车、挂车等)。 •
 - 无实体形态或低矮的障碍物(如禁停线、地锁、石块等)。
- 8. 外部声源可能会对该系统造成干扰,导致系统传感器无法正确识 别,系统也可能会误报不存在的障碍物(偶尔会发生误报)。
- 9. 该系统可能无法探测前行区域内的物体(如高出或低于地面较多的 物体:平板车或大的坑洼等)。
- 10.该系统传感器无法识别路面是否有坑洞、悬崖、路面高度差等 情况。
- 11.由干传感器无法识别路面是否有坑洞,因此不得在有较大坑洼路面 使用该系统,以防止车辆出现碰撞风险。尤其禁止在路面存在高度 差的一侧、比如悬崖边、高出邻近路面比如车行道、人行道一侧的 停车场使用本系统,以防止使用过程中车辆发生坠落风险。

- **12.**在地面不平整的地方(如杂草、碎石路面等)使用该功能,可能出现误识别导致误刹车。
- 13.系统可能无法识别铁丝网篱笆、蓬松的雪等障碍物。
- **14**.雨雪、大雾等恶劣天气驾驶车辆或周围环境致使车辆振动会影响系统性能。
- **15**.当安装有非原装尺寸的车轮、防滑链或备用车轮、胎压非标准时, 系统可能无法正确工作,停车位的最终位置也可能存在偏差。
- **16**.在光照不充分条件下(如夜晚、地下停车场等),系统对画线车 位可能存在误识别、漏识别。

▲ 警告:

- 该系统不能完全替代驾驶员,为避免危险事件的发生,驾驶员 必须时刻保持警惕,注意车辆周围环境,安全驾驶,掌控车 辆,并有效接管。
- 禁止在有较大坑洼路面使用该系统,以防止车辆出现碰撞风 险。
- 禁止在路面存在高度差的一侧,比如悬崖边、高出邻近路面 比如车行道、人行道一侧的停车场使用本系统,以防止使用 过程中车辆发生坠落风险。
- 未经授权人员可能会在车内没人的情况下,在车外通过高合 HiPhi APP使车辆移动,有发生事故的危险,需要防止未经 授权人员使用。
- 摄像头被水滴遮盖(如下雨、洒水车)时,可能无法正确识别 行人、车辆等障碍物。为了保证系统正常工作,摄像头表面必 须保持清洁(无积雪、冰和污物覆盖)。
- 当运输的装载物伸出车辆时,请勿使用该系统。
 ▲ 注意:

- 在使用遥控泊车功能时,前行搜索车位前,请确认前方空间内 没有障碍物(如石头、细柱子、绳索、挂车牵引杆等),系统 可能无法探测此类型障碍物。
- 避免传感器浸泡在液体中,以免损坏传感器。
- 清洗车辆时只能使用较小的水流短时间冲洗传感器表面,且至 少保持10 cm以上的距离。避免用高压清洗机或蒸汽清洗机 对传感器进行清洁,以免损坏传感器。
- 在泊车入位前,请确认停车位空间内没有障碍物(如石头、 细柱子、绳索、挂车牵引杆等),系统可能无法探测此类型 障碍物。
- 请注意检测到车位的实际有效性,系统可能将入口、门道、交 叉路口等识别为有效的停车位。
- ① 提示:
- 系统可能将地面上轮胎印迹、路面边界线误识别为车位,此时需用户确认有效性。
- 由于各手机差异性,可能导致手机与车辆蓝牙连接存在兼容性
 问题(如无法连接、连接后经常断开等)。
- 在使用高合 HiPhi APP进行遥控泊车时,手机和车辆之间存在 墙、柱子或其他可能影响信号衰减的大障碍物从而导致信号 出现中断、信号减弱。
- 在使用高合 HiPhi APP进行车外遥控泊车时,应保持高合
 HiPhi APP与车辆之间的距离在6 m内,超出范围后将导致功能
 无法正常使用。

电控空气悬架介绍

电控空气悬架主要包括:悬架高度控制、高度维持、悬架模式、 停车模式、便捷载物。便捷载物功能激活后后轴下降到最低,方便 用户在行李厢装卸货物。

随速调节功能没有关闭时,根据车速及车速保持的时间,悬架自动上 升或下降控制高度。

悬架高度控制设置

中控屏控制:设置→驾驶→悬架高度随速调节。



设置开启或关闭悬架高度随速调节功能。

设置开启或关闭底盘升高功能。

悬架高度控制功能受限

出现以下任意情形时, 悬架高度控制功能受限:

- 1. 车门、后尾门或前舱盖任意一个开启。
- 2. 加速度超过一定值、方向盘转动角度和角速度超过一定值。
- 3. 举升模式、装载模式或进入"P"挡。
- 4. 速度超过一定值时, 悬架高度不能自动切换越野模式。
- 5. 压缩机超过工作温度。

高度维持

驾驶

高度维持默认为打开状态。车辆上电后,当车辆载荷发生变化时, 进行高度补偿,维持设定高度。

悬架模式可响应驾驶模式的请求进行切换(详见"驾驶模式")。

中控屏控制: 设置→驾驶→悬架驻车自动下降。

×	设置	Q
ID 灯光	绿筋增加 开包后,通过减弱动力性能与舒适性以获取最大组织 里程	
 6 年頃 6 年頃 	最架高度随速调节	
(iji) HiPhi Pilot	悬架柱车自动下降 并但后,当车辆进入0档时,直查会自动下弹	•••<
⇔ HiPhiGo <): 声音	銀行模式 释放加油板后车辆弹弹移动	

设置开启或关闭悬架驻车自动下降功能。悬架驻车自动下降功能开启 后:车辆停止后,挡位切换至P挡,悬架降至最低;车辆上电后,挡 位切换到D挡,悬架高度恢复到系统当前模式的高度。

① 提示:

 如无适配悬架驻车自动下降设置功能,请将车机软件升级至最 新版本。

续航增加 续航增加开启和关闭

中控屏控制: 设置→驾驶→续航增加。



设置开启或关闭续航增加。开启后可以滑动设置最高车速限制。 ① 提示:

- 续航增加开启后,辅助驾驶辅助功能禁用;
- 关闭座椅舒适功能(通风,加热,按摩);
- 关闭方向盘加热功能;
- 顶翼门不可用, 电动门的功能保留;
- 暂停当前媒体播放;
- 关闭功放功能,保留报警、提示音以及前排导航声音和喇叭 功能;
- 中控屏亮度调整至较暗;
- 关闭氛围灯;
- 设置能量回收为强劲;
- 控制动力调整制动踏板为低消耗模式;
- 控制动力限制最高车速为目标限制速度值,油门较大时可以突 破限速;
- 将空气悬架高度设置为正常;

- 将空气悬架软硬程度设置为标准;
- 将转向助力设置为重;
- 将ESC设置为标准;
- 空调加热和制冷功能关闭,除霜/除雾/空调通风功能保留;
- 一次性关闭抬头显示功能;
- 车辆下电再重新上电或充电枪连接后,各个相关系统自动退出续航增加;
- 续航增加开启后,副驾屏将关闭。

后轮转向主要包括:低速反向偏转、支持泊车辅助功能。

低速反向偏转

驾驶

低速时后轮主动反向偏转,减少转弯半径。

支持泊车辅助

可支持泊车控制,响应泊车指令,执行后轮转向动作。
后轮转向开启和关闭

中控屏控制: 设置→驾驶→后轮转向。

×	设置	Q
ID 灯光	拔片功能	
6 年期	驾驶模式调节	能量回收调节
@ #H	后轮转向	-
 HiPhi Pilot 		-
aa HiPhiGo	续航增加 开启后,通过减弱动力性能与舒适性以获取最大接载 重程	
<⇒ 声音		

后轮转向默认为开启状态。可设置开启或关闭后轮转向。后轮转向关 闭后,后轮一直处于居中位置。当车辆行驶起来后,后轮将会随前轮 转角的相反方向进行转向,随着车速增加效率会逐渐增高,16 km/h 时会达到最高效率(当方向盘转1.25圈后轮会达到最大5°)。车速 持续增加后,后轮转向角度逐渐降低,到40 km/h时,后轮转向将保 持在中间位置。行驶中,如果前轮和后轮都有一个角度,当车辆停 下后,后轮角度保持不变;当前轮回到中间位置,后轮可以跟随前 轮回到中间位置;当继续再原地运动转向,后轮将保持原来转向逻 辑;当车辆熄火后,后轮将回到中间位置。



后轮转向未开启的情况下,激活APA/RPA(泊车辅助功能)时,系 统提示"开启后轮转向"。

代客模式开启与关闭

当您需要开启或关闭"代客模式"功能,您可向左滑动主界面进行设置:场景中心→快捷功能→代客模式。

ⓓ 提示:

代客模式仅可在P挡状态下进行开启或关闭。

- 1. 将车辆设置为P档状态。
- 2. 将中控屏向左侧滑动进入场景中心,点击进入"代客模式"。



- 3. 根据提示,输入正确的PIN码后,车辆"代客模式"开启。
- ⓓ 提示:

PIN码为您在HiPhi APP中设置的四位数字密码。





 退出"代客模式":当您需要退出"代客模式"时,请通过中控屏点击 "关闭代客模式",并输入正确的PIN码,即可退出"代客模式"。

代客模式限制

驾驶

代客模式开启后,可设置对以下功能进行限制:

- 1. 蓝牙、WIFI、语音、拍照。
- 2. 查看车主账户导航搜索历史、住宅、办公地址、历史行驶轨迹。
- 3. 查看行车记录仪记录。
- 4. 前舱盖开启。
- 5. 最高车速设置:用户选择限制该项功能后,可选择设置最高车速限 值,设置范围为:40~115 km/h,默认为:115 km/h。
- 6. 驾驶模式设置。
- 7. 巡航:不可进行巡航功能设置,代客模式开启即禁用巡航功能。
 用户未进行设置时,开启代客模式后,默认以上所有功能全部被禁用。

露营模式

露营模式介绍

露营模式开启后,车辆保持上电状态,满足用户车内车外的用电需求。



露营模式开启和关闭

中控屏控制: 设置→车辆→露营模式。

ID \$7%	雨刮	>
A 车辆	段整洁注选计	
@ 释教	用每用台牌3。 動發展等保持关闭、方便使用原幕清洁软布清洁触模 屏	(18)
(i) HiPhi Pilot	雷 苦模式	
oo HiPhiGo	开启后,冠车车辆保持供电。直至电量低于30%后自 动退出,期间离车不会自动上销	
<]: 声音	换脸模式 开启后,锁定当前巷架弯度,就用巷架自动开碎动能	C10
口 皇示		

驻车时,设置开启或关闭露营模式。

ⓓ 提示:

当动力电池电量小于30%或系统出现故障时,露营模式自动退出,此期间离车不会自动上锁。

安防系统

守望者

当您的车辆设防后,您可以通过手机APP使用已授权的车辆摄像头进行查看。

查看车内视频画面

车内摄像头授权后,车辆设防时,手机APP可选择远程查看车内一排/ 二排视频。若车辆解防,则结束远程视频查看,提示车辆已被接管。

安全管家服务开启或关闭可通过两种路径设置,操作方式如下:方 式一:设置→安全&隐私→安全管家服务。



方式二: 设置→场景设置→离开车辆→安全管家服务。



当车辆处于设防状态时,系统检测到车辆发生如下异常,强制启动安 全管家。

车门异常开启报警

当车辆处于设防状态时,若车门被异常开启触发防盗报警,则强制启 动安全管家,调用行车记录仪摄像头、车内前后摄像头分别录制30S 视频、拍摄五张照片存储在车机内,并推送文字消息到用户手机进

行提醒。车门异常开启照片和视频记录,手机文字消息推送完成,则本次车门异常开启报警结束。

① 提示:

- 无论安全管家是否被激活,当系统检测到车门异常开启时,均 启动安全管家进行图像采集并推送文字消息至用户手机。
- 触发报警时,根据安全管家报警图像的采集方式设置,进行照片/视频的采集。
- 触发报警时,根据安全管家报警方式设置,进行文字消息的 推送。

车辆被盗跟踪

用户通过拨打客服电话告知车辆被盗,则触发车辆被盗追踪。触 发车辆被盗追踪时,调用行车记录仪摄像头、车内前后摄像头进行 拍照和录像,推送文字消息到用户手机;且被盗追踪时,若车辆下 电,则无法再次重新挂挡行驶。

① 提示:

- 触发报警时,根据安全管家报警图像的采集方式设置,进行照片/视频的采集。
- 触发报警时,根据安全管家报警方式设置,进行文字消息的 推送。

启动遗留物检测

车内摄像头和安全管家开启的状态下,且车辆非设防状态切换至设防 状态时,安全管家根据车辆内部第一排/第二排摄像头图像识别车辆 内是否有遗留物品或遗留活体。

① 提示:

- 当发现有遗留活体时,则分别截取和记录车内前后排15s视频
 及5张照片存储在车机内,并推送消息至车主手机进行提醒。
- 遗留物检测在车辆设防后只检测一次。

• 遗留物检测在车辆进入设防后最长1min内完成所有遗留物检测的工作并退出遗留物检测功能。

退出遗留物检测

当接收到人脸识别请求时,则退出遗留物检测功能。

- ① 提示:
- 若人脸识别不通过,延时1分钟后,且启动遗留物检测的条件 仍然满足,重新启动遗留物检测功能。人脸识别的优先级高于 遗留物检测,人脸识别的过程中,不能启用遗留物检测。

遗留物检测过程中,若车辆解防时,则退出遗留物检测。若在识别过 程中,未检测到遗留物品/活体,则自动退出检测。遗留物检测完成 后,则退出遗留物检测。

① 提示:

- 触发报警时,根据安全管家报警图像的采集方式设置,进行照片/视频信息的采集。
- 触发报警时,根据安全管家报警方式设置,进行文字消息的 推送。

安防系统设置

用户可以通过中控屏/手机 APP对安全管家和守望者进行设置。

守望者设置

1. 守望者模式服务

守望者服务开启后,车辆处于设防状态时,手机APP可远 程查看被授权的车内摄像头的视频流直播。

守望者服务关闭后,手机APP不可远程访问车内摄像头的视频流直播。

2. 守望者摄像头权限设置

用户可对车辆各摄像头的访问权限进行设置,摄像头权 限开启时,摄像头才可被远程访问;摄像头权限设置为隐私 时,摄像头不可被远程访问。

守望者权限开启和关闭

中控屏控制可通过两种路径进行设置,操作方式如下:方式一:设置 →安全 & 隐私→守望者权限。

5	守望者权限	Q
ID 灯光	手机访问车内摄像头 前排和后排顶部路像头	-
🗇 车辆		
③ 開致	手机访问360环视摄像头	
() HiPhi Pilot		(
ao HiPhiGo		
<]: 声音		

方式二: 设置→场景设置→离开车辆→守望者权限。

5	守望者权限	Q
ID 灯光	手机访问车内摄像头 前指和后用顶部摄像头	→•
⊜ 车辆		
(i) \$\$	手机达何360环程摄像头	
(g) HiPhi Pilot		(
∞⊙ HiPhiGo		`
<} 声音		

用户可以自行选择开启或关闭手机访问车内摄像头功能。

- ① 提示:
- 手机访问车内摄像头功能,需要提前在中控屏的"设置→安全 &隐私→车内摄像头"开启车内摄像头,才能进行设置。

07 应急救援

()

危险警告装置	405
跨接启动	409
车门应急开启	411
充电枪应急解锁	415
牵引车辆	417
轮胎补胎	421
更换灯泡	424
更换保险丝	425
救援防护装置	438
SOS 紧急呼叫救援	439
救援	440
车辆切割区域	445
举升车辆	446

危险警告装置 危险警告灯

按下危险警告灯开关,可开启危险警告灯,所有转向信号灯闪烁。 再次按下则关闭。

ⓓ 提示:

• 无论车辆上电还是下电状态,都可开启危险警告灯。

随车工具



本车随车工具放置在行李厢,掀起行李厢盖板可见。

- 补胎工具包(内含工具包、补胎工具、反光背心及车轮装饰盖 拆卸工具)
- **2**. 拖车钩
- 3. 三角警示牌
- ⚠ 注意:
- 随车工具使用后,请放回原来位置妥善保管。



三角警示牌



正确使用三角警示牌,能对其他道路使用者进行警示,以减少事 故发生的可能性:

- > 在普通道路上放置三角警示牌时,需放置在车辆后方50~100米 范围。
- > 在高速公路上放置三角警示牌时,需放置在车辆后方150米左 右的位置。
- > 若遇雨雾等能见度低的天气,需放置在车辆后方是200米左右的 位置。
- > 在夜晚放置三角警示牌时,需在相应的道路放置要求的基础上再 增加100米。



反光背心



反光背心放置在行李厢。正确穿着反光背心能提高其他道路使用者发 现您的机率,以保护人身安全。

- ⚠ 注意:
- 穿着反光背心给来往的车辆的警示效果提高数倍。请妥善保
 管反光背心。

跨接启动

车辆跨接启动

若因低压蓄电池亏电而无法正常启动车辆时,可通过跨接电缆连接到 另一辆车的低压蓄电池来启动本车。

⚠ 注意:

- 通过跨接电缆启动车辆时,两车切勿相互接触,否则一旦连接 两车低压蓄电池正极,电流可能立即导通,造成车辆损坏。
- 跨接车辆时必须先接正极接线柱,后接负极接线柱。
- 跨接启动过程中,如果反接低压蓄电池正负极有可能损坏车辆 零部件,如遇此情况,请及时联系就近的高合售后服务中心。

跨接启动操作的时候请联系高合售后服务人员。跨接启动具体步骤 如下:

1. 确保车辆开启驻车制动,拆下本车前舱盖板。

2. 打开本车A低压蓄电池盖板。



- 3. 将红色电缆的一端连接到本车A低压蓄电池的正极(+)上。
- 4. 打开供电车辆B低压蓄电池盖板,将红色电缆的另一端连接到供电车辆B低压蓄电池的正极(+)上。
- 5. 将黑色电缆的一端连接到供电车辆B低压蓄电池的负极(-)上。
- 6. 将黑色电缆的另一端连接到本车A低压蓄电池的负极(-)上。

- 7. 启动供电车辆B, 几分钟后启动本车A, 观察本车A是否正常启动。
- 8. 本车A正常启动后,关闭供电车辆B电源,按照跨接电缆连接相反顺序拆除跨接电缆。

车门应急开启 前车门应急开启



> 拉动车门饰板储物槽内的应急开启开关解锁并打开前车门。

后车门应急开启

1. 按压方块区域打开盖板。



2. 拉动应急开启拉索解锁并打开后车门。



后尾门应急开启

1. 向上拉第三排座椅靠背上的开关, 然后向前折叠靠背。



2. 从行李厢内撬开饰盖。



3. 拉动应急拉索解锁并打开后尾门。





25



充电枪应急解锁 交流充电枪应急解锁

1. 取下行李厢盖板。



 分别撬开左边和右边的3个固定扣卡(箭头指示),然后取出储 物槽。



3. 拉动应急拉索解锁充电枪。



⚠ 注意:

- 应急解锁前请确保已经停止慢充,且此方法仅适用于交流充 电枪。
- 非紧急情况下请勿使用此操作。
- 完成此操作后请将部件复原。

牵引车辆

牵引注意事项

当需要牵引车辆时,必须遵守当地法规。不恰当的牵引设备会损 坏您的车辆。为确保正确的牵引方法及保护您的车辆不受到意外损 坏,建议您找专业的道路救援人员来牵引车辆。在准备牵引时,应 请他们仔细阅读下列注意事项:

- > 牵引前,请确保传动系统、转向系统和动力系统处于工作状态。
- > 建议使用平板牵引卡车进行牵引。
- > 在牵引前要使用安全链将车辆牢固固定。

牵引建议



建议在牵引车辆时,如图所示将车辆放在平板牵引卡车上。

牵引模式

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置→ 车辆→牵引模式。

ID 灯光	解離清洁模式 触媒が考えた。 対象のでは、 ためので、 たのので、 たので、 たのので、 たのので、 たのので、 たのので、 たのので、 たのので、 たのので、 たのので、 たのので、 たのので、 たのので、 たのので、 たので、 たののでで、 たのので、 たののでで、 たののでで、 たののので たのので、 たのので、 たののので たのので、 たの	630
A \$9		
(). UK	露营模式 开启后,驻车车辆保持供电。直至电量低于30%后自 动退出,期间两车不会自动上锁	CIR
 HPhi Pilot 		1
ao HiPhiGo	換驗模式 开起后, 欲定当前悬架离皮, 禁用悬架自动升鲜功能	(111)
⊲: 声音	牵引模式 ⑦	
「日本」	洗车模式	

方式二:设置→场景设置→救援&维护→牵引模式。

5	救援&维护	Q
ID 灯光	\$\$!\#.t 🔿	
⊜ 车辆	10.10.40.00 cm	
② 單號	PHOIDEL, 锁定当前继续高度, 禁用继续自动升降功能	
() HiPhi Pilot		<
aa HiPhiGo		
<⇒ 声音		

设置开启或关闭牵引模式。设置开启时,中控屏会弹出提示,根据 提示操作开启牵引模式。

① 提示:

- 开启牵引模式需车辆处于P挡,且踩下制动踏板。
- 当将车辆牵引至平板车上并固定后,请关闭牵引模式。如果未 及时关闭牵引模式可能会导致车辆蓄电池亏电。

拖车钩

拖车钩使用

当车辆轮胎陷入沙地、雪地、泥地或需牵引上拖车等不通过牵引无法 实现时,请使用拖车钩。

▲ 警告:

- 进行牵引操作时,切勿让任何人站在牵引绳附近。
- 切勿让轮胎高速空转,否则可能导致车辆的零部件过热并损坏。
- 切勿将牵引装置系在车身的其它部位,否则会损坏车身。
- 当使用拖车钩牵引车辆时,需连接牵引绳,牵引绳会承受巨大的拉力。
- 拖车时要始终保持牵引绳拉直。切勿使牵引绳与拖车钩成一 定的角度拖车。

安装拖车钩

 前保险杠:撬开保险杠上的饰盖。 后保险杠:按压保险杠上的饰盖。



2. 从行李厢取出拖车钩。



3. 顺时针旋转安装拖车钩,直至无法继续顺时针旋转。



▲ 警告:

 安装拖车钩后,须确认拖车钩安装牢固,避免在拖车过程中, 拖车钩脱出,牵引绳及拖车钩弹飞导致人员受伤或损坏车辆。

轮胎补胎

如何使用补胎工具

▲ 警告:

- 若在轮胎穿刺漏气的情形下继续行驶车辆,容易发生爆胎事故,危及人身安全。
- 避免补胎液接触到皮肤或眼睛,请放置在儿童接触不到的地方。

⚠ 注意:

- 使用补胎液前,请查看补胎液罐上标示的有效期,确保在有效期内使用。
- 当轮胎穿刺宽度小于6 mm时,如不取出穿刺物修补轮胎,修
 补后在车辆行驶过程中轮胎会产生异响,长距离行驶过程中可
 能会导致漏气;建议取出穿刺物并修补轮胎。
- 若穿刺孔洞大于6 mm甚至受损严重时,请及时联系服务中心 进行轮胎更换,切勿继续行驶。

0 提示:

- 修补时请尽量将刺破处位于轮胎最下方。
- 补胎液仅可修补胎面和胎肩区域。

请将车辆停靠在平坦、坚实的路面上并挂入P挡,开启危险警告灯, 穿着反光背心,然后放置三角警示牌,使用补胎液及充气泵对轮胎 进行修补:



- 1. 从行李厢中取出补胎液罐及充气泵。
- 2. 将补胎液罐上的限速标志贴于方向盘上,以提醒您驾驶时车速不 要超过80 km/h。
- 将补胎液罐盖打开,倒置于充气泵上的连接口处,顺时针拧紧补 胎液罐和连接口。取下轮胎气门防尘盖,将充气泵上的注入管 连接到轮胎气门嘴上。将充气泵电源插头取出,连接到车辆12 V电源接口。
- 确认车辆处于上电状态,打开充气泵电源开关,开始向轮胎充补胎液,补胎过程中观察气压表,当胎压指针到2.6~2.8 bar时(约需5~12分钟),关闭充气泵电源,断开充气泵与车辆电源的连接。
- ⑦ 提示:
- 充气泵开始工作时,胎压指针可能会短暂最高指示至6 bar,随 后压力恢复正常。
- 5. 断开充气管与轮胎气嘴的连接,将所有物品收好。
- 6. 以不高于80 km/h的速度行驶3~10公里(约5~10 分钟),使补胎 液均匀地散布在轮胎内侧并凝固。
- 7. 将车辆停靠在安全路面并放置三角警示牌,然后使用充气泵检查胎压,胎压正常(即达到2.5 bar)则可继续行驶;若胎压不足可使用充气泵进行充气,使胎压不低于2.5 bar,再次行驶10分钟后检查胎压,胎压不足需再次充气,此操作最多重复三次;若胎压仍在下降,说明轮胎已严重损坏或修补不成功,此时请将车辆停靠在安全地方后呼叫救援。补胎后,可以通过胎压检测系统观察轮胎气压

变化情况。如胎压一直处于2.5 bar以上,请以不高于80 km/h的速度行驶至维修点(不超过200 km)。无需下车检查胎压或补气。 ▲ 注意:

- 若修补轮胎过程中胎压在12分钟内一直无法达到正常值,说明 破损严重请将车辆停靠在安全地方后呼叫救援。
- 补胎液修补仅作为临时应急处理,请尽快前往最近的修理店修 补轮胎。

更换灯泡 更换灯泡

本车装备的灯泡为LED,用户无法自行更换,如发现灯泡有异常或损坏,请前往高合售后服务中心检查或更换。

更换保险丝

前舱保险丝盒

⚠ 注意:

- 更换保险丝需要在车辆关闭电源状态下进行。
- 请勿更换额定电流值更高的保险丝,只可使用相同电流强度和 相同尺寸的保险丝更换损坏的保险丝。

保险丝信息



编号	名称	额定电流(A)
EF01	电池管理系统保险丝	10
EF02	备用	10
EF03	主继电器电源保险丝	15
EF04	备用	30
EF05	喇叭保险丝	20
EF06	右前大灯保险丝	30
EF07	左前大灯保险丝	30

EF08	采暖循环水泵、电池循环水泵保险丝	20
EF09	备用	10
EF10	空调系统保险丝	20
EF11	备用	20
EF12	电机循环水泵保险丝	20
EF13	备用	5
EF14	整车域控制器2保险丝	5
EF15	备用	30
EF16	前电机控制器保险丝	10
EF17	集成动力电子模块保险丝	10
EF18	前保险杠灯、前中央贯穿灯保险丝	15
EF19	空调控制器保险丝	5
EF20	整车域控制器保险丝	5
EF21	电子稳定系统电机保险丝	60
EF22	备用	60
EF23	备用	60
EF24	前鼓风机继电器保险丝	40
EF25	主蓄电池电量传感器保险丝	5
EF26	主动进气格栅保险丝	10
EF27	前雨刮电机保险丝	30
EF28	电子稳定系统阀保险丝	40
EF29	备用	40
EF30	整车域控制器保险丝	5
EF31	前端冷却风扇保险丝	60
EF32	集成动力电子模块保险丝	250
EF33	行李厢保险丝盒保险丝	250
EF34	车身右侧保险丝盒保险丝	150
EF35	车身左侧保险丝盒保险丝	150
------	---------------	-----
EF36	电动助力转向(前轮)保险丝	80
EF37	备用	100

仪表台左保险丝盒

⚠ 注意:

- 更换保险丝需要在车辆关闭电源状态下进行。
- 请勿更换额定电流值更高的保险丝,只可使用相同电流强度和 相同尺寸的保险丝更换损坏的保险丝。



仪表台左保险丝盒位于仪表饰板后方,拆卸仪表饰板后可见。

保险丝信息

编号	名称	额定电流(A)
IF01-L	电子内后视镜控制器保险丝	10
IF02-L	驾驶员状态监测控制器保险丝	10
IF03-L	电子换挡开关保险丝	10
IF04-L	无线射频模块保险丝	10
IF05-L	备用	10
IF06-L	仪表台氛围灯保险丝	10
IF07-L	仪表显示屏保险丝	10

IF08-L	备用	20
IF09-L	备用	30
IF10-L	转向管柱电动调节保险丝	20
IF11-L	时钟弹簧保险丝	15
IF12-L	12V电源接口保险丝	20
IF13-L	备用	10
IF14-L	组合开关保险丝	10
IF15-L	诊断接口保险丝	10
IF16-L	备用	10
IF17-L	驾驶员状态监测控制器、手机无线充 电模块、信息娱乐域控制器、车联网 模块、整车传感器平台、电子内后视 镜显示屏、副屏控制器保险丝	10
IF18-L	电子换挡开关、驻车锁止控制单元、 中央网关域控制器、电池管理系统、 整车域控制器、后部动力配电模块、 前电机控制器、集成动力电子模块 保险丝	10
IF19-L	车身域控制器、ETC、方向盘转角传 感器、电子手刹开关、转向管柱电动 调节控制器、时钟弹簧保险丝	10
IF20-L	二排座椅、后USB充电口保险丝	10
IF21-L	前视摄像头模块保险丝	10
IF22-L	充电口盖保险丝	10
IF23-L	前排主驾座椅保险丝	40
IF24-L	备用	20
IF25-L	后12V电源接口保险丝	20
IF26-L		15

()

IF27-L	电动助力转向(前轮)、电动助力转向 (后轮)、制动踏板开关、安全气 囊控制器、电子制动助力器、电子 稳定系统保险丝	10
IF28-L	车身域控制器1保险丝	20
IF29-L	备用	30
IF30-L	备用	40
IF31-L	左前门控制器保险丝	30
IF32-L	车身域控制器4保险丝	30
IF33-L	备用	10
IF34-L	车身域控制器2保险丝	20
IF35-L	左前电动门控制器保险丝	30
IF36-L	二排左侧座椅保险丝	40
IF37-L	备用	15
IF38-L	后顶灯保险丝	10
IF39-L	左前氛围灯保险丝	10
IF40-L	车身域控制器3保险丝	20
IF41-L	车身域控制器5保险丝	30
IF42-L	备用	40
IF43-L	备用	30
IF44-L	副屏控制器保险丝	10
IF45-L	左门车窗玻璃升降开关、左B柱开关 保险丝	10
IF46-L	左前电动门控制器保险丝	10

仪表台右保险丝盒

⚠ 注意:

- 更换保险丝需要在车辆关闭电源状态下进行。
- 请勿更换额定电流值更高的保险丝,只可使用相同电流强度和 相同尺寸的保险丝更换损坏的保险丝。



仪表台右保险丝盒位于中控台下方,拆卸饰板后可见。

保险丝信息

编号	名称	额定电流(A)
IF01-R	备用	20
IF02-R	备用	30
IF03-R	备用	20
IF04-R	备用	30
IF05-R	备用	30
IF06-R	空调控制器保险丝	5
IF07-R	副驾娱乐显示屏保险 丝	10

IF08-R	备用	15
IF09-R	电动出风口模块保险 丝	10
IF10-R	后鼓风机电机调速模 块继电器保险丝	30
IF11-R	空调控制器保险丝	10
IF12-R	中控显示屏保险丝	10
IF13-R	备用	10
IF14-R	信息娱乐域控制器保 险丝	10
IF15-R	电动尾门控制器保险 丝	10
IF16-R	备用	10
IF17-R	ETC保险丝	10
IF18-R	电池管理系统保险丝	10
IF19-R	安全气囊控制器保险 丝	10
IF20-R	辅助驾驶域控制器保 险丝	10
IF21-R	制动踏板开关保险丝	10
IF22-R	后部动力配电模块保 险丝	10
IF23-R	电动尾门控制器保险 丝	30
IF24-R	备用	40
IF25-R	备用	40
IF26-R	二排右侧座椅保险丝	40
IF27-R	电动尾门控制器保险 丝	30

IF28-R	整车传感器平台保险 丝	10
IF29-R	右前电动门控制器保 险丝	30
IF30-R	备用	40
IF31-R	顶翼门控制器-右保 险丝	30
IF32-R	备用	30
IF33-R	备用	30
IF34-R	备用	20
IF35-R	右后尾灯(车身侧) 保险丝	15
IF36-R	备用	15
IF37-R	中央网关域控制器保 险丝	10
IF38-R	整车域控制器保险丝	10
IF39-R	顶翼门控制器-右保 险丝	30
IF40-R	右B柱开关、右后门 控制器、右后门车窗 玻璃升降开关、右前 门控制器、右前门车 窗玻璃升降开关保险 丝	10
IF41-R	顶翼门控制器-右保 险丝	10
IF42-R	雨量光线湿度传感器 保险丝	10
IF43-R	右侧氛围灯及照明环 保险丝	10

IF44-R	右前电动门控制器保 险丝	10
IF45-R	数字灯光处理灯控制 单元保险丝	10

行李厢保险丝盒

⚠ 注意:

- 更换保险丝需要在车辆关闭电源状态下进行。
- 请勿更换额定电流值更高的保险丝,只可使用相同电流强度和 相同尺寸的保险丝更换损坏的保险丝。



行李厢保险丝盒位于行李厢,拆卸储物槽后可见。

保险丝信息

编号	名称	额定电流(A)
RF01	后风挡加热继电器保 险丝	30
RF02	备用	10
RF03	后电机控制器保险丝	10
RF04	自动泊车控制器保险 丝	10
RF05	备用	10

RF06	左后尾灯(车身侧) 保险丝	15
RF07	备用	5
RF08	驻车锁止控制单元保 险丝	20
RF09	备用	15
RF10	贯穿式尾灯保险丝	15
RF11	功放2保险丝	30
RF12	左后门控制器保险丝	30
RF13	顶翼门控制器-左保 险丝	10
RF14	空气悬架控制器2保 险丝	25
RF15	备用	10
RF16	功放1保险丝	30
RF17	备用	10
RF18	顶翼门控制器-左保 险丝	30
RF19	车身域控制器保险丝	20
RF20	备用	20
RF21	副蓄电池电量传感器 保险丝	5
RF22	车联网模块保险丝	10
RF23	前窗抬头显示保险丝	10
RF24	整车域控制器保险丝	10
RF25	中央网关域控制器保 险丝	10
RF26	前视摄像头模块保险 丝	10

RF27	备用	30
RF28	备用	40
RF29	空气悬架控制器1保 险丝	40
RF30	顶翼门控制器-左保 险丝	30
RF31	备用	40
RF32	副驾座椅保险丝	40
RF33	备用	40
RF34	备用	40
RF35	备用	20
RF36	备用	10
RF37	备用	10
RF38	备用	10
RF39	备用	30
RF40	右前门控制器保险丝	30
RF41	右后门控制器保险丝	30
RF42	电子制动助力器保险 丝	60
RF43	备用	30
RF44	备用	60
RF45	电动助力转向(后 轮)保险丝	100
RF46	电动助力转向(前 轮)保险丝	80

救援防护装置

救援防护装置

车辆动力系统采用高压电池驱动,在发生严重碰撞事故时可能产生高 压电泄漏或电解液泄漏,因此在对车辆进行救援操作时,应由专业救 援人员佩戴相应的防护装置并操作,保障人身安全。

▲ 警告:

 救援人员进行救援操作时,请确保身上未携带金属制品(如 项链、手表等),以免发生电击伤害。

电器防护

请佩戴如下防护装置以避免发生高压电击伤害:

- > 橡胶绝缘手套(可绝缘500 V以上电压)
- > 护目镜
- > 绝缘橡胶鞋
- > 带绝缘保护套的工具

化学防护

若发生电解液泄漏,请佩戴以下防护装置,以防电解液对皮肤、面 部造成伤害:

- > 防护面罩
- > 溶剂绝缘手套

SOS 紧急呼叫救援 SOS紧急呼叫救援开关



在某些紧急情况下,可以按下前顶灯上的SOS按键拨打紧急救援电话 获取紧急救援服务。

救援

切断高压电路

若要切断高压电路,需先将车辆下电,然后断开维修开关,再断开 低压蓄电池负极。

危险警告灯下高压电



• 此过程需一直踩下制动踏板。

车辆起火救援

若车辆发生未涉及动力电池的火灾,可使用灭火器进行灭火。若车辆动力电池着火或受热,甚至出现变形、破裂、损坏等,请使用大量的水或水混合泡沫灭火剂(推荐F500)对动力电池进行降温,待动力电池完全降温后(时间可长达24小时)再监控一小时,确保动力电池不再升温后将车辆存放到开阔的平地,并设置15米范围的安全区,防止无关人员接触车辆。

▲ 警告:

- 对着火的动力电池采取降温措施后需警惕动力电池有复燃风险,避免运输过程中产生危险。
- 如果车辆发生火灾,切勿直接触摸车上任意部分。应由专业救援人员穿戴正确的防护装备对其进行操作。
- 储存在侧气帘气瓶以及空气悬架高压气瓶中的气体在高温环境 中可能会受热膨胀进而产生爆炸,实施操作前请务必小心以免 造成人身伤害。

车辆涉水救援

车辆在涉水行驶时建议不要长时间处于深水内,否则容易对车辆高压 部件造成损坏。车辆在车身及底盘未造成损坏的前提下不会因浸没水中 而产生更大的触电风险,但在处理浸水车辆时专业救援人员需穿戴适 当的救援防护装备,先将车辆从水中拉出,然后正常切断高压电路。

动力电池泄露救援

▲ 警告:

 若车辆发生碰撞事故导致动力电池液体泄漏,应由专业救援 人员操作,且务必佩戴防护面罩以及溶剂隔离手套,切勿直 接碰触液体。

当动力电池发生泄漏时会产生高温甚至发生火灾,请先对动力电池 进行降温后,再处理泄漏液体:

- > 少量泄漏时,使用吸液垫吸附后置于密闭容器中,或采用焚烧 方式处理。
- > 大量泄漏时,请按照危险化学品进行处理,泼洒葡萄糖酸钙溶液来 处理泄漏的液体,使用气体导向装置处理泄漏的气体。
- ⚠ 注意:
- 若人体不慎接触泄露液体时,应尝试消除污染的衣物并立即用 肥皂和大量水冲洗15分钟,直到没有化学物质残留。若无改善 或出现不适症状,请立即就医。

车辆切割区域

车辆切割区域

▲ 警告:

专业救援人员对车辆进行切割操作时务必使用液压切刀等合
适的工具,并穿戴适当的个人防护装备,避免造成严重的人
身伤害。

车辆立柱采用铸造铝合金进行加固来保护人身安全,救援时如需切割 应使用合适的工具。车辆的高温、高压区域是禁止切割区域,如安全 气囊相关组件、高电压部件等,如下图所示:



应急救援

举升车辆 举升点位置



如需举升车辆,工具必须顶在顶起点,不能触碰其它车身塑料饰件、 动力电池等,否则会损坏车辆及引发事故发生。

08 保养

动力电池保养	448
轮胎保养	449
车辆清洁、打蜡和防腐蚀	463
车辆存放	477
雷达和摄像头的维护	478
前舱盖	483
冷却系统	485
制动系统	490
雨刮洗涤液	493
雨刮片	494
保养周期	496

保养

动力电池维护

即使不使用车辆,动力电池也会缓慢自放电。动力电池电量低会缩短 动力电池的使用寿命和性能,影响车辆的续航里程。因此当车辆长期 停放时,动力电池的电量应保持在30%~60%。当连续停放超过1个月 时,建议每1个月对动力电池进行一次充放电,否则会因亏电而降低动 力电池的性能。动力电池使用寿命也会受到环境温度的影响。当环境 温度较低时,车辆的续航里程会减少,充电时间会增加。

- ① 提示:
- 建议充电工作环境温度: 0~45℃。工作环境温度低于0℃ 时,充电时间将会延长。
- 请勿将车辆长时间暴露在-30℃以下的环境温度下。
- 避免车辆长距离或长时间涉水。

保养

定期检查胎面和胎壁是否存在任何变形(鼓包)、切口或磨损迹象。



轮胎磨损



本车轮胎上均有磨损指示标记,当胎面花纹磨损到指示标记时(磨 损深度极限是1.6 mm),应及时更换轮胎。如果持续使用花纹较浅 或露出磨损标记的轮胎,会导致制动距离延长、转向失效以及轮胎 破裂等情况,造成意外事故。除适当的轮胎压力外,正确的车轮定 位有助于减少胎面的磨损。如果发现轮胎磨损不均匀,请到高合售 后服务中心检查车轮定位状态。

车轮动平衡

不平衡的车轮会影响车辆的操控和轮胎的寿命。即使是正常使用,车 轮也可能会失去平衡。因此,定期进行车轮动平衡检查和调整,可以 增加乘坐的舒适性和延长轮胎寿命。

▲ 警告:

• 不合适的车轮平衡块将会损坏车轮。

检查轮胎压力



推荐的轮胎气压已在驾驶员侧门框的轮胎信息标签中注明。定期 检查轮胎压力,确保轮胎压力符合轮胎信息标签上的推荐压力。适 当的轮胎压力可实现操控性、胎面寿命和驾驶舒适性三者的最佳组 合。不适当的轮胎压力会对轮胎的寿命和车辆驾驶造成不良的影响。 轮胎压力应在轮胎冷态时检查。

⑦ 提示:

 在车辆停车3小时以上,或行驶距离小于1.6公里时,可以认为 轮胎处于冷态。

轮胎压力不足会导致轮胎磨损不均匀,并且影响操控和电耗,更有可能由于过热而漏气。轮胎压力过高会导致乘坐不舒服,也更容易因路面的不平而受损,并且磨损不均匀。如果您认为某一轮胎的胎压偏低,应立即用胎压计进行检测。即使状态良好的轮胎,胎压也可能每个月减少10至20千帕。

给轮胎补气



- 1. 从行李厢取出充气泵。
- 取下轮胎气门防尘盖,将充气泵边侧的充气管取出,连接到轮 胎气门上。
- 3. 将充气泵电源插头取出, 连接到车辆12 V电源接口。
- 确认车辆处于上电状态,打开充电泵电源开关,开始向轮胎充气, 充气过程中观察气压表,当胎压指针到推荐胎压时,关闭充气泵电 源,断开充气泵与车辆电源的连接。

▲ 注意:

 更换轮胎时,注意四个轮胎应为同一种型号(如夏季用、四季 用或雪地用)和结构。高合售后服务中心可向您提供有关轮胎 类型、尺寸、速度和使用范围等信息。

更换的轮胎的额定速度可能会比出厂装备的轮胎低,因此可能与车辆 的最高车速不匹配。行驶速度切勿超过轮胎的最大额定速度。

夏季用轮胎

夏季用轮胎在干燥路面上具有卓越的性能。夏季用轮胎用在雪地里或 冰面上,其性能会显著降低。如果您计划在雪地里或冰面上驾驶车 辆,请使用雪地用轮胎或全天候轮胎。

雪地用轮胎

如果需要雪地用轮胎,其尺寸和额定负荷需同原装轮胎相同。否则, 对车辆的安全性和操控性都会有不良影响。一般来说,雪地用轮胎的 额定速度比出厂装备轮胎的额定值低,可能与最高车速不匹配。行 驶速度切勿超过轮胎的最大额定速度。如果安装雪地用轮胎,四个 车轮上都必需使用相同尺寸、品牌、结构和胎面花纹的轮胎。为了 增大冰面上的牵引力,可使用防滑钉式轮胎。然而,某些省、市、 自治区禁止使用此种轮胎。在安装防滑钉式轮胎之前,应查明当地 的有关法规。在干燥路面上,防滑钉式轮胎的防滑和牵引能力可能 比未安装防滑钉的雪地轮胎差。 有些地区禁止使用防滑链。在安装防滑链之前应查明当地的法规。 在安装防滑链时,确认所选防滑链的尺寸适合您车辆上的轮胎,并 且按照制造商的说明安装。防滑链只能在后轮上进行安装,不能安 装在从动轮上且禁止单轮使用。如果防滑链厚度大于5 mm需要确认 行驶是否间隙过小或干涉。防滑链制造商会建议使用轮链涨紧器以 确保安装牢固。防滑链安装完后行驶20~30米,需停车检查,以确 保防滑链和轮胎紧密接触。防滑链是行车安全辅助产品,请小心慢 行,行驶速度不得超过40 km/h。在行驶时有异常感觉时,请停车检 查,防止防滑链造成车辆损坏和失控。当使用防滑链时,要减速行 驶,尽量避免车辆满载,否则,会损坏车辆或对车辆的操控情况和性 能产生不良的影响。另外,在干燥路面上不要使用防滑链;不要在 没有积雪、结冰的公路上使用防滑链行驶,在这种情况下安装防滑 链行驶会由于过载而损伤车辆。

轮胎换位



• 轮胎换位后,请调节轮胎气压。

轮胎寿命

轮胎不要使用超过6年。轮胎的性能会随着出厂时间的增长而逐渐下降。请在高合售后服务中心检查您的轮胎。

更换轮胎

▲ 警告:

• 切勿安装变形的轮胎!

• 如果车轮损坏,建议只使用原厂车轮。

换胎模式

更换轮胎和轮毂时,若使用千斤顶顶起车辆,顶起车辆前需在中 控屏开启换胎模式,用户可通过以下两种路径进行操作:方式一: 设置→车辆→换胎模式。



方式二:设置→场景设置→救援&维护→换胎模式。

Ð	救援&维护	Q
ID 灯光	牵引模式 ⑦	
⊜ 车辆	Shing -	
(i) ##	开启后,数定当前意采高度,就用卷架自动升降功能	
(B) HIPhi Pilot		<
ao HPhiGo		`
() 声音		

设置开启或关闭换胎模式。开启后,锁定当前悬架高度,禁用悬 架自动升降功能。

0 提示:

• 换胎模式只能在P挡时开启,如果车辆离开P挡,系统会自动 退出换胎模式。

拆卸车轮装饰盖



1. 从行李厢的补胎工具包中取出车轮装饰盖拆卸工具。





 如装配: 22寸7辐亮银轮圈或22寸7辐枪灰轮圈,将工具插入装饰 盖上的圆孔内,并用力拉动工具,即可拆卸车轮装饰盖。



3. 如装配: 20寸破风轮圈或22寸花影轮圈或22寸锋影轮圈,在轮缘 部分的开槽处,使用辅助工具将车轮装饰盖与车轮分离。

胎压监测系统

系统介绍

胎压监测系统会实时监控轮胎状态,在组合仪表切换至轮胎状态卡片 时显示轮胎的压力、温度信息。

当胎压监测系统检测到轮胎存在异常时,组合仪表上会点亮^(!)指示 灯,并显示以下提示信息:

- 1. 系统故障报警。
- 2. 传感器低电量报警。
- 3. 高压报警。
- 4. 低压报警。
- 5. 高温报警。
- 6. 快速漏气报警。

当出现以上提示信息时,请停车检查轮胎状态及使用后备箱中的充气 泵检查胎压,或联系高合售后服务中心进行检查。

当轮胎换位或更换新的胎压监测传感器后,如有异常需练习高合售后 服务中心进行胎压监测传感器学习。

⚠ 注意:

- 请勿依赖胎压监测系统传感器监测的轮胎压力值和触发的报警。日常用车时,驾驶员须通过充放气设备检查并维持正确的胎压,确保行车安全。
- 胎压监测系统在车速低于30km/h或静止时,非实时更新胎 压数据。
- 受无线电波等影响导致仪表未正确显示胎压信息时,可通过驾驶车辆远离无线电波设施或设备,使胎压信息得以校正。

 当胎压监测系统传感器的内置电池电量低时,会显示相应轮胎 胎压传感器电池电量过低的提醒。当出现此提醒时,请尽快前 往高合售后服务中心处理。

系统限制

在以下情况, 胎压监测系统功能可能会受限或无法正常工作, 包括但不限于:

- 1. 安装了影响射频信号的车窗贴膜。
- 2. 将原厂胎压监测传感器拆除。
- 3. 胎压监测系统未学习。
- 靠近电视塔、发电厂、无线电台、机场或其他产生电磁干扰的 建筑设施。
- 使用其他车载移动设备时,若外接设备发出与胎压监测传感器相同 或接近频段的信号时,胎压监测系统的功能会受到影响。
中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置→ 车辆→洗车模式。



方式二: 设置→场景设置→清洁相关→洗车模式。

Ð	清洁相关	Q
ID NH	屏幕清洁模式 路或附带保持关闭、方便使用屏幕流活软布清洁触滚 屏	C38
 二 年朝 〇 驾驶 	雨刮器维护	
(B) HiPhi Pilot	洗车模式	•••<
ao HiPhiGo		
<]: 声音		

根据提示,输入正确的PIN码后,车辆"洗车模式"开启。



退出"洗车模式": 当您需要退出"洗车模式"时,请通过中控屏点击"退 出洗车模式",并输入正确的PIN码,即可退出"洗车模式"。 ①提示:洗车模式开启时,以下功能将会被禁用:

- 自动关门。
- 语音功能。
- 自动上锁功能。

外部清洁

经常对车辆进行外部清洁与养护,有助于保护车辆的外观,并保护汽 车免受有害环境影响。进行车辆外部清洁与养护时,应在阴凉处进 行,避免阳光直射。如果车辆长时间置于阳光下,建议等待车身外表 面冷却后再进行清洁与养护。

车身清洗

清洗车辆外部时,请按照下述步骤进行:

- 清洗前准备 关闭前舱盖、车门、后背门、车窗、充电口盖,并确认所有门、 盖、车窗与充电口盖均处于完全关闭状态。
- 2. 冲洗污垢

清洗前,请用清水冲洗掉车辆外表面的污垢和砂砾,尤其是容易有 积尘、淤泥或铺路盐的部位(例如轮毂及面板接缝)。

3. 清洁

用加入优质中性汽车清洁剂的冷水或温水,将软布蘸湿,清洁 车辆外表面。

- 用清水冲洗
 用清水将车辆外表面冲洗干净,去除车身表面残留的清洁剂。
- 软布擦干 清水冲洗完成后,沿车头至车尾方向用湿的柔软材质棉擦拭布 擦除车辆外表面多余的水渍。

▲ 警告:

- 切勿直接朝车窗、车门密封条喷水或透过轮毂孔向制动件内 喷水。
- 由于前舱装备前备箱与高压部件,切勿用水直接冲洗。

⚠ 注意:

- 为防止损伤车漆,应立即清除腐蚀性物质(鸟粪、树脂、昆 虫、沥青斑、铺路盐、工业粉尘等),不要等到整车清洗时 再进行清洁。
- 如果您的爱车是钛金灰色,因其为低光泽的哑光色(特点为低 光泽、磨砂感),为了保持其原有质感,请勿进行如打磨、抛 光、干擦、重度擦拭、水蜡清洗、自动洗车机清洗等操作。
- 日常清洁车辆外表面的浮灰,请先用水枪/喷水壶打湿车辆外表面后再用湿的柔软材质棉擦拭布擦拭,切勿干擦。
- 如果使用压力清洗器,清洗器喷嘴必须与车辆外表面保持至少30厘米的距离;保持喷嘴移动,不要朝某个部位一直不停喷水;切勿使用喷嘴朝充电口处喷水;切勿朝玻璃边缘用水向车内冲洗。
- 切勿使用热水或热的洗涤剂进行车辆外部清洗。
- 由于自动洗车机易造成油漆表面损伤,应避免使用自动洗车 机进行清洗。
- 切勿使用腐蚀性液体对车辆进行外部清洗。
- 避免使用粗糙的棉绒布或粗糙的海绵擦拭车辆。
- 切勿使用化学轮胎清洗剂,否则可能会损坏车轮成品表层。

外部塑料件的清洁

通常用清水以及软布、软刷清洗即可。

▲ 注意:

• 禁止使用抛光蜡或其他打磨材料擦拭外部塑料件。

风挡、车窗与后视镜的清洗

可使用含酒精的非磨蚀性玻璃清洁剂清洁风挡玻璃、车窗玻璃和后视 镜,然后用干净的不掉毛软布或羚羊皮擦干玻璃表面。可用小刷子清 除风挡、车窗、后视镜上的积雪。可使用除冰喷雾剂或除冰铲清除积 冰,但使用除冰铲时需要同一方向刮冰,并注意避免损伤车辆。 ▲ 警告:

禁止使用温水或热水清除风挡、车窗玻璃和后视镜上冰雪,否则可能导致玻璃爆裂。

⚠ 注意:

 若玻璃上有残留的橡胶、油脂和硅胶类物质,必须用专用的车 窗清洁剂或硅胶清洁剂加以清除。

雨刮器片的清洁和养护

雨刮器片上的污染物可能会降低雨刮器片效果。污染物包括冰、洗 车喷蜡、含细菌和/或防水剂的清洗液、鸟粪、树液以及其它有机物 质。请按照以下指导进行清洗:

- > 通过中控屏设置雨刮维修模式开启,从风挡玻璃上稍微抬起雨刮器 臂,足够接近雨刮器片即可,然后使用异丙基乙醇(摩擦)或雨刷 清洗液,把雨刮器片擦拭干净。
- > 如果雨刮器片在清洗后仍然无效,雨刮器片可能需要更换。

⚠ 注意:

- 应定期检查和清洁雨刮器片的边缘,若存在橡胶裂纹、裂口等 情况,应及时更换雨刮器片。
- 放下雨刮器臂时应小心,防止瞬间掉落击打风挡玻璃。
- 雨刮器片表面涂有一层石墨,可使刮水平顺、不产生刮擦噪 音。当石墨层破损并导致雨刮器刮擦噪音加大时,应及时更 换雨刮器片。
- 冬天或寒冷条件下,在使用雨刮器前务必检查雨刮器片是否与 风挡玻璃冻结在一起。若是,先进行除冰处理。否则会造成雨 刮器片和雨刮器电机的损坏。

密封条的养护

对密封条进行养护操作时,请先使用软布清除密封条表面的灰尘和污 垢,再使用专用的防护剂涂覆橡胶密封条。

铰链轴与限位器的养护

在铰链轴,限位器轴等耐磨部位,应定期添加润滑脂,保持产品润滑 耐久。

高压清洗

请注意高压清洗机的制造商提示,不得使用旋转喷头。

- 清洗水的温度不得超过 60℃。
- 不要用高压清洗机清洁已结冰或被雪覆盖的车窗玻璃。
- 不要将水束对准车辆底盘接插件进行冲洗(尤其是连接橙色高 压线束插接件)。
- 喷嘴距离侧窗玻璃和其他车辆部件至少 50 厘米,且需要均匀 喷射水束。
- 不要长时间对着一个位置喷水,如遇顽固污渍,应将其泡软后 去除。
- 尽量不要将水束对准密封件、轮胎、橡胶软管、隔热材料、传感器、摄像头、装饰和保护膜或其他灵敏的车辆零部件。
- 只能短时间直接喷射。

▲ 警告:

不恰当地使用高压清洗机可能导致车辆损坏,进而导致事故和 重伤。

- 切勿将高压清洗机的水束直接对准车载电器和线束。
- 切勿使用超过 10Mpa 的洗车机清洗车辆,如超过 10Mpa,可 能导致车辆某些部件损伤或车内渗入水滴。

经常检查并清洁、养护内饰,可保持车辆内饰整洁如新,避免过早磨 损老化。在使用清洁用品前,请先使用吸尘器清扫车辆内部。

⚠ 注意:

保养

- 请勿对仪表台上表面做抛光处理。抛光的表面容易反光,可能 干扰驾驶视野。
- 使用酒精、漂白剂、柑橘清洁剂、石脑油、硅基产品或添加剂
 等的溶剂清洗内饰时,可能会损坏内饰。

内饰玻璃的清洁

对于内饰玻璃的清洁,可使用非磨蚀性玻璃清洁剂进行清洁,然后用 干净的不掉毛软布或羚羊皮擦干玻璃表面。

⚠ 注意:

• 为了防止刮伤,禁止在汽车玻璃上使用磨料清洗剂。

高光表面、车辆显示屏的清洁

请使用专用清洁无绒软布清洁车内高光泽度表面或车辆显示屏。 ▲ 注意:

 切勿使用清洁剂(如玻璃清洁剂)、湿抹布或带静电的干抹布 (如刚刚清洗的超细麦克布)。

当您的中控屏与副驾屏处于点亮状态,您需要对中控屏和副驾屏进行 清洁时,可通过以下两种路径进入"屏幕清洁模式",具体操作方法如 下:方式一:设置→车辆→屏幕清洁模式。



方式二: 设置→场景设置→清洁相关→屏幕清洁模式。

Ð	清洁相关	Q
ID NH	屏幕清洁模式 路梁鮮将保持关闭、方便使用湖寨流达软布流边脉度	
尚 车辆		
③ 帮助	雨刮器维护	
() HIPN Pilot	洗车模式	-
ao HiPhiGo		
<} 声音		

 点击屏幕清洁模式开关,开启屏幕清洁模式。开启后,中控屏和 副驾屏将自动关闭,方便您清洁触摸屏。



 屏幕清洁完成后,长按中控屏或副驾屏任意位置3秒,退出屏幕 清洁模式。

镀铬件和金属件的表面清洁

镀铬件和金属件表面可用湿布清洁,然后用柔软的干布擦亮。如 果效果不够好,可使用保养剂加以清除,使用保养剂时,注意要均 匀地完全覆盖整个表面。请勿在多灰尘和多沙环境中清洗和擦亮镀 铬件和金属表面。

▲ 注意:

 抛光剂、研磨清洁剂或硬布会损坏镀铬表面和金属表面的光 洁度。

座椅的清洁

可以使用用微湿的棉布或羊毛布、擦布清洁座椅表面的普通污物; 严重油污可用蘸有柔和中性肥皂液的布清洁。推荐使用 100% 纯聚 氨酯发泡的海绵进行座椅清洁。

🛆 注意:

- 请确保清洁时座椅的任何部位都不要被水浸透,同时防止水深 入接缝处的针孔内。座椅表面上残留的水渍应用柔软干布及 时擦干。
- 请勿用溶剂(如汽油、松脂精、地板蜡、鞋油和类似物品)处 理皮革。
- 在进行清洁时切勿使用刷子、硬海绵等工具。

安全带的清洁

只可使用柔和的肥皂液清洗弄脏的安全带,清洗完成后,在卷收安全 带之前,需将安全带完全晾干。

▲ 注意:

• 请勿把安全带从车辆上拆卸下来进行清洁。

- 请勿使用任何类型的漂白剂、染色剂、清洁溶剂,因为这样的 清洁剂会毁坏安全带的织物。安全带也不得与有腐蚀性的液 体接触。
- 如发现安全气囊或安全带织物、安全带连接件、安全带自动回 卷装置或锁扣有任何损坏,请立即联系高合售后服务中心。

织物、地毯的清洁

清洁织物、地毯时,请按照下述步骤进行:

- 1. 请先用吸尘器的软毛刷清洁织物与地毯的表面。
- 2. 使用无绒不褪色的软布,用清水浸湿,并挤掉过多的水分。
- 3. 使用软布擦拭脏污区域, 直到不再有脏污的颜色染到软布上为止。
- 4. 清洁后,请使用纸巾吸收过多的水分。

▲ 注意:

如使用稀释的内饰清洗剂进行织物、地毯的清洁,请在使用清洗剂之前,先在隐蔽区域进行颜色牢固性测试,如结果正常,则可清洁整个织物或地毯。

脚垫的清洁

可使用稀释的内饰清洗剂进行脚垫的清洁,请在使用清洗剂之前,先 在隐蔽区域进行颜色牢固性测试,如结果正常,则可清洁整个脚垫。

▲ 警告:

- 如果脚垫尺寸不正确或安装不合适,则可与踏板出现干涉。干 涉踏板可导致意外的加速和/或增加制动距离,从而可引发撞车 或人身伤害,因此,请确保脚垫与踏板不存在干涉。
- ⚠ 注意:
- 为了避免干扰踏板,请确保妥善使用固定件固定驾驶员脚垫, 不能叠加使用脚垫。
- 脚垫应始终置于车辆地毯表面。
- 使用脚垫时,正面朝上,切勿翻过来使用。



• 切勿在驾驶员侧脚垫上方放置任何物品。

车辆打蜡

车辆经常打蜡可保护漆面,有助于保持车辆的美观,请按照下述步骤进行:

- 1. 打蜡前请彻底清洗您的车辆。
- 2. 按照车蜡操作指导书进行打蜡。
- 在打蜡操作完成后,对于残留在玻璃、部件缝隙处的蜡,使用专 用清洁剂和清洁布加以清除。

⚠ 注意:

- 如果您的爱车是钛金灰色,因其为低光泽的哑光色(特点为低 光泽、磨砂感),为了保持其原有质感,请勿进行打蜡、封 釉、镀晶等操作。
- 不要使用含有研磨剂、混合剂或清洁剂的蜡,它们可能会损 坏车漆。
- 在漆面上的机械性摩擦或强烈的抛光会导致漆面光泽变暗或 留下涡状痕迹。

腐蚀汽车的最常见因素

含有湿气的污垢或碎屑积留在车身地板、空腔或其它部位。由砂子、 小石块或小的交通事故而造成漆面或其它保护层的损伤。

影响腐蚀速度的环境因素

湿气

> 车内地板处积存的砂、污垢和水份会加速腐蚀。潮湿的地毯、地板 垫在车内不易完全干燥。为避免地板腐蚀,应将其拿出完全晾干。

湿度

> 在相对湿度较高的地区,腐蚀会加快。

温度

- > 温度的升高会加速处于通风不良条件下的零件腐蚀。
- > 温度持续在冰点以下的地区,腐蚀也会加速。

空气污染

> 工业污染、沿海地区空气中含有较多的盐分或在公路上大量使用 道路防冻盐,都会加速腐蚀。

为使您的汽车不受腐蚀

经常清洗汽车并给其打蜡,以保持车辆的清洁。经常检查是否存在 较小的漆面损伤,若有任何损伤,请尽快维修。保持车门底部的排 水孔畅通,避免积水。检查车身下面是否有砂粒、脏物或盐份的堆 积。如有则尽快用水冲洗干净。

⚠ 注意:

- 切勿用水管直接冲洗乘员舱以去除其中的脏物、砂粒或其它 碎片,请使用吸尘器或扫帚除去脏物。
- 切勿让水或其它液体与车内的电子器件接触,否则会损坏电子器件。

用于路面解冻的化学剂有很强的腐蚀性。它们会加速车底部件如制动 管路、地板和翼子板的腐蚀和老化。在冬季,车底应定期清洗。其它的 防锈防腐措施可能在一些地区有特殊要求,请咨询高合售后服务中心。

车辆存放

使用车衣

停放车辆的位置应有助于维护车况良好,建议将车辆停放在室内。 如果需要长期停放车辆,应做好以下准备:

- 1. 彻底清洗、擦干车身外表。
- 2. 清洁车辆内部,确保地毯、脚垫等完全干燥。
- 3. 固定后轮。



- 5. 使用车衣盖住车身。
- 6. 长期停放车辆,每月充电一次,保证动力电池电量在30%~60%。① 提示:
- 当动力电池电量低于10%左右时,将无法给低压蓄电池补电。
 如果车辆长时间停放,低压蓄电池会因长期馈电而损坏,导致
 车门无法解锁,此时请及时联系高合售后服务中心。

雷达和摄像头的维护 _{雷达}





本车配备有两种雷达,安装位置如图(黄点)所示,分别位于前 保险杠、前保险杠内部、后保险杠、后保险杠内部、前车门、后车 门、顶部饰板上。

- > 超声波雷达:为泊车系统、全自动泊车系统、车门开启提供探测 信息。
- > 毫米波雷达:为驾驶行为辅助、辅助驾驶提供探测信息。

雷达仅用于对车辆周围的目标进行探测,为相关功能提供探测信息。 ▲注意:

前后向毫米波雷达分别安装在前后保险杠内,因此,为避免影
 响毫米波雷达性能,严禁私自对保险杠进行喷漆、加装包围
 等操作。

雷达的维护

- > 为保证雷达正常工作,必须保持雷达清洁,无冰雪、积水、尘土 等异物附着。
- > 当发现雷达表面附着异物时,请用软布擦拭或用水(低水压)清洗。不可用高压水枪正对雷达进行冲洗,不可使用具有磨损性或 尖锐的物体清洁雷达。

▲ 警告:

- 当雷达损坏时,请及时联系高合售后服务中心进行更换或维修。
- 雷达无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下正常工作, 当车辆所处环境复杂或状况不良,您应谨慎驾驶且始终对驾 驶安全负责。
- 牌照板应定期进行维护和保养,防止翘起和变形造成雷达和摄像头工作异常。如发生雷达和摄像头发生异常工作状态,需及时联系高合售后服务中心。

限制和错误

当雷达无法正常工作时,雷达提供探测信息的功能会受限,导致功能 工作异常。雷达的探测范围是有限的,无法探测在探测极限以外的目 标。环境状况不良时,会影响雷达的正常工作。此外,雷达所探测 的目标状态异常时,也会影响雷达的探测结果。以下情况会导致雷 达无法探测到目标、探测延迟或探测错误:

- > 大雨、大雪、浓雾等不良气候。
- > 雷达表面附着冰雪、积水、尘土等异物。
- > 雷达所探测的目标附着吸收声波的物质,如:雪花、泡沫、棉质物体等或车辆附近有能够导致声波错误反射的物体。
- > 道路凹凸不平或其它原因造成本车颠簸或晃动。
- > 被探测物体体积过小。

> 周围有相同频率的声波音源干扰。

以上示例、警告、限制未尽述影响雷达传感器正常工作的所有情况。

摄像头



摄像头安装在如图位置,分别位于前保险杠、后保险杠、左右后视 镜、车内后视镜的安装位置、前顶灯、后顶灯上。以视觉形式进行目 标识别,在对您可视范围内的目标进行识别后,为相关功能提供识别 信息。

摄像头的维护

- > 为保证摄像头正常工作,必须保持摄像头清洁,无冰雪、积水、 尘土等异物附着。
- > 为保证摄像头正常工作,必须保持摄像头前方的挡风玻璃清洁且 摄像头与挡风玻璃之间不能有物体遮挡。
- > 当发现摄像头表面附着异物时,请用软布擦拭或用水(低水压) 清洗。不可用高压水枪正对摄像头进行冲洗,不可使用具有磨损 性或尖锐的物体清洁摄像头。

▲ 警告:

- 当摄像头损坏时,请及时联系高合售后服务中心进行更换或 维修。
- 摄像头无法在所有驾驶情况或交通、天气与路况下正常工作, 当车辆所处环境复杂或状况不良,您应谨慎驾驶且始终对驾 驶安全负责。

限制和错误

当摄像头无法正常工作时,摄像头提供识别信息的功能会受限,导致 这些功能工作异常。摄像头的识别范围是有限的,无法识别在识别极 限以外的目标。当外界环境不良,导致摄像头视野不清晰时,会影响 摄像头的识别能力,而遮挡摄像头会使摄像头完全丧失识别能力。以 下情况会导致摄像头无法识别到目标、识别延迟或识别错误:

- > 黑暗(照明条件差)或能见度差(因大雨、大雪、浓雾等造成)。
- > 天气条件(大雨、雪、雾、酷热或极寒温度)干扰摄像头工作。
- > 摄像头朝向光源直射方向或者光照强度不足。
- > 摄像头表面被冰雪、结霜、雨雾、积水、尘土等异物附着。
- > 光线急剧变化(如:进出隧道)。
- > 道路凹凸不平或其它原因导致本车颠簸或晃动。
- > 摄像头视野被遮挡住。
- > 挡风玻璃变形或损坏,导致摄像头位置或角度与车辆出厂时存在差 异,挡风玻璃的颜色改变,也会对摄像头产生影响。
- 以上示例、警告、限制未尽述影响摄像头正常工作的所有情况。

) "□□ 保养

中控屏控制: 快捷卡片→车门快捷控制卡→门窗。



① 提示:

- 代客模式开启状态下,前舱盖不可进行开启。
- 1. 点击车门快捷控制卡区域①, 进入门窗控制界面。
- 2. 点击前舱盖开关②,弹出"开启提示"。
- 3. 开启提示界面点击开启③, 前舱盖解锁。



4. 手动按压前舱盖前端内部边缘防夹条,打开前舱盖。

将前舱盖降下,然后前舱盖会自行吸合锁止。



ⓓ 提示:

前舱盖开启状态下,点击前舱盖开关①,弹出②提醒"前舱盖
 已开启请手动关闭"。

检查冷却液

车辆出厂时,冷却系统已加注冷却液,在规定的保养期检查冷却液 液位。

① 提示:

采暖系统冷却液和冷却系统液位低时,中控屏界面有报警提示。

采暖系统冷却液

1. 用一字刀撬开饰盖。



2. 查看冷却液储液罐侧面的液位标记:



- > max: 上限标记
- > min: 下限标记

冷却液液位应在min标记与max标记之间,如低于min标记,应及时添 加本公司认可的冷却液。

冷却系统冷却液

1. 用一字刀撬开饰盖。



2. 查看冷却液储液罐侧面的液位标记:



- > max: 上限标记
- > min: 下限标记

冷却液液位应在min标记与max标记之间,如低于min标记,应及时添加本公司认可的冷却液。

添加冷却液

在车辆为冷车状态时, 拧开储液罐盖, 加注冷却液。添加冷却液请 联系高合售后服务中心。

⑦ 提示:

为了最大限度地提高动力电池、驱动电机、采暖系统的性能和寿命,冷却系统选用了特定类型的冷却液(根据所在地的最低气温选择不同冰点)。

采暖系统冷却液

1. 用一字刀撬开饰盖。



2. 查看冷却液储液罐侧面的液位标记:



- max: 上限标记
- min: 下限标记

冷却液液位应在min标记与max标记之间,如低于min标记,应及时添加本公司认可的冷却液。

冷却系统冷却液

1. 用一字刀撬开饰盖。



2. 查看冷却液储液罐侧面的液位标记:



- > max: 上限标记
- > min: 下限标记

冷却液液位应在min标记与max标记之间,如低于min标记,应及时添加本公司认可的冷却液在车辆为冷车状态时,拧开储液罐盖,加注冷却液。添加冷却液请联系高合售后服务中心。

① 提示:

为了最大限度地提高动力电池、驱动电机、采暖系统的性能和寿命,冷却系统选用了特定类型的冷却液(根据所在地的最低气温选择不同冰点)。

检查制动液

如果制动液储液罐中的液量低于推荐液位,仪表上的^①指示灯会点亮。如果行车过程中^①指示灯点亮,须在确保安全的情况下靠边停车,切勿继续行车;同时请立即联系高合售后服务中心。

▲ 警告:

- 如发现制动踏板松动或制动液显著损耗,请立即联系高合售 后服务中心。在这些情况下行车可能会导致制动距离延长或 制动完全失灵。
- 1. 用一字刀撬开饰盖。



2. 查看制动液液位标记:



> MAX: 上限标记

> MIN: 下限标记

制动液液位应在MIN标记与MAX标记之间,如低于MIN标记,应及时添加本公司认可的制动液。

拧开储液罐盖,添加制动液至接近MAX标记。

▲ 警告:

保养

- 仅使用气密封闭瓶中装的新制动液。切勿使用已使用过或已打 开容器中的制动液。制动液会吸收水分,降低制动性能。
- 制动液具有较强毒性。容器须密封保存,并避免儿童接触。如
 果意外摄入,请立即就医。
- 制动液会损坏油漆表面,可用吸水布立即吸收溢漏,并将汽车 清洁剂与水混合进行洗涤。

雨刮洗涤液

添加洗涤液

定期检查洗涤液,若发现洗涤液液位过低时,应及时添加洗涤液。定 期操作洗涤器,检查喷嘴是否堵塞、喷射是否正常。



- 1. 先清洁洗涤液壶盖,以防灰尘掉入洗涤液壶。
- 2. 打开洗涤液壶盖。
- 3. 添加洗涤液, 直至看到液位达到加注口。

▲ 警告:

- 切勿让洗涤液溅到车身板件上。如洗涤液溅到车身板件上, 应立即擦拭并用清水洗净。
- 温度低于4℃时,应使用含有防冻剂的洗涤液。避免在寒冷天
 气洗涤液结冰。

中控屏控制可通过两种路径设置,操作方式如下:方式一:设置→车辆→雨刮→雨刮器维护。



方式二: 设置→场景设置→清洁相关→雨刮器维护。

5	清洁相关	Q
ID 灯光	屏幕清洁模式 触集群将保持交把,力使使用屏幕清洁软布清洁触缓 屏	
🗇 车辆	-	
(i) \$\$	雨刮器维护	
(B) HIPN Pilot	洗车模式	-
ao HiPhiGo		-
<⇒ 声音		

① 提示:

- 雨刮器维护模式仅可在P挡状态下开启,如切换至其他挡位, 系统将自动退出雨刮器维护模式。
- 1. 将车辆设置为P档状态。
- 通过中控屏,将车辆设置为"雨刮器维护"模式,设置成功后,雨 刮臂将运转至维护保养位置。





3. 如下图所示,抬起雨刮臂,按压锁止按键后,沿箭头方向向上滑动 雨刮片,拆下雨刮片。



- 将新雨刮片按照与第三步相反的步骤装至雨刮臂上,听到"咔嗒" 声后,表示雨刮片安装到位。
- 5. 将雨刮臂轻轻地放回风窗玻璃。
- 6. 通过中控屏,关闭"雨刮器维护"模式,或将车辆退出P档状态,雨 刮器将自动回位。

保养周期

保养周期

保养周期要求

为保证车辆的长久使用和良好的驾乘感受,并降低可能发生的维修费用,对车辆进行日常维护和定期保养是十分必要的,请按照每12个月/20000公里的保养间隔进行保养(时间/里程以先到期限者为准)。

定期维护周期表

项目	时间/里程(以先到期限者为准)
冷却液	每12个月或20000公里检查
制动液	每12个月或20000公里检查
	每24个月或40000公里更换
空调滤芯	每12个月或20000公里检查
雨刮片	每12个月或20000公里检查
主蓄电池	每12个月或20000公里检查
副蓄电池	每12个月或20000公里检查
制动盘	每12个月或20000公里检查
制动衬片	每12个月或20000公里检查
轮胎	每12个月或20000公里检查
T-BOX 电 池	每60个月或100000公里检查
变速器润 滑油	终身免维护
HEPA 滤 芯*	每12个月或20000公里检查

注释:

- > 轮胎:每10000公里或轮胎偏磨1.5 mm,进行换位;建议每10000 公里检查车轮动平衡。
- > 中控屏会根据空调滤芯(包含HEPA滤芯*)、制动衬片当前使 用状态进行自动提醒。
- > 对于检查的项目,根据检查的结果可能会进行后续的校正、清洗、添加、调整、换位或更换。

🛆 注意:

- 考虑到车辆系统复杂性以及国家法律法规对新能源汽车的严格售后服务要求,强烈建议用户在高合汽车服务中心完成车辆的定期保养。
- 如果您对于如何保养存有疑问,请和高合售后服务中心联系。

09 技术规格

()

车辆识别	499
标签	504
外部参数	508
整车质量参数	510
充电时间	511
综合参数	512
主要系统参数	513
轮胎	516
车轮定位参数(空载)	517
油液推荐使用	518
车辆识别 车辆识别标识位置

车辆识别代码(VIN)

仪表台左侧底部VIN码



可以透过挡风玻璃看到。

副驾驶座椅底部VIN码



位于副驾驶座椅底部,调整副驾驶座椅向前至极限位置可查看。 ① 提示:

VIN码还可在后尾门左侧雨水槽钣金边沿处、右侧前车门上铰链偏下钣金处、右侧后车门中间门铰链处、前舱饰板右侧边沿处、前舱盖锁扣旁边、右侧后侧围车身钣金处、右侧B柱下外钣金下端处查看。



VIN码定义



- 1. 世界制造厂识别代号
- 2. 车辆特征代码
- 3. 检验码
- 4. 年份
- 5. 装配厂
- 6. 顺序号

车辆铭牌



车辆铭牌位于副驾驶侧车门B柱下方,可查看车辆信息。

驱动电机型号及编码





驱动电机型号及编码体现在驱动电机壳体和驱动电机标签上。



OBD诊断接口



读取电子VIN码的OBD接口位于仪表台左下后方,通过原厂诊断仪或原 厂官方认可的诊断设备可以读取电子VIN码及车辆状态信息等数据。



微波窗口



微波窗口位于前挡风玻璃上,如图所示,请保持前挡风玻璃清洁,这 样能确保最佳效果并尽可能减少对驾驶视野的干扰。

▲ 警告:

- 微波窗口位置禁止遮挡,否则车外电子识别设备无法识别。
- 粘贴交通法规必要的标记时,应选择微波窗口周围的位置。

标签 标签类型



> 遮阳板安全气囊标签



> 轮胎信息标签



> 空调系统标签





> 动力电池标签



> 动力电池标签



> 后尾门标签



> 自动门注意夹手标签



> 顶翼门流水槽标签



> 充电口盖内侧标签



• 充电口盖标签



> 前舱蓄电池反接警示标签

外部参数 外部参数



单位(mm)			
	ĸ		5200
外廓尺寸	宽 (不包含外后视镜)		1990
	言		1618
	前轮距	R20轮胎	1695
轮距		R22轮胎	1701
	巨灰匠	R20轮胎	1695
	/ㅁ 뛰 歫	R22轮胎	1701
轴距			3150
前悬			968

单位(mm)			
后悬	1082		
最小离地间隙	131		
单位(°)			
接近角	14		
离去角	18		

 (\mathbf{b})

整车质量参数

整车质量参数

单位(kg)				
车辆型号		YQZ6520BEVHIPHI1A	YQZ6520BEVHIPHI1D	
整车整备质量		2580	2440	
整车整备 质量	前轴轴荷	1277	1146	
	后轴轴荷	1303	1294	
最大允许总质量		3155	3015	
最大允许 总质量	前轴轴荷	1400	1270	
	后轴轴荷	1755	1745	

充电时间

充电时间

慢充(0~100%电量)	9.0 h (97 kWh)
快充(0~80%电量)	45 min(97 kWh)

注释:充电时间是在常温(25℃)下,使用本公司充电设备测试的时间。由于充电设备差异、环境温度及动力电池本身的性能等因素都会影响充电情况,所以充电时间也会因此变长或变短。

综合参数

综合参数

车辆型号	YQZ6520BEVHIPHI1A	YQZ6520BEVHIPHI1D
乘员数(人)	6	6
最小转弯直径(m)	11.6	12.8
最大设计车速 (km/h)	200	200
最大爬坡度(%)	30	30
续航里程(NEDC 工况)(km)	550	630
综合能量消耗率 (NEDC工况) (kWh/100km)	17.8	16.0
续航里程(CLTC 工 况)(km)	560	650
综合能量消耗率 (CLTC 工况) (kWh/100km)	17.7	15.5
涉水深度(mm) (前进车速不超过 10 km/h,倒车车速 不超过5 km/h)	300	300

⚠ 注意:

• 受环境及驾驶习惯的影响,实际续航里程可能与公告数值有 一定的偏差。 ()

主要系统参数

主要系统参数

整车型号		YQZ6520BEV HIPHI1A	YQZ6520BEV HIPHI1D
驱动形式		四驱	后置后驱
	型号	TZ220XS009	TZ220XS009
	类型	永磁同步电机	永磁同步电机
	峰值功率(kW)	220	220
까지 ㅋㅋ ㅋㅋ ㅋㅋ	峰值转矩(N.m)	410	410
驱动电机	额定功率(kW)	75	75
	额定转矩(N.m)	145	145
	额定转速(r.min)	5000	5000
	最高转速(r.min)	16000	16000
	型号	MEA V4.1	MEA V4.1
变速器	形式	中央减速器	中央减速器
	主减速比	11.7	11.7
主低压蓄	型号	AGM H4	AGM H4
电池	容量(Ah)	50	50
副低压蓄	型号	AGM H4	AGM H4
电池	容量(Ah)	50	50

()

	类型	三元锂离子 动力电池	三元锂离子 动力电池
	总储电量(kW·h)	97	97
	额定电压(v)	409.9	409.9
	额定容量(Ah)	230	230
动力电池	单体尺寸(mm)	(66.7±1.0) x (220.6±1.0) x (103.1±1.0)	(66.7±1.0) x (220.6±1.0) x (103.1±1.0)
	单体重量(kg)	3.5±0.2	3.5±0.2
	总成外形尺寸(mm)	2138 x 1520 x 160	2138 x 1520 x 160
	总成重量(kg)	557	557
转向系统	形式	齿轮齿条式	齿轮齿条式
	形式	液压制动	液压制动
	助力形式	电动助力	电动助力
制动系统 形式	制动踏板自由行 程(mm)	3–20	3–20
	前轮制动摩擦片磨 损极限(不含摩擦 片背板)(mm)	2	2
	后轮制动摩擦片磨 损极限(不含摩擦 片背板)(mm)	2	2
	驻车制动	ーーーー 电子驻车制动 (EPB)	电子驻车制动 (EPB)

()

目加	前悬架形式	双叉臂式独 立悬架	双叉臂式独 立悬架
芯栄	后悬架形式	五连杆式独 立悬架	五连杆式独 立悬架
空气悬架储气筒额定工作压力 (bar)		7.5	6.9

(b)

轮胎

轮胎规格

规格		255/55 R20	255/45 R22	
		半载	250 kPa	250 kPa
	月11 年6	满载	250 kPa	250 kPa
压力	巨松	半载	250 kPa	250 kPa
	旧牝	满载	290 kPa	290 kPa
		20 x 7.5J	22 x 8.5J	
车轮动平衡(内/外侧 剩余不平衡量)		前轮内侧	≤ 10g	
		前轮外侧	≤ 10g	
		后轮内侧	≤ 10g	
		后轮外侧	≤ 10g	
车轮偏距		ET+35mm	ET+32mm	

(b)

车轮定位参数(空载)

车轮定位参数(空载)

	车轮外倾角 - 单轮	$-0.5^{\circ} \pm 0.4^{\circ}$
	主销后倾角 - 单轮	$4.72^{\circ} \pm 0.6^{\circ}$
音がな	前束角 - 单轮	0.1° ± 0.1°
月11 北	车轮外倾角左右差值	0° ± 0.6°
	主销后倾角左右差值	0° ± 0.8°
	左右前束角和	0.2° \pm 0.15°
后轮	车轮外倾角 - 单轮	$-1.13^{\circ} \pm 0.4^{\circ}$
	前束角 - 单轮	$0.18^{\circ} \pm 0.1^{\circ}$
	车轮外倾角左右差值	0° ± 0.6°
	左右前束角和	$0.36^{\circ} \pm 0.15^{\circ}$
	推进角	0° ± 0.1°

(b)

油液推荐使用

油液规格和容量

项目	规格	加注量
采暖系统冷却液	Ethylene Glycol	2.5L
电机电池冷却系 统冷却液(97 kWh-4WD)	Ethylene Glycol	13.3L
电机电池冷却系 统冷却液(97 kWh-2WD)	Ethylene Glycol	12.2L
制动液	DOT4	0.7L
变速器润滑油(前)*	Castrol BOT 352 B1 BEV	0.86L
变速器润滑油 (后)	Castrol BOT 352 B1 BEV	0.86L
空调制冷剂	R134a	1.3kg







版本号 HH01022 V 2.9